

தமிழ் நாடு சட்டமன்றப் பேரவை.

செவ்வாய்க்கிழமை, 1975 நவம்பர் 11.

சென்னை, செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9 மணி அளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் திரு. நா. கணபதி அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

1. வினாக்கள்—விடைகள்.

வெள்ளிக் குறியிட்ட வினாக்கள்.

Tirunelveli-Kanniyakumari Railway Line

* 3. S.N. Q.—THIRU J. JAMES: Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state:

(a) whether the execution of Tirunelveli-Kanniyakumari Railway work has been suspended by the Central Government? and

(b) if so, what action has been taken by this Government to insist upon the Central Government to expedite the execution of the Tirunelveli-Kanniyakumari district Railway work?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: (அ) இல்லை.

(இ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆண்டு திருநெல்வேலி—கன்னியாகுமரி இரயில்வே லைன் போடுவதற்காக எவ்வளவு பணம் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள்? இந்த 'ரேட்' டிலே போனால் எந்தக் காலத்தில் புத்திராபட்டி இரயில்வே லைன் பூர்த்தியாகும்?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: இந்த ஆண்டு எவ்வளவு பணம் ஒதுக்கி இருக்கிறார்கள் என்பதற்கான புள்ளிவிவரம் என்னிடம் இல்லை. இதுவரை 700 இலட்ச ரூபாய் செலவிடப் பட்டிருக்கிறது. திருநெல்வேலி—கன்னியாகுமரி இரயில்வாதை அமைக்கும் வேலை 1980-ஆம் ஆண்டு முடியும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

[1975 நவம்பர் 11]

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவர் அவர்களே, திருநெல்வேலி—கன்னியாகுமரி இடையே இரயில் பாதை அமைப்பதற்கு மொத்த மதிப்பீட்டு தொகை எவ்வளவு என்று அறிவிக்க இயலுமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : 1972 ஆம் ஆண்டு தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டின்படி ரூ. 14.54 கோடி ரூபாய்.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : இதுவரையிலும் என்ன என்ன வேலைகள், இரயில் பாதை அமைப்பது சம்பந்தமாக முடிவுற்றிருக்கின்றன என்பதை அறியலாமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : பாலங்களைப் பொறுத்த வரையில், 671 பாலங்கள் கட்டப்பட வேண்டியவற்றில், 200 பாலங்கள் கட்டிமுடிக்க பெற்று, 245 பாலங்கள் கட்டப்பட வேண்டியிருக்கின்றன. மீதமிருக்கும் பாலங்கள் இன்னும் எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை. மண் வேலை இன்னும் முடிவடையவில்லை. தண்டவாளம் அமைக்கும் வேலை இன்னும் நடக்கவில்லை. நிலம் கையகப்படுத்தப்படுவதைப் பொறுத்து, யார் யார் சொந்தக்காரர்களோ அவர்களுக்கு எழுதப்பட்டு, நிலம் கையகப்படுத்தும் வேலை—ஆர்ஜித வேலை—குறித்து நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. நா. வீராசாமி : 1972-ஆம் ஆண்டு மதிப்பீட்டின்படி 14 கோடி ரூபாய் என்று சொன்னார்கள். 1980-ஆம் ஆண்டில் வேலை முடியும் என்றும் சொன்னார்கள். இன்றிருக்கும் விலைவாசியைப் பார்க்கும்போது, 1960-இல் கிட்டத்தட்ட இந்த மதிப்பீடு ரூ. 20 கோடிக்குப் போகக்கூடும். ஆகவே, மத்திய அரசுக்கு இதை எடுத்துச்சொல்லி, 1980-இல் நிச்சயமாக இந்த திருநெல்வேலி—கன்னியாகுமரி இரயில்பாதை அமைக்கும் வேலை முடிய ஆவன செய்யப்படுமா? நில ஆர்ஜிதம் கூட இன்னும் நடைபெறவில்லை. உடனடியாக நம்முடைய அரசு மத்திய அரசிடம் வலியுறுத்தி அதிகமாகப் பணம் கேட்டுப்பெற்று, இந்த வேலையை எடுத்துக் கொள்ள முயற்சிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : நில ஆர்ஜித வேலை நடைபெறவில்லை என்று நான் சொல்லவில்லை. நில ஆர்ஜித நடவடிக்கை இந்த அரசு எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது. அந்த

1975 நவம்பர் 11]

வேலை சீக்கிரம் முடிவடையும் என்று நம்புகிறேன். 1972-ஆம் ஆண்டு மதிப்பீட்டின்படி ரூ. 14.54 கோடி என்றாலும், 1980-ஆம் ஆண்டில் எவ்வளவு பணம் செலவிடவேண்டியிருந்தாலும், அதை மத்திய அரசுதான் ஏற்றுக்கொண்டு வேலையைச் செய்து முடிக்கவேண்டும்; செய்வார்கள் என்று நம்புகிறேன். நிச்சயம் நடைபெறும்.

Prohibition Enforcement Committees

* 276 Q.—THIRU N. K. PALANISAMY: Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state:

(a) whether the Government have constituted Committees at State and District levels to enforce Prohibition in this State; and

(b) if so, the details of the same?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவர் அவர்களே, இது அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

திரு. என். கே. பழனிசாமி: தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநிலத்தில் மது விலக்கு அமலில் இருந்தாலும், இங்கேதான் அதிகமாக கள்ளச் சாராயம் இருக்கிறது என்று பாரதப் பிரதமர் குறிப்பிட்டிருக்கிறாரே, அதைப் பற்றி சர்க்கார் ஏதாவது நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறதா? அவர்களுக்கு பதில் ஏதாவது அனுப்பப்பட்டிருக்கிறதா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவர் அவர்களே, பாரதப் பிரதமர் அப்படி எப்பொழுது குறிப்பிட்டார் என்று எனக்கு ஒன்றும் தகவல் இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்தத் தகவலைத் தெரிந்து வெளியிடுவார்களானால் நலமாக இருக்கும். கள்ளச் சாராய வியாபாரிகளையெல்லாம் மிஸாவின் கீழ் கைது செய்தபோது அவர்களையெல்லாம் விடுதலை செய்யவேண்டுமென்று மத்திய அரசு ரொம்ப அக்கறை யோடு உத்தரவு பிறப்பித்தது.

திரு. வெ. ந. முத்தமிழ்ச்செல்வன்: தலைவர் அவர்களே, மது விலக்குக் கொள்கையினை நல்ல முறையில் செயல்படுத்துவதற்கு கிராமந்தோறும் மது விலக்குக் குழுக்கள் அமைத்து, அந்தக்

[1975 நவம்பர்-11]

குழுக்கள் நல்ல முறையில் பணியாற்றுவதற்கு அண்ணா அவர்களால் தோற்றுவிக்கப்பட்ட சீரணித் தொண்டர்களைப் பயன்படுத்த அரசு ஏதேனும் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவர் அவர்களே, சீரணித் தொண்டர்களும் இதுபோன்ற காரியங்களில் காவல் துறையினருக்கு உதவியாக இருக்கலாம். அதில் எந்தத் தடையும் இல்லை. ஆனால், மாநில அளவில் உள்ளதுபோன்று மாவட்ட அளவிலும், வட்ட அளவிலும் இப்படிப்பட்ட குழுக்கள் அமைப்பதுபற்றிதான் அரசு இப்பொழுது பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கிறது.

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, தஞ்சை மாவட்டத்தில் ஓரத்தநாடு பகுதியில் மது என்பது காய்ச்சப்படாமலும், குடிப்பவர்களே இல்லாமலும் அறவே எடுத்து விட்டார்களே, அம்மாதிரி முறையைப் பின்பற்றி மாநிலம் பூராவிலும் இதை அகற்றுவதற்கு அரசு முன்வருமா?

இந்தத் திட்டத்தை ஓரத்தநாடு பகுதியில் நல்ல முறையில் செயல்படுத்திய அந்தப் போலீஸ் இன்ஸ்பெக்டருடைய சேவையை அரசாங்கம் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கு ஏதாவது உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: ஓரத்தநாடு திட்டம் உள்ளபடியே பாராட்டத்தக்க, வரவேற்கத்தக்க ஒரு திட்டமாகும். ஓரத்தநாடு பகுதியில் உள்ள காவல் துறையினர் குறிப்பாக அந்தப் பகுதியில் இருக்கின்ற காவல் துறை அதிகாரி திரு. குருவையா அவர்கள் தலைமையில் மதுவிலக்கை அமல்படுத்துகிற ஒரு பெரிய இயக்கம் தொடங்கப்பட்டு, அதிலே அனைத்துக் கட்சிகளும் பங்குகொண்டு, ஒவ்வொரு கிராமத்திலுள்ள பெரியவரும் அதிலே இணைந்து நின்று பணியாற்றியதன் காரணமாக இன்றைக்கு ஓரத்தநாடு பகுதியில் மது அறவே இல்லை என்ற நல்ல சூழ்நிலை உருவாகியிருக்கிறது. காவல் துறை அதிகாரிகள் மாநாட்டில்கூட அந்தத் திட்டம் பற்றி விரிவாகப் பேசப்பட்டது. அதை மற்ற காவல் துறை அதிகாரிகளும் அந்தந்த மாவட்டத்தில் அமல்படுத்துவதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறார்கள். அது பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது.

1975 நவம்பர் 11]

திரு. எ. கே. துரைசாமி: தலைவர் அவர்களே, கள்ளச் சாராய விற்பனை கோவில்களுக்குப் பின்புறத்திலும், பள்ளிக் கூடங்களின் பின்புறத்திலும், சந்தைக் கடைப் பகுதிகளிலும், இடுகாட்டுப் பகுதிகளிலும் — இது போன்ற நகரத்தைச் சுற்றி பரவலாக நடைபெறுகிறது. பொறுப்புள்ள அதிகாரிகளிடத்தில் சுட்டிக்காட்டியும் எந்தவித நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. எனவே, இந்தக் குழுவை அமைப்பதற்கு முன்னால், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், மாவட்ட போலீஸ் அதிகாரி ஆகியவர்களுக்கு உடனடியாக இது குறித்து துரிதமான நடவடிக்கை எடுக்க அறிவுறுத்தப்படுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு குடியாத்தம் சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்னை எத்தனையோ தடவை சந்திக்கிறார்கள். பல்வேறு விஷயங்களைப் பேசுகிறார். ஆனால், இந்த விஷயத்தை இப்போதுதான் கேட்டிருக்கிறார். பொது விஷயத்தை என்னிடத்தில் பேசியிருந்தால் நான் அவைகளைப்பற்றி உடனடியாக கவனிக்க ஏதுவாக இருந்திருக்கும்.

THIRU B. VENKATASWAMY: Sir, in the present context and in the present set-up, the workload of every police station has become heavy because of introduction of prohibition. For the enforcement of this policy, will the Government sanction special staff for each police station?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறுவது போல ஒவ்வொரு ஸ்டேஷனிலும் ஒரு ஸ்பெஷல் ஸ்டாப் என்பதை வைப்பதற்கு நம்முடைய நிதி ஆதாரம் இடம் தராது. ஏற்கெனவே சென்னையில், தலை நகரத்தில் டி. ஐ. ஜி தலைமையில் மதுவிலக்கு ஹெட்டுவார்ட்டர்ஸ் இயங்கி வருகிறது. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் இப்போது மாவட்ட அளவில் ஒரு டிபுடி சூப்பரெண்ட், காவலர்கள், இரு தலைமைக் காவலர்கள், சப்-இன்ஸ்பெக்டர் ஆகியோர் இருக்கிறார்கள். இதை மேலும் விரிவுபடுத்துவதற்கு நிதி ஆதாரம் இடம் தராது.

[1975 நவம்பர் 11]

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவரவர்களே, மது விலக்கு தற்போது அமுலில் இருந்த போதிலும் ஒவ்வொரு காவல் நிலையத்திலும் இருக்கிற சில அதிகாரிகளே கள்ளச் சாராய விற்பனையை ஊக்குவித்து வருகிறார்கள். அவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க அரசாங்கம் முன் வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : தலைவரவர்களே, இப்படிப்பட்ட காரணங்களை மனதிலே வைத்துத் தான் அகில இந்திய ரீதியிலே பெரிய மாற்றம் ஏற்பட வேண்டும் என்பதை நாம் அடிக்கடி எடுத்துக் கூறி வருகிறோம். பக்கத்து மாநிலங்களில் இன்றைக்கு ஏராளமாக மது இருக்கிற காரணத்தினால் அங்கிருந்து திருட்டுத்தனமாக நம்முடைய மாநிலத்திற்குள் வருவதற்கு ஏது ஆகிறது. அவைகளைப் பயன்படுத்திக் கொண்டு சர்க்காரிலே இருக்கின்றவர்களாக இருந்தாலும், சில காவல் துறை அதிகாரிகளானாலும் அதிலே ஈடுபடுகிறார்கள் என்பது முற்றிலும் உண்மை. ஆனால், இப்படிப்பட்ட அதிகாரிகள் மீதும், காவலர்கள் மீதும் விரைவாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. பலர் வேலையிலிருந்து நீக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். பலருக்கு இன்றைக்கு சஸ்பென்ஷன் ஆர்டர் கெடுக்கப்பட்டு விசாரணை நடைபெற்று வருகின்றது.

திரு. கே. என். குமாரசாமி : தலைவரவர்களே, இப்போது மதுவிலக்கு அமுலில் இருக்கின்ற போதே இந்தக் குற்றங்கள் அதிகமாகிக்கொண்டு வந்து கொண்டிருக்கிறதே, இது மாநில அளவிலே எந்த அளவிற்கு குற்றங்கள் அதிகரித்து இருக்கிறது. குற்றம் புரிபவர்களுக்கு அளிக்கப்படுகிற தண்டனையை மேலும் கடுமையாக்குவதற்கான முயற்சிகளை அரசாங்கம் மேற்கொள்ளுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் திரு. மு. கருணாநிதி : தலைவரவர்களே, 1-9-74-ல் நாம் மீண்டும் மதுவிலக்கை நடைமுறைப் படுத்தத் தொடங்கினோம். 31-8-75 முடிய இந்தக் குற்றங்களைச் செய்து தண்டனை பெற்றவர்கள் 3,96,463 பேர். இவர்களிலே 50 ஆயிரம் பேர் சிறைத் தண்டனையும், 2,61,000 பேர் அபராதமும் கட்டியிருக்கிறார்கள். அபராதமும், சிறைத் தண்டனையும் பெற்றவர்கள் 85 ஆயிரம் பேர். இதை விட இன்னும் வேகமாக என்ன

1975 நவம்பர், 11]

நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்லுவாரானால் அதைக் கருத்தில் வைத்து அரசு செயல்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. நா. வீராசாமி: தலைவரவர்களே, மதுவிலக்கைத் தீவிரமாக அமுல் படுத்துவதற்காக நம்முடைய அரசாங்கம் இந்த மிசா சட்டத்தின் கீழ் ஒரு சில கள்ளச்சாராயம் காய்ச்சுபவர்களை கைது செய்ததும் இப்படிச் சாராயம் காய்ச்சுபவர்கள் சார்பாக சில அரசியல் கட்சித் தலைவர்கள் மத்திய அமைச்சர் ஒருவரைச் சந்தித்து மனுக் கொடுத்ததாகவும், அவர் நம்முடைய அரசாங்கத்திற்கு இவர்களை விடுதலை செய்ய வேண்டுமென்று கூறியதாகவும் தெரிகிறது. அப்படியானால் மத்திய அரசாங்கம் நம்முடைய அரசாங்கத்தை ஏதாவது விளக்கம் கேட்டு விடுதலை செய்யச் சொன்னார்களா அல்லது அவர்களே விடுதலை செய்யச் சொன்னார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவரவர்களே, பொதுவாகக் கள்ளச் சாராயம் காய்ச்சிய சுமார் 170-க்கு மேற்பட்ட பெரிய புள்ளிகள் 'மிசா' சட்டத்தின்கீழ் கைது செய்யப்பட்டார்கள். அவர்களுையெல்லாம் விடுதலை செய்துவிடலாம் என்று மத்திய அரசு தெரிவித்தது. அதன்படி அவர்கள் விடுதலை செய்யப்பட்டார்கள்.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம்: தலைவரவர்களே, சில மாதங்களுக்கு முன்பு சென்னையிலே கள்ளச் சாராயம் குடித்த பலபேர் மடிந்ததாக ஒரு நிகழ்ச்சி நடைபெற்றது. அதனைத் தொடர்ந்து இத்தகைய நிகழ்ச்சிகள் நடைபெறாமல் தடுப்பதற்கு உறுதியான நடவடிக்கைகள் என்ன எடுக்கப்பட்டன? அதோடு காவல்துறையை அதிகப்படுத்தினால் மேலும் செலவு ஆகும் என்று சொன்னார்கள். அது உண்மை. ஆனால் அதே சமயத்தில் இன்றையதினம் பட்டப்பகலிலேயே, பல இடங்களில் வெளிப்படையாகவே கள்ளச் சாராய விற்பனை நடந்து கொண்டிருக்கிறது. இதிலிருந்து மதுவிலக்கிலே பரிபூர்ண நம்பிக்கை கொண்டவர்களிடமிருந்து செவ்வனே அரசுக்கு ஒத்துழைப்பு வந்திருக்கிறதா, அப்படியானால் அவர்களிடமிருந்து ஒத்துழைப்பைப் பெறுவதற்கு உடனடியாக அரசு நடவடிக்கை எடுக்க முயலுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

[1975 நவம்பர் 11]

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவரவர்களே, மக்கள் முன் வந்து வழங்குகிற ஒத்துழைப்பை ஏற்றுக் கொள்ள முடியாது என்பதைப் போல மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேள்வியை அமைத்திருக்கிறார். மக்கள் ஒத்துழைப்பாலானாலும், மக்கள் பிரதிநிதிகளிடமிருந்தானாலும், இப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் எங்கு ஏற்பட்டாலும் அவைகளை உடனடியாக அதிகாரிகளுக்குத் தெரிவிக்கலாம். அதிகாரிகள் நடவடிக்கை எடுக்காவிட்டால் எங்கெங்குள்ளதிலே, அரசினிடத்திலே அவைகளைத் தெரிவிக்கலாம். பொதுவாக நான் அடிக்கடி கேட்கப்பட்ட கேள்விக்குப் பதில் சொல்லியிருக்கிறேன். இப்படிப்பட்ட நிலைமையில் மிசா சட்டத்தின் கீழ் கள்ளச் சாராயக்காரர்களைக் கைது செய்து போது ஓரளவிற்கு இது அடங்கியிருந்தது. அவர்கள் விடுதலை பெற்ற பிறகு, அவர்களைப் பெல்லாம் விடுதலை செய்து வெளியே விட்ட பிறகு இன்றைக்கு மீண்டும் அதை மிக வேகமாக நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. கு. காமாட்சி: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னது இவர்களை மிசா சட்டத்தின் கீழ் கைது செய்த நேரத்திலே நல்ல முறையிலே கள்ளச் சாராய விற்பனை கட்டுப்படுத்தப்பட்டிருந்தது, காய்ச்சுபவர் களும், விற்பனை செய்பவர்களும் கட்டுப்படுத்தப்பட்டிருந்தனர் என்றும், இப்போது அவர்களை மிசா சட்டத்தில் கைது, அரெஸ்டு செய்யாததால் இவர்களைக் கட்டுப்படுத்த, தடுக்க வேறு ஏதாவது மாற்றுத் திட்டத்தை அரசு வைத்திருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவரவர்களே, போலீஸ் அதிகாரிகள் இப்படிப்பட்டவர்கள் மீது ஒழுங்காக கண்காணிப்பு வைத்து, இப்படிப்பட்டவர்களைக் கட்டுப்படுத்த, தடுப்பதற்கு ஏற்ற வகையில் தீவிரமாகச் செயல்பட்டு சில நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறார்கள். மிசா சட்டம் இல்லா விட்டாலும் இந்தக் குற்றத்தைச் செய்து வருகிறவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1975 நவம்பர் 11]

திரு. என். கே. பழனிசாமி: தலைவரவர்களே, சமீபத்தில் விஷ மதுவினால் 40 பேர் இறந்தும், பலபேர் பாதிக்கப்பட்டும் இருந்தார்கள், அதை இந்த மாநிலத்திற்குள் கொண்டு வருவதற்கு உடந்தையாக இருந்த அதிகாரிகள் மீதும், மற்றவர்கள் மீதும் சர்க்கார் நடவடிக்கை எடுத்ததா? அவர்கள் பேரில் சர்க்கார் என்ன நடவடிக்கை எடுத்தது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவரவர்களே, குறிப்பாக எந்த அதிகாரிகள் உடந்தையாக இருந்தார்கள் என்ற தகவல் இல்லை. இந்தச் சம்பவம் குறித்து பொதுவாக ஒரு வழக்கு நடைபெற்றது.

Shooting incident at Madurai

* 277 Q.—**THIRU B. VENKATASWAMY:** Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state:

(a) whether there was any shooting incident in Police Station at Madurai about the 4th January 1975; and

(b) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: (அ) 3-1-1975 அன்று துப்பாக்கியால் சுடப்பட்ட நிகழ்ச்சியொன்று நடைபெற்றது. 4-1-1975 அன்று அல்ல.

(இ) மெய்க்காவல் பணியிலிருந்த சேமக்காவல் படைப் பிரிவின் நாயக் ஒருவர் 3-1-1975 அன்று மதுரை B1 காவல் நிலையத்திற்கு வந்தாரென்றும் வாயிலில் முறைக் காவல் பணியிலிருந்த காவலரையும், காவல் துறை இன்ஸ்பெக்டரையும் நோக்கித் துப்பாக்கியால் சுட்டாரென்றும், அதன் பின்னர் தற்கொலை செய்து கொள்ள முயன்றார் என்றும் கூறப்பட்டுள்ளது. ஒழுங்கினைமாக நடந்து கொண்ட அந்த நாயக் மீது இன்ஸ்பெக்டர் இலாக்கா நடவடிக்கை எடுத்தாரென்ற காரணத்தால் அவரிடம் அந்த நாயக் புகை கொண்டார் என்று கூறப்படுகிறது. B1 மதுரை மத்திய காவல் நிலையத்தில் அந்த நாயக் மீது குற்ற வழக்கு ஒன்று பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த வழக்கு மதுரை செஷன்ஸ் நீதிமன்றத்திற்கு விசாரணைக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

[1975 நவம்பர் 11]

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : தலைவரவர்களே, இம்மாதிரி ஒரு போலீஸ் அதிகாரியை, போலீஸ் ஸ்டேஷனுக்குச் சென்று, அங்கிருக்கக் கூடிய ஒரு போலீஸ் அதிகாரி பேரில் துப்பாக்கிப் பிரயோகம் செய்வது என்பது ரொம்பவும் ஆபத்தான விஷயம் அல்லவா. ஆகவே, இந்த மாதிரியான சம்பவங்கள் மதுரையில் மட்டும் அல்லாமல் மற்ற இடங்களிலும் நடக்காமல் இருப்பதற்கு அரசாங்கத்தில் என்ன ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கிறது? குறிப்பாக, ரிசர்வில் உள்ளவர்களுக்கும், லோகல் போலீசில் இருப்பவர்களுக்கும் நல்லுறவு உருவாவதற்கு ஏதாவது ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கிறதா, இனி செய்யப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : தலைவரவர்களே, 1974-ம் ஆண்டு ஆகஸ்டு மாதத்தில் சம்பந்தப்பட்ட நாயக் ஜகந்நாதன் என்பவர் கைதிகளை அழைத்துச் செல்கிற வேலையில் இருந்த போது அவர் குடிபோதையில் இருந்தார் என்றும், அப்போது ஒரு பெண்ணிடம் தகாத முறையில் நடந்தார் என்றும் ஒரு புகார் வந்தது, இந்தப் புகாரை மேற்கொண்டு விசாரித்து, மேல் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. இந்த நாயக் 2 மாதம் சஸ்பென்ட் செய்யப்பட்டு, வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்டிருந்தார். இதனால் ஏற்பட்ட ஆத்திரம் காரணமாக அந்தக் காவல்துறை நாயக் அந்த அதிகாரி மீது சுட்டிருக்கிறார். இப்படிப்பட்ட காரியங்கள் நடைபெறும் என்று அரசு எதிர்பார்த்து அதற்கு முன் நடவடிக்கை எடுக்க முடியாது. இது திடீரென்று நடந்து விட்ட, எதிர்பாராத நிகழ்ச்சி என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

Transfer of Officials

* 278 Q.—THIRU N. DENNIS : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state the steps taken by the Government to enable the Government servants including Government School teachers, who are at distant places, to work in the same place as far as possible in case both are employed?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : கணவன், மனைவி ஆகிய இருவருமே அரசுப் பணியில் இருப்பின், அவர்கள் அரசுப் பணியில் இன்றியமையாமைக்குப் பாதகமின்றி பொதுவாக ஒரே

1975 நவம்பர் 11]

இடத்தில் வேலையிலமர்த்தப்பட வேண்டுமென்று 1937 ஆம் ஆண்டில் பிறப்பிக்கப்பட்ட உத்தரவுகளை மீண்டும் ஒருமுறை எடுத்துரைத்து மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள், மாவட்ட நீதி பதிகள் ஆகியோர் உட்பட துறைத் தலைவர்களுக்கு அரசு 1961 ஆம் ஆண்டில் முன்னரே பிறப்பிக்கப்பட்ட உத்தரவுகளை வலியுறுத்தியுள்ளது.

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவரவர்களே, அரசாங்கம் இப்படிப்பட்ட உத்தரவுகளைப் போட்டிருந்தும் தற்போது பல அலுவலகங்களில் இது பின்பற்றப்படவில்லை. முகலமைச்சர் அவர்கள் இந்த உத்தரவினை நல்ல முறையில் கடுமையாகச் செயல்படுத்துவதற்கு உத்தரவிட முன்வருவாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : இதில் மென்மையாக இருக்க வேண்டும், கடுமையாக இருக்கக் கூடாது. இந்த உத்தரவை சில சில சந்தர்ப்பங்களில் செயல்படுத்தியிருக்கிறோம். இதை அமுல் படுத்த முடியாத சில சூழ்நிலைகள் ஏற்படுகின்றன. அந்தச் சூழ்நிலைகளுக்கு ஏற்ப அதிகாரிகள் நடந்துகொள்ளலாம் என்று இந்த உத்தரவில் ஒரு விதி இருக்கிறது.

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : தலைவரவர்களே, பல துறைகளில் பணியாற்றும் அரசாங்க ஊழியர்கள், கணவனும் மனைவியும், இருவரும் ஒரே இடத்தில் போடுவதற்கு பல சூழ்நிலைகளால் மறுத்து விடலாம். இப்படிப்பட்ட சந்தர்ப்பங்களில் அவர்களை ஒருவருக்கொருவர் வெகு தொலைவில் உள்ள இடங்களுக்குப் போடாமல், அருகருகில் உள்ள இடங்களில் போடுவதற்கு அரசு உத்தரவிடுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : தலைவரவர்களே, கூடுமான வரையில் அரசு இவைகளை யெல்லாம் அனுதாபத்தோடு நோக்கவேண்டுமென்று சொல்லிக் கொண்டு வருகிறது.

திரு. த. சோனையா : தலைவரவர்களே, கணவன் ஒரு இலாகா விலும், மனைவி ஒரு இலாகாவிலும் இருந்தால், இரண்டையும் ஒன்று சேர்ப்பதில் சிறு சிக்கல் வருகிறது. அவர்கள் இரண்டு பேரையும் ஒரே இடத்தில் போடுவதற்கு உள்ள இப்படிப்பட்ட

[1975 நவம்பர் 11]

சிக்கல்களைத் தீர்ப்பதற்கு ஏதாவது ஒரு ஸ்பெஷல் ஆர்டர் போட்டு அரசாங்கம் இந்த இருவரையும் ஒன்று சேர்ப்பதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: கணவனும் மனைவியும் ஒன்று சேர்ந்து இருக்க வேண்டும் என்பதுதான் அரசினுடைய நோக்கம். அது சில நேரர்களில் இருப்பதற்கு இல்லாமல் போய் விடுகிறது.

திரு. எஸ். வடிவேல்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அச்சிறுப்பாக்கம் உயர்நிலைப்பள்ளியில் வேலை பார்க்கும் கந்தசாமி ஆசிரியர், அவரது மனைவியும் மாற்றல் கோரி இரண்டு ஆண்டுகள் ஆகியும் ஏன் அது கவனிக்கப்படவில்லை. அதில் என்ன சிக்கல் இருக்கிறது.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தனியார் கோரிக்கை தனியாகக் கேட்டால் அதுபற்றி விசாரிக்கலாம்.

திரு. நா. வீராசாமி: 1937-ம் ஆண்டு அரசு உத்தரவுப்படி இது அமல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது என்று சொன்னார்கள். 1937-ஆம் ஆண்டில் நூற்றுக்கு ஒன்று கணவன்-மனைவி வேலை பார்த்தார்கள். ஆனால் 1975-ம் ஆண்டில் நூற்றுக்கு 25 அல்லது 30 சதவீதம் கணவன் மனைவிகள் வேலை செய்யக்கூடிய வாய்ப்பு உருவாகியிருக்கிறது. பல இடங்களில் இப்படிப்பட்ட சிக்கல்கள் வருகின்றன. இதற்கு ஏதாவது மாற்று யோசனை அரசிடம் உண்டா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: அதனுல்தான் மாற்றமல் பார்த்துக் கொள்வதற்கு அரசு யோசித்து வருகிறது.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: இது மாநில சர்க்காரின் கீழ் பணியாற்றுகிறவர்களுக்கு மட்டும்தான் பொருந்துமா? சதிபதி களில் ஒருவர் மாநில அரசிலும் மற்றொருவர் மத்திய அரசிலும் பணியாற்றினால் இந்த உத்தரவு செல்லுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: மடிந்த வரையில் மாநில அரசும் மத்திய அரசும் இந்த விஷயத்தில் உறவு கொண்டு கணவன் மனைவி உறவு கெடாமல் பார்த்துக் கொள்ளும்.

1975 நவம்பர் 11]

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி (நெல்லிக்குப்பம்) : ஒரு கணவனுக்கு இரண்டு மனைவிகள் இருக்கிற சமயத்தில் இரண்டு பேரையும் ஒரே இடத்தில் போட்டு கணவன் பாதிக்கப்படுகிறார். கணவனைக் காப்பாற்றுகிற முறையில் அரசாங்கம் ஏதாவது உத்தரவு போட்டிருக்கிறதா?

(பதில் இல்லை.)

திரு. ந. சோமசுந்தரம் : தலைவர் அவர்களே, தற்போது சில அலுவலகங்களில் கணவனும் மனைவியும் ஒன்றாக இருக்கிற இடங்களில் அசாதாரண காரணங்களுக்காக அதிகாரிகள் திடீரென்று வெவ்வேறு ஊர்களுக்கு மாற்றி விடுகிறார்கள். அப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் ஏற்படுகிறபொழுது அந்தக் குற்றச் சாட்டுகளை அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்கு கொண்டு வந்து கணவன் மனைவி பிரிகிற அந்த நிலையை அரசாங்கத்தின் அனுமதியோடு செய்வதற்கு அரசு ஆணை பிறப்பிக்குமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலை வந்தால் அரசு அது பற்றி பரிசீலிக்கலாம். இப்போதுள்ள சங்கடம் அப்படி மாற்றுகிற நேரத்தில் கணவன் வேலை பார்க்கிற இடத்தில் மனைவிக்கு வேலை கொடுக்க அந்த இலாகாவில் காலி இடம் இருக்க வேண்டும். அப்படி இல்லையென்றால் அந்த ஊரில் கொண்டு போய் பணியாற்ற வேண்டுமென்று வற்புறுத்துவது இயலாததாகிவிடுகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னது போல் 1937-ம் ஆண்டு இருந்த சூழ்நிலை வேறு, இப்போதுள்ள சூழ்நிலை வேறு. அப்போது பெண்கள் மிகக் குறைவானவர்களே பணியில் ஈடுபட்டார்கள். இப்போது அதிகமான அளவுக்கு ஈடுபடுகிறார்கள். அப்போதுள்ள நிலைமைக்கு அது போதுமானதாக இருந்தது. இப்போது சங்கடங்கள் இருக்கின்றன.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : இந்த ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் பல நேரங்களில், தன்னாட்சி நிறுவனங்களாக இருந்தாலும் கூட, பல நேரங்களில் ஒரே இடத்தில் இருக்கிற கணவன் மனைவியைப் பிரித்து ஏதோ காரணங்களுக்காக வேறு இடங்களுக்கு மாற்றி விடுகிறார்கள். அப்படிப்பட்ட செயல்களைத் தடுப்பதற்கு அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்குமா?

[1975 நவம்பர், 11]

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: இதுபற்றி மேல் அதிகாரிகளுக்குத் தெரிவித்தால் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கலாம். வேண்டுமென்று தவறு செய்தால் உரியவர்களுக்குத் தெரிவித்தால் அது பற்றி விசாரிக்கலாம்.

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்: தலைவர் அவர்களே, இந்த கணவன் மனைவி இருவரையும் ஒரே இடத்தில் வேலை செய்யப் போடா விட்டாலும், ஒரு 25 மைல் தொலைவுக்குள் அவர்களை வைப்பதற்காவது முயற்சிக்க வேண்டும். அப்படிப் போடுவதில் சிரமம் இருக்காது, அதையாவது அரசு வலியுறுத்துமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: ஒரே இடத்தில் பணியாற்றுவதற்கு வசதிகளைச் செயது தர விரும்புகிறோம். அதற்கேற்ற முடிவுகளை எடுக்கிறோம். அதற்கு இயலாவிட்டால் அம்மையார் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியது போல் அருகாமையில் பணியாற்ற செய்ய முடியுமா என்று பார்த்து ஆவன செய்கிறோம்.

திரு. கு. காமாட்சி: தலைவர் அவர்களே, சில இடங்களில் கணவனும் மனைவியும் ஒன்றாக இருப்பதால் வேலைகள் சரிவர நடைபெறுவதில்லை என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? உதாரணத்திற்கு சொல்ல வேண்டுமென்றால் ஒரு பள்ளியில் இரண்டு பேரும் ஆசிரியராக இருந்தால் ஒருவர் வீட்டில் இருக்கிறார்...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உதாரணம் ஒன்றும் வேண்டாம். கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. கு. காமாட்சி: கூடுமானவரையில் காலையில் பிரிந்து மாலை யில் சேருகிற அளவுக்கு இருந்தால் போதுமானது. அதை அரசு அனுசரிக்குமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவர் அவர்களே, இருவரும் ஒன்றாக இருக்கிற காரணத்தால் காரியங்கள் நடைபெறுது என்று கூறுவது பொருத்தமுடையதல்ல. அதிலும் குறிப்பாக ஆசிரியப் பெருமக்கள் பள்ளிகளில் பணியாற்றுகிறார்கள். காலையில் பிரிந்துதான் தங்கள் பணியை ஆற்றிவிட்டு மாலை யில் வீட்டுக்கு வருகிறார்கள். பள்ளி வேறு, வீடு வேறு.

1975 நவம்பர் 11]

பெற்றோர்—ஆசிரியர் சங்கம்

* 279 வினா—திரு. கே. எ. வகாப்: மாண்புமிகு கல்வி-சுற்றுலாத்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் உள்ள எல்லா எலிமெண்டரி பள்ளிகளிலும், சேகண்டரி பள்ளிகளிலும், உயர்நிலைப் பள்ளிகளிலும், பெற்றோர்—ஆசிரியர் சங்கம் ஏற்படுத்தும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: (அ) & (இ) கட்டாயப்படுத்தும் செயற்குறிப்பு இல்லை. ஏற்படுத்துவதற்கான பரிந்துரை வழங்கப்பட்டு ஊக்கம் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

THIRU. B. VENKATASWAMY: Sir, may I know from the Hon. Minister for Education and Tourism whether any awards have been given to the Schools which are maintained by the Parents-Teachers Association in a good manner in the State?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவர் அவர்களே, பெற்றோர்கள்-ஆசிரியர்கள் சங்கத்தின் சார்பில் சாதாரணமாக பள்ளி இறுதித் தேர்வில் வெற்றி பெற்றவர்களைப் பாராட்டுகிற வகையில் அவர்களுக்கெல்லாம் மாணவர்—பெற்றோர்—ஆசிரியர்கள் சங்கத்தின் சார்பில் சுவர் கடிக்காரம் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அது மட்டுமல்ல, ஒவ்வொரு கல்வி மாவட்டத்திலும் 5 பள்ளிகள், சிறந்த பள்ளிகளாக பெற்றோர்கள்-ஆசிரியர்கள் சங்கங்கள் வைத்து ஆசிரியர்களுக்கும் பொது மக்களுக்கும் சிறந்த தொடர்பை ஏற்படுத்தியவர்களை பாராட்டுகிற வகையில் சுவர் கடிக்காரம் வழங்கப்பட்டு ஊக்கம் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. கா. வேழவேந்தன்: தலைவர் அவர்களே, இந்த பெற்றோர்கள்—ஆசிரியர்கள் சங்கங்கள் சில இடங்களில் நன்றாக செயல்பட்டு வருகின்றன. அவைகளை ஊக்குவிக்கின்ற வகையில் ஒவ்வொரு கல்வி மாவட்டத்திலும் ஒரு குறிப்பிட்ட சிறப்பு நிதியை ஒதுக்கி அந்த அந்தப் பெற்றோர்கள்-ஆசிரியர்கள் சங்கங்கள் செயல்படுகிற ஊர்களில் எங்கு நன்றாக செயல்படுகின்

[1975 நவம்பர் 11]

மனவோ அவைகளுக்கு ஈட்டு மானியம் கொடுப்பீர்களேயானால் சுற்றுச் சுவர் அமைத்தல், தோட்டம் அமைத்தல் போன்ற பள்ளி மேம்பாட்டிற்கான பணிகளை மேற்கொள்ள முடியும். அரசாங்கம் இதனை யோசிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவர் அவர்களே, மானியம் வழங்கும் யோசனையை அரசாங்கம் ஏற்றுக் கொள்வதற்கில்லை. ஏனென்றால், இவைகளுக்கு மானியம் வழங்குவதில்லை. பெற்றோர்கள்-ஆசிரியர்கள் சங்கங்கள் சார்பாக பள்ளிகளுக்கு வேண்டிய வசதிகளைச் செய்வதற்காக பள்ளி சீரமைப்பு மாநாடுகள் நடத்துப்போது பொதுமக்களின் தொடர்பு இந்தப் பள்ளிகளுக்கு ஏற்படுத்தவும் இந்தச் சங்கங்கள் பாடுபடுகின்றன. ஆனால், பெற்றோர்கள்-ஆசிரியர்கள் சங்கம் ஒரு குறிப்பிட்ட தொகையை ஈட்டித் தரும்பொழுது ஈட்டு மானியத் தொகையாக ரூ. 20 ஆயிரம் தந்தால் அரசாங்கம் ரூ. 20 அல்லது ரூ. 30 ஆயிரம் கூடுதல் போட்டால் ரூ. 50 ஆயிரத்தில் கட்டடம் கட்டும் முயற்சிக்கு ஊக்கம் தருகிற வகையில் கொடுக்க முடியும். ஆனால், பெற்றோர்கள்-ஆசிரியர்கள் சங்கங்களை நடத்துவதற்கு மானியம் தருவதற்கில்லை.

திரு. எம். சுரேந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, பெற்றோர்கள்-ஆசிரியர்கள் சங்கங்கள் இருப்பது நல்லது என்பதை அரசாங்கம் கருதித்தான் இதை எல்லா இடங்களிலும் ஊக்குவிக்க சுற்றறிக்கை அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. இது நல்ல காரியமாக இருப்பதால் எல்லா இடங்களிலும் கட்டாயம் இம்மாதிரியான அமைப்புக்களை உண்டாக்க வேண்டுமென்றும், அதற்கான விதிமுறைகள் ஒழுங்குமுறைகளைத் தயாரித்து உருவாக்குவதற்கான, முறையான உத்தரவை ஏன் போடக் கூடாது?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவர் அவர்களே, இப்படி இரண்டு ஆண்டுக் காலமாக அதிக ஊக்கம் காட்டியதன் விளைவாக 10,881 பள்ளிகளில் பெற்றோர்-ஆசிரியர்கள் சங்கங்கள் அமைக்கப்பட்டு பணியாற்றி வருகின்றன. உயர்நிலை பள்ளிகளைப் பொறுத்த வரையில் 1,806 உயர்நிலைப் பள்ளிகளிலும், 9,071 ஆரம்பப் பள்ளிகளிலும் பயன்பட்டு வருகின்றன. மேலும் எல்லா உயர்நிலைப் பள்ளிகளிலும், உயர் துவக்கப் பள்ளிகளிலும் பெற்றோர்கள்-ஆசிரியர்கள் சங்கங்கள் இருக்க

1975 நவம்பர் 11]

வேண்டும் என்பது நமது கொள்கையாகும். அந்த வகையில் தான் மாவட்டக் கல்வி அதிகாரிகளும், மாவட்ட முதன்மைக் கல்வி அதிகாரிகளும் இதில் அதிக ஊக்கம் காட்டவேண்டுமென்று அவர்கள் அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

Buildings for High Schools

* 280 Q.—THIRU N. DENNIS: Will the Hon. the Minister for Education and Tourism be pleased to stated whether there are proposals under the consideration of the Government to put up additional building for the Nattalam Government High School in Kanyakumari district?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: ஆம், கட்டிடம் கட்டுவதற்கு தேவையான கருத்துரு உருவாக்குவது குறித்து மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளது.

* 281 வினா—திரு. மே. சி. துயமணி: மாண்புமிகு கல்வி, சுற்றுலாத்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

மேட்டுப்பாளையம் நகரிலுள்ள அரசினர் ஆண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளிக்குத் தனிக் கட்டடம் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசு பரிசீலனையில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: இல்லை.

* 282 Q.—THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH: Will the Hon. the Minister for Education and Tourism be pleased to state—

(a) whether there is any proposal under the consideration of the Government to construct additional buildings for the High School at Berikai Town in Hosur taluk; and

(b) if so, the details thereof?

.மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: (அ) இல்லை.

(இ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

[1975 நவம்பர் 11]

Fair site at Anna Nagar

* 283 Q.—THIRU B. VENKATASWAMY: Will the Hon. the Minister for Education and Tourism be pleased to state—

(a) whether there are proposals under the consideration of the Government to set up a permanent Fair at Anna Nagar in Madras City; and

(b) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: 1975-ஆம் ஆண்டு பொங்கல் சுற்றுலா வர்த்தகப் பொருட்காட்சி முடிந்ததும் தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம் பொங்கல் சுற்றுலா வர்த்தகப் பொருட்காட்சியை நடத்துவதற்குரிய நிரந்தரப் பொருட்காட்சி இடமாக அண்ணா நகர் பொருட்காட்சி இடத்தைக் கொடுக்கும்படி அரசைக் கேட்டுக் கொண்டது. தமிழ்நாடு மாநில வீட்டு வசதி வாரியத்தின் ஆலோசனையுடன் மேற்சொன்ன செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் இருந்தது. இதற்கிடையில் அண்ணாநகர் நகரத்திலிருந்து வெகு தொலைவில் இருப்பதால் அந்த இடத்தில் நிரந்தரப் பொருட்காட்சி அமைப்பதற்கு முடிவு ஏதும் எடுக்கப்படவில்லை என்று தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம் தெரிவித்துள்ளது. 1976-ம் ஆண்டின் பொங்கல் சுற்றுலா வர்த்தகப் பொருட்காட்சியினை அமைப்பதற்கு வடக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் உள்ள போர் நிறுத்த நினைவு மண்டபத்திற்கு மேற்குப் பகுதியில் உள்ள இடத்தை பெறுவதென தற்பொழுது உத்தேசிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

(முற்பகல் 9-30)

THIRU B. VENKATASWAMY: Sir, for conducting this kind of Fair, so many sheds and stalls have to be constructed and so may I know whether a decision would be taken to set up a Permanent Fair in important places in Tamil Nadu and particularly in the City of Madras?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவர் அவர்களே, அங்கத்தினர் கூறியதுபோல நிரந்தரமாக பொருட்காட்சி வைப்பதற்கு ஒரு நிலையான இடத்தைத் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டுமென்றுதான் இருக்கிறோம். முன்பு திவுத் திடல்

1975 நவம்பர் 11]

பொருத்தமுடைய இடமாக இருந்தது. அது இந்திய அரசாங்கத்தின் பாதுகாப்புத் துறையின் கீழ் வந்துவிட்டதால், பொருட்காட்சிசாலை வைப்பதற்கு தகுதியான வேறு ஒரு இடம் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டது.

சென்ற ஆண்டு அண்ணா நகரில் வைத்தோம். நகர்ப்புறத்தில் இருந்து அங்கு போய்வர வெகு தொலைவில் அது உள்ளதால் அதற்கு முந்திய ஆண்டோடு ஒப்பிட்டுப்பார்க்கிறபோது? பொருட்காட்சியைப் பார்வையிட வந்தவர்களின் எண்ணிக்கை 30 சதவிதம் குறைவாக இருந்ததும் காணப்பட்டது. ஆகவேதான் இந்த ஆண்டு போர் நிறுத்த நினைவுமண்டபத்தை ஒட்டியுள்ள மாநில அரசுக்கே சொந்தமான மைய இடத்தில் தற்காலிகமாக வைத்துப்பார்க்கலாம் என்ற முடிவு எடுக்கப்பட்டது. இது வெற்றிகரமாக இருந்தால் இந்த இடத்திலேயே நிரந்தரமாக பொருட்காட்சிசாலையை வைப்பதற்கு வேண்டிய மற்ற ஏற்பாடுகளை எல்லாம் செய்யலாம் என்ற எண்ணம் அரசாங்கத்திற்கு இருந்து வருகிறது.

திரு. நா. வீராசாமி: அண்ணா நகரில் வைத்தபோது அதற்கு முந்திய ஆண்டோடு ஒப்பிடுகிறபோது 30 சதவிதம் பார்வையாளர்களின் எண்ணிக்கை குறைந்திருந்தது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அப்போது போதுமான பஸ் வசதிகள் இல்லை. இப்போது அது போக்குவரத்து வசதிகளுடன் நன்றாக வளர்ந்திருக்கிறது. மேலும் அங்கே லட்சக் கணக்கான ரூபாய் செலவில் டவர் கூடக் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. இன்னும் சர்ச் லைட், மோட்டார் போன்றவைகள் அமைக்கக்கூட டெண்டர் கோரப்பட்டிருந்தது. அது பொருட்காட்சியைப் பார்க்க வருகிறவர்களை ஈர்க்கக்கூடிய இடமாக இருப்பதனால் அங்கேயே நிரந்தரமாக அமைக்க ஏற்பாடு செய்வார்களா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: அண்ணா நகர் வளர்ந்து வருகிற சென்னை நகரின் ஒரு ஓரப் பகுதியில் இருக்கிற ஒன்று. இப்போது தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டிருக்கிற இடம் நகரின் மையப் பகுதியில் இருக்கிற ஒன்று. பொருட்காட்சிக்குப் போக வேண்டும் என்கிற விருப்பம் உடையவர்கள்தான் அண்ணா நகருக்குப் போக முடியும். போக வேண்டும் என்கிற எண்ணம் இல்லாதவர்கள்கூட அவர்கள் போய்வரக்கூடிய வழியிலேயே இந்தப்

[1975 நவம்பர். 11]

பொருட்காட்சி அமைவதால் இங்கே போகவேண்டும் என்கிற எண்ணத்தைத் தூண்டுவதாக இது அமையும். மேலும் அண்ண நகரில் குடியிருப்புகள் தற்போது அதிகமாகிவிட்டன. அதுவும் பொருட்காட்சி என்று 1½ மாதங்கள் பல விழாக்களோடு நடைபெறுவதால் அங்கு குடியிருப்பவர்களுக்கு மிகவும் தொல்லைபாடு இருக்கிறது என்று பல மகஜர்கள் அனுப்பியிருக்கிறார்கள். இவற்றையெல்லாம் உள்ளடக்கித்தான் தற்போது பரீட்சார்த்தமாக இந்த ஆண்டு போர் நிறுத்த நினைவு மண்டபத் திற்கு மேற்குப் பகுதியில் உள்ள இடத்தில் வைக்க ஏற்பாடு செய்திருக்கிறோம். இதுவே நல்ல இடமாக அமைந்தால், எதிர்காலத்தில் இங்கே நிரந்தரமாக அமையத்தக்க ஏற்பாடுகளைச் செய்ய சுற்றுலா வளர்ச்சிக்கழகம் முன்வரும்.

Recognised Medical Colleges.

* 284 Q.—THIRU N. DENNIS

THIRU N. KITTAPPA: Will the Hon. the Minister for Health be pleased to state—

(a) the Medical Colleges in the State for which recognition of the Indian Medical Council has been obtained; and

(b) the steps taken by the Government to get recognition for the remaining colleges?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன்: (அ) சென்னை மருத்துவக் கல்லூரி, ஸ்டான்லி மருத்துவக் கல்லூரி, கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவக் கல்லூரி, சென்னை. மதுரை மருத்துவக் கல்லூரி, மதுரை. தஞ்சாவூர் மருத்துவக் கல்லூரி, தஞ்சாவூர். கோயமுத்தூர் மருத்துவக் கல்லூரி, கோயமுத்தூர்.

(இ) செங்கற்பட்டிலுள்ள செங்கற்பட்டு மருத்துவக் கல்லூரிக்கும், திருநெல்வேலியிலுள்ள திருநெல்வேலி மருத்துவக் கல்லூரிக்கும் ஏற்பளிப்பது குறித்து இந்திய மருத்துவ மன்றத் திற்குக் கடிதம் எழுதப்பட்டுள்ளது.

திரு. என். கிட்டப்பா: ஏற்பளிப்புப் பெற வேண்டிய எஞ்சிய மருத்துவக் கல்லூரிகளுக்கு, அத்தகைய ஏற்பளிப்பு வழங்குவதில் காலதாமதம் ஆவதற்குக் காரணம் அறிவிக்க இயலுமா?

1975 நவம்பர் 11]

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன்: தலைவர் அவர்களே, ஒரு கல்லூரி தொடங்கப்பட்டு, அந்தக் கல்லூரியில் ஏற்படுத்தப்பட வேண்டிய எல்லாவிதமான வசதிகளும், கட்டிடங்களும், பிற ஆய்வுப் பகுதிகளும் முறையாக உருவான பின்னர்தான் அதை அங்கீகரிப்பது என்கிற முறையை இந்திய மருத்துவ மன்றம் வைத்துக்கொண்டுள்ளது. செங்கற்பட்டு மருத்துவக் கல்லூரி அந்தத் தகுதிகளை எல்லாம் பெறக்கூடிய நிலையை அடைந்திருக்கிறது. நெல்லை கல்லூரியும் அந்த நிறைவைப் பெறக்கூடிய நிலையைப் பெற்றுவிடும். ஆகவே இவற்றைப் பரிசீலனை செய்து, இவற்றுக்கும் ஏற்பளித்துவிடுவார்கள் என்று நம்புகிறோம்.

சென்னையில் மலேரியா நோய்த் தடுப்பு.

* 285 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா: மாண்புமிகு மக்கள் நல் வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) சென்னை நகரில் இந்த ஆண்டு ஜூலை, ஆகஸ்டு மாதங்களில் மீண்டும் மலேரியா நோய் பரவியதா?

(இ) ஆமெனில், அதைக் கட்டுப்படுத்த எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் யாவை?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன்: (அ) & (இ) விவர அறிக்கை * யொன்று பேரவை முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. என். கிட்டப்பா: தலைவர் அவர்களே, சென்னை நகரில் இந்த ஆண்டு ஜூலை, ஆகஸ்டு மாதங்களில் மலேரியா நோய் பரவிய காரணத்தினால் எத்தனைபேர் இறந்துவிட்டனர் என்று அறிவிக்க இயலுமா?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன்: எத்தனைபேர் இறந்தனர் என்கிற விவரம் இல்லை. ஆனால் மலேரியா நோயினால் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் மருத்துவ மனைக்கு வந்து சிகிச்சை பெற்றவர்கள் எண்ணிக்கை ஜூலை மாதம் 2758 பேர்கள். ஆகஸ்டு மாதம் 4342 பேர்கள்.

[* 400-401-ம் பக்கத்தில் இணைப்பாக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.]

[1975 நவம்பர் 11]

THIRU K. M. SUBRAMANIAM: Sir, not only Malaria but many other diseases are on the increase in the City of Madras and one of the factors that contributes is the impossibility to control the civic offences like the construction of cow sheds. So, will the Government think of immediately amending the relevant Act so that effective measures can be taken to wipe out such offences?

THE HON. THIRU K. ANBAZHAGAN: I am sure the hon. Member is aware of the fact that the Special Officer of the Corporation is taking all possible steps and if any further amendment is required, he may suggest to the Government.

குடிநீர் வழங்கு திட்டங்கள்.

* 286 வினா—திரு. தி. சி. ஆ. சிவப்பிரகாசம்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில், 1974—75 நிதியாண்டில் குடிநீர் வடிகால் வாரியம் எத்தனை புதிய திட்டங்கள் தயார் செய்தது?

(இ) அவைகளில் எத்தனை நிறைவேற்றப்பட்டன?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன்: (அ) & (இ) பத்து திட்டங்கள் ஆய்வு நிலையில் உள்ளன.

திரு. தி. சி. ஆ. சிவப்பிரகாசம்: தலைவர் அவர்களே, சேரன் மாதேவி பேரூராட்சி குடிநீர் திட்டத்தின் மதிப்பீடு எவ்வளவு? அந்தத் திட்டத்தினை முக்கூடல், மயிலபுரம் ஊராட்சி குடிநீர் திட்டத்தினோடு நிறைவேற்ற அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்பதை அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன்: சேரன் மாதேவி—பத்த மடை, வீரநல்லூர், ஆகிய குடிநீர் திட்டங்களின் மதிப்பீடு முறையே ரூ. 17.62 லட்சம், ரூ. 12.70 லட்சம் ஆகும் என்று அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த இரண்டு திட்டங்களோடு கண்ணியூர் பஞ்சாயத்துத் திட்டம், வடக்கு கருகுறிச்சி திட்டம் சேருமா என்பது பரிசீலனையில் இருக்கிறது. அதோடு பத்தமடை

1975 நவம்பர் 11]

ஆய்வுத் திட்டம் குடிநீர் வாரியத்தின் பரிசீலனைக்கு அனுப்பப் பட்டிருக்கிறது. முக்கூடல் பற்றி இப்போது எந்தவிவரமும் தரப்படவில்லை.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : அந்தப் பத்து திட்டங்கள் எவை யெவை என்று அறிவிக்க இயலுமா?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : தலைவர் அவர்களே, சங்கரன்கோயில் அபிவிருத்தித் திட்டம் (கூடுதல் நீர்த் திட்டத் தொட்டி), பாளையங்கோட்டை அபிவிருத்தித் திட்டம் (கூடுதல் நீர்த் திட்டத் தொட்டி), சேரன்மாதேவி, பத்தமடை குடிநீர்த் திட்டம், வீரவநல்லூர் குடிநீர் திட்டம், கரண்டை குடிநீர் திட்டம், பணகுடி குடிநீர் திட்டம், செட்டிகுளம், லெவிஞ்சிபுரம் குடிநீர்த் திட்டம், செங்கோட்டை அபிவிருத்தித் திட்டம், அகில இந்திய வானொலி, ராணி அண்ணாதுரை பெண்கள் கல்லூரி, காந்திநகர் காலனி ஆகிய இடங்களுக்கு திருநெல்வேலி குடிநீர்த் திட்டம்— ஆகியவைதான் அவைகள்.

* 287 வினா—திரு. த. சோனையா : மாண்புமிகு மக்கள் நல் வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், மாணாமதுரை ஊராட்சி ஒன்றியம், தென்னவராயன் புதுக்கோட்டை கிராமத்திற்குப் பாதுகாக்கப் பட்ட குடிநீர் வழங்கும் திட்டம் ஏதேனும் ஆய்விட உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : ஆம்.

திரு. த. சோனையா : இந்த தென்னவராயன் புதுக்கோட்டை கிராமத்தில் குடிதண்ணீர் கிடைப்பது மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்தை அரசாங்கம் கொஞ்சம் துரிதமாக எடுத்து முடித்துக் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யுமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : அந்தப் பகுதியில் குடி தண்ணீர் கஷ்டம் இருக்கிற காரணத்தினால்தான், குறைந்தபட்ச தேவைத் திட்டத்தின்கீழ் இதை மேற்கொண்டு செய்யவேண்டும் என்பது ஆலோசனையில் இருக்கிறது. அது இப்போது அநேகமாக தொடங்கக்கூடிய கட்டத்தில் இருக்கும் என்று எதிர்பார்ப்பு கிறேன்.

[1975 நவம்பர் 11]

வடிகால் திட்டங்கள்.

* 288 வினா—திரு. மா. வெ. நாராயணசாமி: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

திருவொற்றியூர் நகரத்தில் அடிநில வடிகால் திட்டப்பணி எப்போது முடிவுறும்?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன்: திருவொற்றியூர் வடிகால் திட்டம் 1978-79-ம் ஆண்டில் முடிவுறும் என்று கூறப்படுகிறது.

* 289 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் வினா எண். 219-க்கு, 30-1-1974 அன்று அளித்த விடையையொட்டி தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

மாயூரம் நகரில் பாதாள சாக்கடை அமைத்திடும் செயற் குறிப்பு தற்போது எந்த நிலையில் உள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன்: ஆய்வு வேலைகள் முடிவடைந்து தலைமைப் பொறியாளரின் பரிசீலனையில் உள்ளது. இருப்பினும் குடிநீர் வசதிக்கு முன்னுரிமை வழங்க வேண்டியுள்ளதால் இத்திட்டம் இவ்வைந்தாண்டு திட்ட காலத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் என்று உறுதி சொல்ல இயலாது.

திரு. என். கிட்டப்பா: தலைவரவர்களே, மாயூரம் நகரில் பாதாள சாக்கடை அமைப்பதற்கான திட்டத்தின் மதிப்பீட்டுத் தொகை எவ்வளவு என்பதை அறிவிக்க இயலுமா? அதை எந்தக் காலத்திலாவது எடுத்துக் கொள்வதற்கு யோசனை இருக்கிறதா என்பதை அறிவிக்க இயலுமா?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன்: தலைவரவர்களே, எந்தக் காலத்திலே என்று என்னால் சொல்ல முடியாவிட்டாலும் அது யோசனையில் இருக்கிறது என்று சொல்லமுடியும். ஏனென்றால், பல்வேறு பகுதிகளிலே பாதாள சாக்கடைத் திட்டங்கள் வளியுறுத்தப்படுகின்றன. நகர்ப்புறத்திலே அது தேவையாகத்தான் இருக்கிறது. இந்தப் பாதாள சாக்கடைத் திட்டங்களுக்கு முதலீடு செய்கிறபொழுது அதைத் திருப்பிக் கொடுக்கிற

1976 நவம்பர் 11]

ஆற்றல் பொதுவாக நகரசபைகளுக்கு இல்லை. அதாவது கால்வாய்களைக் கட்ட ஆகின்ற செலவுக்கான தொகையை நாம் கொடுத்தால் அதைத் திருப்பிக் கொடுக்கின்ற ஆற்றல் நகரசபைகளுக்கு இல்லை. குடிநீர் திட்டத்திற்காக வழங்கப்படும் மொத்தத் தொகையையும் குடிநீர் வழங்கவே பயன் படுத்துவதில் நியாயமிருக்கிறது. குடிநீர் திட்டத்திற்காகச் செலவு செய்தால் அதிலிருந்து வருமானம் வர வாய்ப்பிருக்கிறது. பாதாள சாக்கடைத் திட்டத்திற்குச் செலவு செய்தால், அதனை வரிகளை ஏற்றித்தான் நாம் ஈடுகட்ட வாய்ப்பிருக்கிறதே தவிர, தனியாக வருமானம் பெற வாய்ப்பு சற்றுக் குறைவாக இருக்கிறது.

புதுக்கட்டளை கால்வாயின் குறுக்கே பாலம்

* 255 வினா—திரு. கு. காமாட்சி: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

திருவெறும்பூர் தொகுதி, மணிகண்டம் ஒன்றியம், பாகணூர், ஊராட்சிக்கு அருகில் புதுக்கட்டளை உபர்மட்டக் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டும் திட்டம் ஏதேனும் ஆய்விட உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: இல்லை.

திரு. கு. காமாட்சி: தலைவரவர்களே, பாலம் அமைப்பதற்கு இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்பே ஒரு திட்டம் வகுக்கப்பட்டது. அதில் ஒரு பகுதி தொகையை, கிராமத்திலுள்ள மக்கள் கொடுக்க முன் வந்துள்ளார்கள். ஆகவே, இதனை மீண்டும் பரிசீலனை செய்து, கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் அமைக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவரவர்களே, பாலம் கட்ட மட்டும் ரூ. 50,000 செலவாகும். அதற்கு அணுகு சாலைகள் அமைக்க ரூ. 50,000 செலவாகும். ஆக ரூ. 1 இலட்சம் செலவாகும் என்று சொல்லப்படுகிறது. அந்தத் தொகையை ஊராட்சி ஒன்றிய நிதியிலிருந்து செலவு செய்யவேண்டும். ஊராட்சி ஒன்றியத்திடம் நிதியில்லை. ஆகவே, அரசு வேறு வேலைத் திட்டங்களில் எடுத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் சிபாரிசு செய்திருக்கிறார். நிதிப் பற்றாக்குறை காரணமாக இப்பொழுதில்லையென்று நான் சொன்னேன்.

[1975 நவம்பர் 11]

வன்னத்தங்கரை பள்ளத்தில் புதிய குளம்.

* 256 வினா—திரு. கே. என். குமாரசாமி: மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) குலூர் வட்டம், வகாராயம்பாளையம் பக்கத்தில் உள்ள வன்னத்தங்கரை பள்ளத்தில் ஒரு குளம் கட்டுவது குறித்து விண்ணப்பம் பொதுமக்களிடம் இருந்து அண்மையில் அரசுக்கு வந்துள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதன்மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: (அ) இல்லை. ஆனால் இத்திட்டத்தைக் குறித்து செயற் பொறியாளர், பொள்ளாச்சி கோட்டம் அவர்களுக்கு கோயம்புத்தூர் மாவட்ட ஆட்சியாளர் மூலமாக ஒரு விண்ணப்பம் வந்துள்ளது.

(இ) நிலங்களை கையகப்படுத்துவதற்காகும் செலவு மிக அதிகமாயிருக்கும் எனவும் இத்தகைய குட்டைத் திட்டங்களுக்கு பின்பற்றப்படும் அடிப்படை விதிகளையொட்டி, இத்திட்டங்கள் ஆதாயம் தருபவையாக இரா என்றும் தொடக்க ஆய்வுகள் இருந்து தெரியவந்துள்ளது.

திரு. கே. என். குமாரசாமி: தலைவரவர்களே, இந்தத் திட்டத்திற்கு இடம் கையகப்படுத்துவதற்கு எஸ்டிமேட் வசிக் மாகிறதே என்ற காரணத்தை அமைச்சரவர்கள் பதிலிலே சொன்னார்கள். ஆனால் இந்தத் திட்டத்திலேயுள்ள பெரும் பள்ளத்தில் ஏராளமான தண்ணீர் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. அதைத் தடுத்து நிறுத்துவதற்கு அங்கு புறம்போக்கு அதிகமாக இருக்கிறது. கரிசப்பாளையத்திலேயே புறம்போக்கு இருக்கிறது, பாப்பன்பட்டிக்கு அருகிலேயே புறம்போக்கு இருக்கிறது. அந்த அளவுக்காவது அதனை எடுத்து, சரி செய்தால் பெரும் ஏரியா வுக்கே பயனுள்ள திட்டம் ஆகும். அத்திட்டத்தினை 1967-லிருந்தே விவசாயிகள் வற்புறுத்தி வருகிறார்கள். 1967-க்கு முன்னாலே அது பெரும் குளமாக இருந்தது. அதை விவசாயிகள் 'ஆக்குபை' பண்ணிக் கொண்டார்கள். அந்த விவசாயிகளை

1975 நவம்பர் 11]

அப்புறப்படுத்தி அதனை ஜாரி செய்தால், நிச்சயமாகப் பலன் ஏற்படும். அதை அரசு பரிசீலனை செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவரவர்களே, புதிய யோசனை ஒன்றை அங்கத்தினரவர்கள் குறிப்பிடுகிறார்கள். ஏற்கனவே உள்ள குளத்தை யாரோ ஆக்கிரமிப்பு செய்திருக்கிறார்கள் என்றும் கூறுகிறார்கள். ஆக்கிரமிப்பாளர்கள் யார் என்பது தெரியவில்லை. ஆக்கிரமிப்பாளர்கள் யாராக இருந்தாலும் அவர்களை அப்புறப்படுத்த வேண்டியது அவசியம் என்பதை ஒத்துக் கொள்கிறேன். அப்புறப்படுத்த வேண்டிய நடவடிக்கை எடுத்து, புதிய யோசனை சாத்தியக்கூறானதா இல்லையா என்பதை அரசு பரிசீலிக்கும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சின்னக்கரையின் குறுக்கே பாலம்

* 257 வினா—திரு. சு. துரைசாமி: மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

திருப்பூர்—பல்லடம் பாதையில் சின்னக்கரையின் குறுக்கே பாலம் கட்டும் செயற்குறிப்பு அரசு பரிசீலனையில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: இல்லை.

திரு. சு. துரைசாமி: தலைவரவர்களே, திருப்பூரிலிருந்து உடுமலைப்பேட்டை, திருப்பூரிலிருந்து பொன்னாச்சி, திருப்பூரிலிருந்து கோயம்புத்தூர் ஆகிய மூன்று ஊர்களுக்குச் செல்லக் கூடிய முக்கியமான பாதையில் அந்த ஓடை இருக்கிறது. சிறு மழை பெய்தாலுங்கூட போக்குவரத்து மணிக்கணக்கிலே தாமதப்படுகிறது. அந்த நிலையைப் போக்க அரசாங்கம் விரைவாகப் பாலம் கட்ட ஆவன செய்யுமா என அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவரவர்களே பாலத்தின் அவசியத்தை அரசு முழுக்க முழுக்க உணர்ந்திருக்கிறது என்றாலும் நிதிப் பற்றாக் குறை காரணமாகத்தான் இப்பொழுது சாத்தியமில்லையென்று நான் தெரிவித்தேன்.

[1975 நவம்பர் 11]

கிழக்குக் கடற்கரைச்சாலை

* 258 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

கிழக்குக் கடற்கரை தேசிய நெடுஞ்சாலை அமைப்புத் திட்டத்திற்கு மத்திய அரசின் ஒப்புதல் பெற எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஏற்பாட்டில் சேர்த்துக் கொள்வதற்காக 1973 மார்ச் திங்களில் இந்திய அரசுக்குப் பரிந்துரைத்துள்ள 16 சாலைகளில் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையும் ஒன்றாகும்.

தேசிய நெடுஞ்சாலை ஏற்பாட்டில் மாநில நெடுஞ்சாலைகளைச் சேர்ப்பதற்கான செயற்குறிப்புகள் மைய அரசின் நிதி நிலைமை சீரடையும் வரை காத்திருக்க வேண்டும் என்று 1975 மே திங்களில் இந்திய அரசு தெரிவித்தது.

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவரவர்களே, இந்தக் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை நீண்ட நெடுங்காலமாக நமக்கு அறிவிக்கப் பட்டு வருகின்ற ஒரு சாலையாகவே தென்பட்டு வருகிறது. இந்தச் சாலையின் மொத்த மதிப்பீட்டுத் தொகை எவ்வளவு? இந்தச் சாலையின் ஆரம்பப் பணி எப்பொழுது துவங்கப்பட்டது? மைய அரசு மனம் வைத்து, அதை முடித்துக்கொள்வதற்காக நமக்கு அளிக்கப்பட்டிருக்கும் கால அளவு எவ்வளவு என்பதை அறிவிக்க இயலுமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவரவர்களே, தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தின்கீழ் வருகின்ற இது, 75 கிலோமீட்டர் தூரமுடையதாகும். இது முழுவதிலும் ஒரு வழிப் பாதை அமைக்க ரூ. 1,800 இலட்சம் செலவாகும். இரு வழிப் பாதை யானால் ரூ. 3,000 இலட்சம் செலவாகும் என்று கணக்கிடப் பட்டிருக்கிறது. மத்திய நிதி உதவியுடன் முடிக்கப்படவேண்டிய ஒன்றாகும் இது. இத்திட்டத்திற்காக ரூ. 265.5 இலட்சத்தில் 40 பாலங்களுக்கான பணத்தை இந்திய அரசாங்கம் அனுமதித் திருக்கிறது. அவற்றைக் கட்டி முடித்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

1975 நவம்பர் 11]

இன்னும் பாதி பாலங்கள் கட்டி முடியும் தருவாயிலிருக்கின்றன. இருந்தாலும், இப்பொழுது நிதிப் பற்றாக்குறை காரணமாக, பாதையைப் பொறுத்தவரையில் கூடையாகத்தான் கவனிக்க முடியும் என்று மத்திய அரசாங்கம் தெரிவித்திருக்கிறது. மத்திய அரசிடமிருந்து நிதிப் பற்றாக்குறை தீருகிறவரையில் பொறுத்திருக்க வேண்டுமென்று சமீபத்தில் கடிதம் வந்திருக்கிற காரணத்தினால் அந்த வேலைகள் தேங்கியிருக்கின்றன. இருந்தாலும் இந்த முக்கியமான பாதையை அரசு வற்புறுத்தி வருகிறது.

திரு. வை. பாலசுந்தரம்: தலைவரவர்களே, இந்தத் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு மத்திய சர்க்கார் எல்லா மாநிலங்களுக்கும் நிதி வழங்குகிறது. ஆனால் தமிழ் நாட்டிலேதான் தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கிற பணம் செலவிடப்பட்டு, பற்றாக்குறை ஏற்படுகிறது என்று குறிப்பிடப்படுகிறது. அதே நேரத்தில் வெளி மாநிலத்தில் இதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொகையைச் செலவழிக்காமல் அப்படியே சரண்டர் செய்கிறார்கள் என்று சொல்லப்படுகிறதே, அது உண்மையா? அப்படி இருக்குமானால் அத் தொகையை நமது மாநிலத்திற்குப் பெற்று, இந்தத் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணியைச் செய்ய அரசு முயற்சிக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவரவர்களே, மற்றைய மாநிலங்களைப் பற்றிக் குறைத்து மதிப்பிடவும் இல்லை, குறைத்துச் சொல்லவும் விரும்பவில்லை. மற்றைய மாநிலங்களைப் பற்றித் தெரியாது. ஆனால், தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில், மேலும் வேண்டுமென்று கேட்டோம். சென்ற ஆண்டு ரூ. 40 இலட்சம் கொடுத்தார்கள்; மேலும் தேவை என்று கேட்டிருக்கிறோம்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: சார், தமிழ் நாட்டைப் பொறுத்த வரையில் இது முக்கியமான நெடுஞ்சாலையாக இருக்கிறது. பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு விட்டதே, நெடுஞ்சாலை எப்பொழுது பூர்த்தியாகும்?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவரவர்களே, பாலங்கள் ஏற்கனவே முடியும் தருவாயிலிருக்கின்றன. இன்னும் சில பாலங்களிலேதான் வேலை முடியவில்லை. பாதை, மத்திய சர்க்கார் பணம் கொடுத்த வேலை செய்த பிறகு முடிவடையும்.

[1975 நவம்பர் 11]

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : மொத்தம், அந்தப் பாதையிலே எத்தனை பாலங்கள்? இதுவரை எத்தனை கட்டப்பட்டுள்ளன? இன்னும் எத்தனை கட்டப்பட வேண்டும்? அவற்றை முடிக்க எவ்வளவு காலதாமதமாகும்?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவரவர்களே, 40 பாலங்கள் தான் கட்ட வேண்டியிருக்கிறது. இன்னும் கட்ட வேண்டிய பாலங்கள் சிறுசிறு பாலங்களாகத்தானிருக்கின்றன. அவைகளைப் பற்றி தோராய மதிப்பீடு என்னிடத்திலே இல்லை.

சாலை ஆய்வாளர்களுக்கு ஓய்வூதியம்

* 259 வினா—திரு. ஜி. ராமசாமி

திரு. என். கே. பழனிசாமி : மாண்புமிகு

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி :

பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பொதுப்பணித் துறை, நெடுஞ்சாலை கிராமப் பணித் துறைகளில் ஆய்வாளராகப் பணிபுரிவோர்களுக்கு ஓய்வுக் கால ஊதியம் வழங்கும் திட்டம் உள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : (அ) & (இ) அரசு ஆணை எண், 1326, பொ. ப. து., நாள் 1—9—1975 நெடுஞ்சாலைத் துறையிலுள்ள மாநில சேவையாக்கப்பட்ட சாலை ஆய்வாளர் ஓய்வு ஊதியம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. என். கே. பழனிசாமி : எவ்வளவு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்ற விவரம் சொல்ல முடியுமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவரவர்களே, ஓய்வு ஊதியம் வழங்குவதற்காகத்தான் இதைக் கொடுத்திருக்கிறோம். எவ்வளவு தொகை என்பதல்ல. இதனாலே எவ்வளவு பேர்கள் பலன் பெறுகிறார்கள் என்றால், 2,517 பேர் பலன் பெறுகிறார்கள்.

1973 நவம்பர் 11]

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : சார், இந்த ரோடு இன்ஸ்பெக்டர்களைப் பொறுத்தவரையிலே நீண்ட காலத்திற்கு முன்பாக அவர்களுக்கு ஒரு வழியில் 22½ மைல், இன்னொரு வழியில் 22½ மைல் என்று 45 மைல் கவனிக்க வேண்டுமென்று இருக்கிறது. இப்பொழுது ரோடுகளில் அதிகமான பஸ்கள் போகிற காரணத்தால், அவைகளைக் குறைக்க ஏதாவது ஏற்பாடு செய்ய அரசுக்கு உத்தேசம் உண்டா? அப்படி குறைக்காமலேயே ஆட்கள் குறைக்கப்படுவதாகச் சொல்லப்படுகிறதே, அது நிறுத்தப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசாங்கம் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணியைப் பொறுத்தவரையில் இதுவரையில் கொடுத்துவந்த பணத்தை இப்போது குறைத்துவிட்டார்கள். அதனால் வேலைவாய்ப்பு குறைந்துவிடுகிறது. ஆகவே, கொஞ்சப் பேர்களுையாவது நிறுத்த வேண்டுமென்று நிதி இலாகாவின் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனால் முதலமைச்சர் அவர்கள் தலையிட்டு நிறுத்துவதை நிறுத்தி வைப்புகள் என்று சொல்லியதால் பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இருந்தாலும் கொஞ்சப் பேர்களுையாவது நிறுத்தவேண்டிய நிலைமை ஏற்படும். வேறு வழியில்லாத காரணத்தால் கொஞ்சப் பேர்களாவது நிறுத்தப்பட இருக்கிறார்கள்.

கூட்டுறவு நூற்பாலைகளுக்குக் குழுக்கள்

* 290 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கூட்டுறவு நூற்பாலைகளில் உற்பத்தியாகிடும் நூல்களை விநியோகிக்கவும் விலை நிர்ணயிக்கவும் குழு ஏதேனும் நியமிக்கப் பட்டுள்ளதா?

(இ) ஆமெனில், அதன் விவரம் யாது?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) & (இ) கூட்டுறவு நூற்பாலைகளில் உற்பத்தியாகும் நூல்களின் விலைகளை நிர்ணயிக்கவும், தமிழ்நாடு கைத்தறி நெசவாளர் கூட்டுறவு சங்கத்திற்கு நூல் ஒதுக்கீடு செய்வதற்கும் ஒரு நிரந்தரக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

[1975 நவம்பர் 11]

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலுள்ள கூட்டுறவு நூற்பாலைகளில் உற்பத்தி செய்யப்படுகிற நூலை வறையாகம் செய்யவும் விலையை நிர்ணயிக்கவும் மத்திய அரசினுடைய அனுமதி ஏதேனும் பெற வேண்டியுள்ளதா? ஆமனில் அதனுடைய விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : பெற வேண்டிய அவசியம் இல்லை.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : இந்தக் குழுவில் உள்ள உறுப்பினர்கள் யார் யார் என்பதை அறியலாமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இயக்குநர் அவர்கள் தலைவராக இருக்கிறார்கள். தமிழ்நாடு மத்திய சங்கத்தினுடைய தலைவர், கோவாபேரடிவ் கூட்டுறவு ஆலைகளினுடைய தலைவர்களும் அங்கத்தினர்களாக இருக்கிறார்கள். பிரைமரி சங்கங்களைப் பொறுத்த அளவிலே அவர்களுடைய பிரதிநிதிகள் 4 பேர்கள் இதுமேல் போடப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார் : ஏனைய ஆலைகள் எல்லாம் லாபம் அடைகிற நேரத்திலே இந்தக் கூட்டுறவு நூற்பாலைகள் மட்டும் நஷ்டமடைகின்றன. நெசவாளர்களின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு குறைந்த விலையில் விறியோகம் செய்கிற காரணத்தால் இந்த நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. இதைத் தவிர மார்க்கெட்டில் எந்த எந்தத் தரமுள்ள நூல்கள் தேவை என்று நிர்ணயித்து உற்பத்தி செய்யாததும் இதற்கு ஒரு காரணம் என்று சொல்லப்படுகிறது. இவையெல்லாவற்றையும் கவனிக்கிற இந்தக் குழுவிலே நெசவாளர்களின் பிரதிநிதிகளையும் நூற்பாலை எந்த வட்டாரத்திலே இருக்கிறதோ அந்த வட்டாரத்தைச் சேர்ந்த நெசவாளர்களின் பிரதிநிதிகளைப் பொதுமக்களின் பிரதிநிதிகள் என்ற முறையிலே சட்டமன்ற உறுப்பினர்களையும் இடம்பெறச் செய்ய ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : தனியார் ஆலைகள் தான் நஷ்டத்தில் நொடித்துப் போய்விடுகின்றன. ஆனால் நம்முடைய ஆலைகள் 12-ம் தைரியமாக நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோல் நாம் அதிகப்படியான லாபம் இல்லாமல் சந்தை விலைக்கு—மார்க்கெட் விலைக்கு—கொடுப்பது அதற்கு ஒரு காரணம். அதுமட்டுமல்லாமல்

1975 நவம்பர் 11]

நாம் நம்முடைய நெசவாளிகளுக்குத் தேவையான நூலை மட்டும்தான் உற்பத்தி செய்கிறோம். லாபமுள்ள அதிக எண்ணிக்கையுள்ள 100 கவுன்ட்ஸ் உள்ள நூலை உற்பத்தி செய்யவில்லை, இதுவும் ஒரு காரணம். இப்போது உள்ள குழுவில் நெசவாளர்களின் பிரதிநிதிகள் இருக்கிறார்கள்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: பிரைமரி சங்கத்திலிருந்து போடப் பட்டுள்ள நான்கு உறுப்பினர்கள் யார் யார்?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: இப்போது அந்த உறுப்பினர்கள் நியமிக்கப்படவில்லை, ஆகவே பெயர் என்னிடத்திலே இல்லை.

* 291 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கூட்டுறவு நெசவு ஆலைகள் ஆலோசனைக் குழு ஒன்று புதிதாக அமைக்கப்பட்டுள்ளதா?

(இ) ஆமெனில், அதன் பணிகள் யாவை?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: (அ) இல்லை.

(இ) கேள்வி எழவில்லை.

திருநெல்வேலியில் கைத்தறிக் கண்காட்சி

* 292 வினா—திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம்: 1

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன்: 2

மாண்புமிகு

வருவாய்த் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நெல்லையில் இவ்வாண்டு நடைபெற்ற கைத்தறி கண்காட்சியில் 13—4—1975 அன்று இரவு தீ விபத்து ஏற்பட்டது என்பது உண்மையா?

(இ) ஆமெனில், அதனால் ஏற்பட்ட சேதம் எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: (அ) ஆம்.

(இ) ரூபாய் 24,063.

[1975 நவம்பர் 11]

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த விபத்து ஏற்பட்டதற்குக் காரணம் என்ன? இதிலே எவ்வளவு நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : தற்செயலாக நேர்ந்த விபத்து என்று போலீஸார் முடிவு கட்டியிருக்கிறார்கள். சுமார் 25 ஆயிரம் ரூபாய்.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : தலைவர் அவர்களே, இந்த விபத்தினால் இரண்டு பெரிய சொஸைடிகள் அம்பாசமுத்திரம் கூட்டுறவு சொஸைடி, தேங்காய் பட்டணம் கூட்டுறவு சொஸைடி ஆகிய இரண்டு பெரிய சொஸைடிகளில் சேதம் ஏற்பட்டிருக்கிறதே இதை ஈடுகட்ட அரசு நஷ்ட ஈடு எவ்வளவு கொடுத்திருக்கிறது? இப்படிப்பட்ட பெரிய கண்காட்சியிலே தீயணைப்பு எஞ்சின் அங்கே இல்லாமல் இருந்திருக்கிறது, கண்காட்சி நடந்து கொண்டிருக்கும்போது ஏன் அந்த எஞ்சின் அங்கே வைக்கப்படவில்லை என்பதைப் பற்றி அரசு விசாரித்திருக்கிறதா? அப்படியானால் அதன்மீது என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப் பட்டிருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இது திருநெல்வேலியில் நடைபெற்றது. அந்த நகரத்திலேயே தீயணைப்புப் படை இருக்கிறது. ஆகவே, அங்கேயே வைக்கப்பட வேண்டிய அவசியமில்லை. இந்த நஷ்டத்தை ஈடுகட்ட மாவட்ட ஆட்சியாளர் அவர்கள் கூட்டுறவு சங்கங்களிலிருந்தும் கூட்டுறவு ஊற்பாடுகளிலிருந்தும் நன்கொடை வசூலித்து ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : கண்காட்சிகளில் இப்படி நஷ்டம் ஏற்பட்டால் நாம் ஈடுகட்டுவதற்குப் பதிலாக இந்த கண்காட்சிகள் நடத்துகிறபோதே அவைகள் எல்லாம் ஃபைரின்ஷூரன்ஸ் செய்துகொள்ள வேண்டுமென்ற முறையிலே ஏதாவது வழிவகை இருக்கிறதா? அப்படி இருந்தால் இந்த கண்காட்சியும் செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று இன்ஸ்டாக்ஷன்ஸ் கொடுக்கப்பட்டதா?

1975 நவம்பர் 11]

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இந்த கண்காட்சி ஆண்டுதோறும் நடைபெறுவது இன்ஷூரன்ஸ் செய்வது அந்த அந்த பிரைமரி சொஸைடிகளைப் பொறுத்தது.

Distribution of essential commodities

* 293 Q.—THIRU N. K. PALANISAMY: Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state:

(a) whether there is any proposal to open model shops in the State to distribute essential commodities at competitive prices; and

(b) if so, the details of the same ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) இல்லை.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

கோவை மாவட்டத்தில் வறட்சி நிவாரணப் பணிகள்

* 294 வினா—திரு. சு. துரைசாமி : மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

1975-76 நிதி ஆண்டில் வறட்சிப் பணிகளுக்கான துயர் துடைப்பு பணிக்காக கோவை மாவட்டத்திற்கு ஒதுக்கியுள்ள தொகை எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : வறட்சி நிவாரணப் பணிகளுக்காக கோவை மாவட்டத்திற்கு 1975-76 ஆம் நிதி ஆண்டில், ரூ. 165.50 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. சு. துரைசாமி : பேரவைத் தலைவரவர்களே, ஒதுக்கப் பட்ட பணம் பற்றாக்குறையாக இருப்பதன் காரணமாக கோடங்கப்பட்ட வேலைகள் நடந்து பெறாமல் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. மேற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : வறட்சியெல்லாம் இப்போது முடிந்துவிட்டது.

[1975 நவம்பர் 11]

விரசோழன் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்

* 295 வினா—திரு. எஸ். கணேசன் : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

செம்பனூர்கோவில் ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த எடுத்துக்கட்டி—ஆத்துப்பாக்கம் கிராமத்தை இணைக்கும் வகையில் விரசோழன் ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசு பரிசீலனையில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இல்லை.

மறையூருக்குக் கப்பிச்சாலை அமைத்தல்

* 296 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

மாயூரம் ஒன்றியம், சித்தர்க்காட்டில் “மாணவமணி தியாகி சாரங்கபாணி” ரயில்வே மேம்பாலத்திலிருந்து மறையூர்—கோவங்குடி வரை கப்பிச்சாலை அமைத்திடும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இல்லை.

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவர் அவர்களே, மாயூரம் ஒன்றியம் சித்தர்க்காட்டில் “மாணவமணி தியாகி சாரங்கபாணி” ரயில்வே மேம்பாலத்திலிருந்து மறையூர்—கோவங்குடி வரை கப்பிச்சாலை அமைத்திடும் வேலைக்கு இனிமேலாவது அனுமதி வழங்கி முடிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : கிலோமீட்டர் 1/4 விலிருந்து 2/4 வரைக்கும் கருங்கல் ஜல்லி போடுவதற்கு 25 ஆயிரம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒன்றியத்தால் அந்த வேலை எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. 2/4 விலிருந்து 3/2 வரையில் 29 ஆயிரம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொடர்ச்சாலை கப்பி போடுவதற்கு செயற்குறிப்பு எதுவும் இல்லை. 3/2 விலிருந்து 4 வரையில் 1975-76 இல் மண்டலரையில் கப்பி போடப்படுகின்ற பணிக்கு டெண்டர்கள் கோரப்பட்டிருக்கின்றன.

1975 நவம்பர் 11]

இரும்பொறை—பெரிய கொமாரபாளையம் சாலை

* 297 வினா—திரு. மே. சி. தூயமணி : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மேட்டுப்பாளையம் தொகுதி, இரும்பொறையிலிருந்து பெரியகொமாரபாளையம் செல்லும் பாதையினை செப்பனிடும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் உண்டா?

(இ) ஆமெனில், அரசு மேற்கொண்டுள்ள நடவடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) இல்லை.

(இ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

சீத்தக்காட்டனூரில் கிணறுகள் வெட்டுதல்

* 298 வினா—திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கிருஷ்ணராயபுரம் ஒன்றியம், முத்துரெங்கம்பட்டி பஞ்சாயத்திலுள்ள, சீத்தக்காட்டனூர் பொதுமக்களுக்கு குடிநீர் கிணறு வெட்ட டெண்டர் டிபாசித் தொகை ஏதேனும் ஒப்பந்தக்காரரால் கட்டப்பட்டதா?

(இ) ஆம் எனில், மேற்படி கிணறு வெட்டப்படாமல் இருப்பதற்கு உரிய காரணம் யாது?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) ஆம்.

(இ) மேற்படி பணிக்குக் கிடைக்கப் பெற்ற ஒப்பந்தப் புள்ளி ஒரே ஒப்பந்தப் புள்ளியாக இருந்தமையால், ஒப்பந்தப் புள்ளிக்கு உதவிப் பொறியாளர் ஒப்புறுதி அளிக்கவில்லை. இவ்வாண்டிலோ அல்லது அடுத்துவரும் நிதி ஆண்டிலோ இப்பணியை நிறைவேற்ற நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதியைச் சேர்ந்த சீத்தக்காட்டனூரில் உள்ள கிராமப் பொதுமக்கள் குடிக்கக்கூடத் தண்ணீர் இல்லாமல் மிகவும்

[1975 நவம்பர் 11]

சிரமப்படுகிறார்கள். ஒப்பந்தப் புள்ளி பலர் கேட்டாலும் கேட்காவிட்டாலும் ஒன்றிய நிதியிலிருந்தே இந்த கணத்தை வெட்டித்தர அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : காலதாமதமாவதற்குக் காரணம் டெண்டர்கள் கோரப்பட்டும் ஒரே ஒருவர்தான் டெண்டர் கேட்டிருக்கிறார் என்ற காரணத்தாலேதான். மாண்புமிகு உறுப்பினரின் தொகுதியில் இது இருப்பதால் அவர் பல டெண்டர்கள் வருவதற்கு ஏற்பாடு செய்வார் என்று நம்புகிறேன்.

மணி அய்யனார் கோயில், முருகமங்கலம்

* 299 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு அறநிலையத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மாயூரம் முருகமங்கலம் பகுதியிலுள்ள அருள்மிகு மணி அய்யனார் கோயிலை அறநிலையத் துறையின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் எடுத்துக்கொள்ள நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதா?

(இ) ஆமெனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : (அ) & (இ) மாயூரம் வட்டம், முருகமங்கலம் அருள்திரு ஸ்ரீ மணி அய்யனார் திருக்கோயில் 1974 ஆம் ஆண்டில் சமய அறநிலைய ஆட்சித் துறையின் கீழ்க் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது. பரம்பரை அல்லாத அறங்காவலர் நியமிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

வீதிவிடங்கள் கிராமத்தில் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட சிலைகள்

* 300 வினா—திரு. எஸ். வடிவேல் : மாண்புமிகு அறநிலையத் துறை அமைச்சர் 13—3—1973 அன்று குறுகிய கால வினா எண். 3-க்கு அளித்த விடையையொட்டி, தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தஞ்சை மாவட்டம், நன்னிலம் தாலுகா வீதிவிடங்கள் கிராமத்தில், புதையலாகக் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட சிலைகள் பற்றிய வழக்கு முடிவடைந்துவிட்டதா?

(இ) ஆமெனில், அதன்மீது எடுக்கப்பட்டுள்ள தொடர் நடவடிக்கை என்ன?

1975 நவம்பர் 11]

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : (அ) இல்லை.

(இ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. எஸ். வடிவேல் : தலைவர் அவர்களே, இந்த விதிவிடங்களை கிராமத்தில் சிலைகள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு வெள்ளைக்காரன் காலத்திலேயே ஒப்படைக்கப்பட்டு பணமும் வாங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்தச் சிலைகள் எத்தனை லட்சம் ரூபாய் பெறுமானமுள்ளவை? அவை எல்லாம் எலிவேட்டையின்போது கிடைத்த சிலைகள். ஆகவே, அவற்றைக் கண்டுபிடித்து எடுத்துக் கொடுத்த அந்த அரிசனங்களுக்குச் சன்மானம் கொடுக்கப்படுமா?

(முற்பகல் 10.00)

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவரவர்களே, இந்தச் சிலை 1974 ஆம் ஆண்டில் விதிவிடங்களை கிராமத்தில் சாமிநாத சாம்பான் என்பவரால் கண்டுபிடிக்கப்பட்டது. இந்தச் சிலை யாருக்கு உரிமை என்பதைக் குறித்து தஞ்சை மாவட்ட முன்சீப் நீதிமன்றத்தில் வழக்கு நடைபெற்று வருகிறது. அது முடிந்த பிறகுதான் முடிவுகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

பச்சூர் சென்றயசாமி கோயில்

* 301 வினா—திரு. டி. சி. திம்மராய கவுண்டர் : மாண்புமிகு அறநிலையத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

வடார்க்காடு மாவட்டம், திருப்பத்தூர் வட்டம், பச்சூர் சென்றயசாமி கோயிலை அறநிலையத் துறையின் கீழ்க் கொண்டு வரும் செயற்குறிப்பு ஏதும் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : இத்திருக்கோயில் ஏற்கனவே இந்து சமய அறநிலைய ஆட்சித் துறையின் கீழ் உள்ளது.

[1975 நவம்பர் 11]

பாலேசுவரன் ஆலயம்

* 302 வினா—திரு. கா. வேழவேந்தன்: மாண்புமிகு அறநிலையத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கும்முடிப்பூண்டித் துணை வட்டம், புது கும்முடிப்பூண்டி பாலேசுவரன் ஆலயத்திற்குரிய மானிய நிலத்தில் பல ஆண்டு காலம் வீடு கட்டி இருக்கும் ஏழை மக்களுக்கு அக்குடி மனைகளைப் பட்டா செய்தளிக்கும் திட்டம் காலதாமதம் ஆவதேன்?

(இ) இது எப்போது நிறைவேறும்?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: (அ) & (இ) அருள்திரு பாலேசுவரன் திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான நிலத்தில் குடியிருப்போர் தங்களுக்கு அந்த குடிமனைகளை பட்டா இலவசமாகச் செய்து கொடுக்க வேண்டி மனு கொடுத்துள்ளனர். இவர்கள், வாடகை செலுத்தவோ, வாடகை ஒப்பந்தம் எழுதித் தரவோ, மனையின் பரப்பளவு போன்ற விபரங்களை தரவோ மறுக்கின்றனர். இருப்பினும் வாடகை தருவது பற்றியோ அல்லது கிரயம் பெற்றுக்கொள்வது பற்றியோ ஒப்புதல் பெற்று அனுப்ப வேண்டுமென்று அறங்காவலர் குழுத் தலைவர் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளார்.

1959 ஆம் ஆண்டு இந்து சமய அறநிலைய சட்டப்படி திருக்கோயில் நிலங்களை அடமானம் வைப்பதற்கோ, மாற்றிக் கொள்வதற்கோ, விற்பதற்கோ அல்லது குத்தகைக்கு விடவோ அதற்கு மட்டும்தான் ஆணையருக்கு அதிகாரம் உள்ளது. ஆகவே அக் குடிமனைகளை வாங்க விரும்புவோர் ஆலய நிர்வாகிகளின் ஒப்புதல் பெற்று சட்டப் பிரிவு 34-ன் கீழ் இந்து சமய அறநிலைய ஆட்சித்துறை ஆணையருக்கு மனுச் செய்து கொள்ளலாம்.

திரு. கா. வேழவேந்தன்: தலைவரவர்களே, இந்தக் கோயில் நிலத்தில் குடியிருப்பவர்கள் பெரும்பாலும் விவசாயக் கூலிகளாகவும் தொழிலாளர்களாகவும் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, அவர்களுக்கு 'நாமினல் காஸ்ட்' என்று நிர்ணயித்து அவர்கள் குடியிருக்கும் பகுதியில் எப்படியும் நிலப்பட்டா செய்ய அறநிலையத் துறை முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1975 நவம்பர் 11]

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவரவர்களே, அங்கே இருக்கின்ற மார்க்கெட் மதிப்பு என்று கொள்ளாமல் அரசின் மதிப்பீட்டுக்குத் தருவதற்கு அந்தக் கோயில் தயாராக இருக்கிறது. ஆனால் நிலத்தில் குடியிருப்பவர்கள் எந்தப் பரப்பளவில் குடியிருக்கிறார்கள் என்பதை அளந்து சொல்லக்கூட எதிர்ப்புத் தெரிவிக்கிறார்கள். அறங்காவலரால் அந்தக் காரியத்தைச் செய்ய முடியவில்லை. தனியாக நிர்வாக அதிகாரியை நியமிக்க தற்பொழுது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினரவர்களும் குடியிருப்பவர்களிடத்தில் சொல்லி ஏந்த அளவு பரப்பளவில் குடியிருக்கிறார்கள் என்ற விவரத்தைத் தந்தால் அரசாங்க மதிப்பீட்டுக்கு அந்த நிலத்தைக் குடியிருப்பவர்களுக்கே சொந்தமாக நாம் தரலாம்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : அங்கேயுள்ளவர்களுக்கு மனை கொடுப்பது என்றால் மீதப்படும் தொகையை ரெவின்யூ இலாக்கா எச். ஆர். அண்ட் சி. இ.-க்குக் கொடுக்கட்டுமே. நாமினல் கால்ட்டி என்று எப்படி எடுத்துக்கொள்வது என்று தெரியவில்லை.

(விடை இல்லை).

தமிழ்நாட்டில் குடியமர்த்தப்பட்ட அகதிகள்

* 303 வினா—திரு. வீ. கே. இராஜாப்பிள்ளை : மாண்புமிகு அரிசன நல அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) 1971 ஆம் ஆண்டு முதல் 1974 ஆம் ஆண்டு முடிய இலங்கை, சிங்கப்பூர், மலேசியா, பர்மா முதலான நாடுகளிலிருந்து வந்துள்ள எத்தனை அகதி குடும்பங்கள் தமிழ்நாட்டில் குடியேற்றப்பட்டிருக்கின்றன?

(இ) மேற்படி அகதிகள் மேம்பாட்டிற்கென குழு (Committee) ஏதேனும் அமைக்கப்பட்டுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. என். இராசாங்கம் : (அ) தமிழ்நாட்டில் குடியேற்றப்பட்ட அகதிக் குடும்பங்களின் விபரம் :

இலங்கை அகதிக் குடும்பங்கள்—33,437

பர்மா அகதிக் குடும்பங்கள்—3,139

[1975 நவம்பர் 11]

மற்ற அகதிகளின் குடும்பங்கள் இல்லை.

(இ) ஆம்.

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவரவர்களே, அகதிகளாக வந்து நம்முடைய தமிழ்நாட்டில் குடியமர்த்தப்பட்டவர்களுக்கு அரசாங்கம் என்னென்ன வசதிகளைச் செய்து தருகிறது? இப்படிப்பட்ட வசதிகளைச் செய்து தருவதில் மிகுந்த காலதாமதம் ஆகின்றதே, அதைப் போக்க அரசு என்ன முயற்சிகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. என். இராசாங்கம் : தலைவரவர்களே, அந்தக் கேள்விக்கு இதில் பதில் இல்லாவிட்டாலும் நடைமுறையில் இருப்பதைக் குறிப்பிடுகிறேன். 5,000 ரூபாய் வரையில் அதிகமாக அவர்களுக்கு தொழில் செய்ய கடன் கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் நடைமுறைப்படுத்தி வருகிறது. அதற்குக் கீழே கடன் கேட்டாலும் கொடுத்து வருகிறது. அவர்கள் ஒரு இடத்தைப் பார்த்து, சாகுபடி செய்ய வசதி உள்ளவர்களாக இருந்தால், சாகுபடி செய்ய நிலம் கொடுக்கிறது. இவைகள் அனைத்தும் செயல்பட்டு வருகிறது. ஆனால் நடைமுறையில் அவர்கள் வாங்கும் பணத்தைக் கொண்டு கடைகளை வைக்கவோ அல்லது மற்றத் தொழில்களை நடத்தவோ முடியாமல் சிரமப்படுகிறார்கள். ஒரு இடத்தில் நிலைக்காமல் இருக்கிறார்கள். ஆனால் சிலபேர் நல்லமுறையில் தொழில் செய்தும் வருகிறார்கள்.

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : தலைவரவர்களே, இந்த பர்மா, ஸ்ரீலங்கா அகதிகளுக்கெல்லாம் ஒரு குழு அமைத்து அதன் மூலமாக அவர்களுக்கு வேண்டிய சலுகைகளை யெல்லாம் கொடுப்பதற்காக அந்தக் குழுவை அமைத்திருக்கிறார்கள். அவர்களின் தேவை பற்றி அந்தக் குழுவினர் என்னென்ன சிபார்சுகளைச் செய்திருக்கிறார்கள், எத்தனை சிபார்சுகளை அரசு பூர்த்தி செய்திருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. என். இராசாங்கம் : தலைவரவர்களே, தேயிலைத் தோட்டங்களில் இருந்தால், ரப்பர் தோட்டங்களில் இருந்தால் அந்தத் தொழிலாளர்களின் நலன்களைக் காக்கவும், அகதிகளைக் குடியமர்த்தும் திட்டங்களைக் கவனிக்கவும், தொழில்

1975 நவம்பர் 11]

கடன்களை வழங்கவும், மறுவாழ்வுக்கான வாய்ப்பு, ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் கீழ் அகதிகளின் புனர் வாழ்வை அமைப்பதைக் கவனிக்கவும் குழு அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. கு. காமாட்சி : தலைவரவர்களே, சிலோனிலிருந்தும் பர்மாவிலிருந்தும் தான் தமிழர்களை வெளியேறச் சொல்கிறார்கள், அதனால் அகதிகளாக வருகிறார்கள். சிங்கப்பூரிலும், மலேஷியாவிலும் இப்பொழுது அந்த நிலைமைகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றனவா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. என். இராசாங்கம் : தலைவரவர்களே, இங்கே குறிப்பு இல்லை. அதை நாமே நினைவுபடுத்த வேண்டிய அவசியமில்லை.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : சார், இலங்கையிலிருந்தும், பர்மாவிலிருந்தும் வந்த அகதிகள் பலபிடங்களில் குடிதண்ணீரே இல்லாத இடங்களில் குடியமர்த்தப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் கடன் கேட்டுப் பல்லாண்டுகளாகியும் கொடுக்கப்படுவதில்லை என்று மனுக் கொடுக்கிறார்கள். யார் யார் அந்தக் கமிட்டியில் இருக்கிறார்கள்? அதில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் இருக்கிறார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. என். இராசாங்கம் : தலைவரவர்களே, சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் இருக்கிறார்களா என்பதைப் பற்றிய தகவல் இப்போது இல்லை. குழு போடப்பட்டதா என்பது கேள்வி. போடப்பட்டது என்று சொன்னேன். உறுப்பினர்கள் யார் யார் என்பதை அறிய வேண்டுமென்றால் தனிக் கேள்வி போட்டால் விவரம் அளிக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் குழு பற்றிய கேள்வி வருகின்ற நேரத்தில் குழு உறுப்பினர்களைப் பற்றிப் பதில் சொல்லாதது முறையாக இல்லை. நாளைக்காவது குழு உறுப்பினர்களைப் பற்றிய பட்டியலை * அறிவிக்குமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

* 143-145-ம் பக்கத்தில் பேரவை விதி 82(ஏ) இன் கீழ் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களால் அளிக்கப்பட்டுள்ள அறிக்கையைக் காண்க.

[1975 நவம்பர் 11]

தஞ்சை மாவட்டத்தில் அரிசன மாணவ விடுதிகள்

* 304 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு அரிசன நல அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

1974-75 ஆம் ஆண்டில் தஞ்சை மாவட்டத்தில் எந்தெந்த இடங்களில் ஆதி திராவிட மாணவர்களுக்கு புதிய விடுதிகள் கட்டித் தர உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. என். இராசாங்கம் : தலைவரவர்களே, தஞ்சாவூர் மாவட்டத்திலுள்ள கீழ்க்காணும் பத்து இடங்களில் அரிசினர் அரிசன மாணவர் விடுதிகளுக்கு கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கான இசைவளிக்கப்பட்டுள்ளது :—

1. திருவையாறு.
2. பாபநாசம்;
3. கும்பகோணம்;
4. பந்தநல்லூர்;
5. மன்றார்குடி;
6. கோட்டூர்;
7. திருத்துறைப்பூண்டி;
8. திருவாரூர்;
9. திருக்குவளை;
10. கொரடாச்சேரி;

தெலே மதல் ஹத்தம் அரிசன மாணவர்களுக்கும், பின்னால் கூறிய கோட்டூர், திருத்துறைப்பூண்டி, திருவாரூர், திருக்குவளை, கொரடாச்சேரி அகியவை பிற்பட்ட மாணவர்களுக்குமான கட்டிடங்கள் அமைத்தல்.

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவரவர்களே, 1974-75 ஆம் ஆண்டில் தஞ்சை மாவட்டத்தில் பத்து இடங்களில் அரிசன நல விடுதிகள் கட்ட இடப்புகை மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் பெருமையோடு அறிவித்தார்கள். அதிலே ஒரு இடமாவது மாயபாடம் கொடுக்கியில் கட்ட இடமளிக்கப்படவில்லை. நீண்ட கால கோரிக்கையை நிறைவேற்றும் மகத்தான் அந்தப் பகுதியில் இனிமேலாவது அக்கையை விடுதிக் கட்டிடத்தைக் கட்டித் தர அரசு உலோசனையாவது செய்ய முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1975 நவம்பர் 11]

மாண்புமிகு திரு. என். இராசாங்கம்: தலைவரவர்களே இப்பொழுது இங்கே குறிப்பில் இருக்கின்ற பத்து இடங்களில் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கான வேலைகள் துவக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த வேலைகள் நடந்து அதற்குரிய காரியங்கள் நடந்து வருகின்றன. அது வேகமாக நடைபெற வேண்டுமென்பதற்காகத் தான் முதலமைச்சரவர்கள் முதலில் 40 ஹாஸ்டல்களின் கட்டிட வேலைகளை முடித்துவிட வேண்டுமென்று மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடம் சொல்லியிருக்கிறார்கள். வேலைகள் துரிதமாக நடைபெற்று வருகின்றன.

தீண்டாமை ஒழிப்புச் சட்டம்

* 305 வினா—திரு. வை. பாலசுந்தரம்: மாண்புமிகு அரிசன நல அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

1974 ஆம் ஆண்டில் தீண்டாமை ஒழிப்புச் சட்டத்தின் கீழ் கைது செய்யப்பட்டவர்கள் எவ்வளவு பேர்?

மாண்புமிகு திரு. என். இராசாங்கம்: 1009.

திரு. வை. பாலசுந்தரம்: தலைவரவர்களே, 1967 ஆம் ஆண்டுக்குப் பிறகுதான் இந்தத் தீண்டாமை ஒழிப்பில் அரசு கவனம் செலுத்தி அதிகமான நபர்களைப் பிடித்து வருகிறது. இதைத் தீவிரப்படுத்தியதன் விளைவாக தீண்டாமை தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையில் ஒழிந்து வருகிறது. குறிப்பாக மேலும் இதில் தீவிரம் காட்டி ஒவ்வொரு தாலுக்காவிலும் இருக்கின்ற காவல் நிலையங்களில் இதற்கென்று ஒரு தனிப் பிரிவைப் போட்டு அரசு தீவிரம் காட்டுமா என்பதனை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. என். இராசாங்கம்: தலைவரவர்களே, இப்பொழுது 6 மாவட்டங்களில் இது அமல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது, சிறப்பு காவல் படைகள் மூலம். ஆனால் பொதுவாக உள்ள காவல் துறையின் மூலமும் ஒவ்வொரு வட்டத்திலும் இதனுடைய அமைப்பு இருக்க வேண்டுமென்று உறுப்பினரவர்கள் விரும்புகிறார்கள். அதை நிதிநிலைமையைப் பொறுத்து பின்னால் அரசாங்கம் கவனிக்கும். ஆறு மாவட்டங்களிலும் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் நல்லமுறையில் செயல்பட்டு வருகிறது. இந்தச் செயலில் சாதாரண போலீஸ்காரர்களும் பங்கெடுத்துக் கொண்டு

[1975 நவம்பர் 11]

தான் வருகிறார்கள். இதற்காக அமைக்கப்பட்ட படைகள் மட்டும் வேலை செய்யவில்லை, பொதுவாக உள்ள போலீசும் வேலை செய்து வருகிறது.

திரு. எஸ். வடிவேல் : தீண்டாமை ஒழிப்புச் சட்டம் இருந்தாலும்கூட பல இடங்களில் அரிசனங்களின் உரிமைகள் பறிக்கப்பட்டு கட்டுப்பாடு செய்யக்கூடிய நிலை, பகிஷ்கரிக்கக் கூடிய நிலை இருக்கிறது. ஏதோ எதிர்த்துப் பேசிவிட்டான் என்ற காரணத்தால், அல்லது சுருட்டுப் பிடித்தான் என்ற காரணத்தால், அவனைக் கட்டுப்பாட்டில் வைத்து அவனுக்கு சாமான்கள் கொடுப்பதில்லை, அவன் பொது இடங்களுக்குப் போக முடியாத நிலை, கிணற்றிலே தண்ணீர் எடுக்க முடியாத நிலை, வேலை கொடுக்காத நிலை ஆகியவற்றை உண்டாக்குகிறார்கள். இந்தமாதிரி நிலைமைகளைப் போக்க துரிதமான நடவடிக்கைகளை எடுக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. என். இராசாங்கம் : தனிப்பட்ட ஒருவர் மீது வைக்கிற கோபத்தால் தனிப்பட்ட ஒருவருக்கு வேலை கொடுக்கமாட்டார்கள். ஊரிலே வேலை செய்கிற இடங்கள் பல இருக்கின்றன. தனிப்பட்ட முறையில் நடைபெறும் இந்தக் காரியங்களுக்கு அரசாங்கம் என்ன செய்ய முடியும்?

திரு. எஸ். வடிவேல் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, அவர் சொல்லுவது சரிதான் என்று நீங்களே யோசனை பண்ணுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : நீங்கள் கேள்வி கேட்டீர்கள், அமைச்சர் பதில் அளித்துவிட்டார். இப்போது அடுத்த உறுப்பினர். . .

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : தீண்டாமை ஒழிப்பு சம்பந்தமாக சட்டம் போட்டிருக்கிறோம். சமீபத்தில் தருமபுரியில், பெண்ணாகரத்தில், அக்கிரகாரம் என்ற கிராமத்தில் கோயில் பிரவேசம் செய்ததற்காக அரிசனங்களை அவர்கள் தாக்கியது மாத்திரமல்லாமல் முன்னணியில் இருந்த ஜாதி இந்து தோழர் ஒருவரை ஜாதிக் கட்டுப்பாடு செய்து அவரை ஊரெல்லாம் பகிஷ்கரித்த காரணத்தால் அவருடைய துணைவியார் தற்கொலை செய்து கொண்டார் என்ற விஷயம் அரசுக்குத் தெரியுமா?

1975 நவம்பர் 11]

மாண்புமிகு திரு. என். இராசாங்கம் : அதைப் பற்றிய தகவல் அரசுக்கு இதுவரை வரவில்லை. எந்த ஊர்?

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : பெண்ணாகரத்திற்குப் பக்கத்தில் அக்கிரகாரம் என்ற கிராமம். அரிசனங்கள் ஆலயப் பிரவேசம் செய்ததற்காக அரிசனங்கள் ஒதுக்கப்பட்டதோடுகூட ஜாதி இந்து வாலிபர் குடும்பத்தில் இருந்து நீக்கி வைக்கப்பட்டு அதன் காரணமாக அவருடைய துணைவியார் தற்கொலை செய்து கொண்டார் இதுபற்றிப் போலீசார் வழக்கெல்லாம்கூடப் பதிவு செய்திருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : தீண்டாமை ஒழிக்கப்பட வேண்டுமென்பதற்காக இந்திய நாடு முழுவதும் பரவலாகவும், தீவிரமாகவும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. தமிழக அளவில் நாம் அது முழு அளவில் நடைபெற்றுத் தீரவேண்டுமென்ற வகையில் தீண்ட நெடுங்காலமாக அந்தப் பிரதேசங்கள் நடைபெற்று வந்திருக்கின்றன. அரசு சார்பிலும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

நண்பர் வடிவேல் அவர்களும் திரு. கே. டி. கே. அவர்களும் எடுத்துக் காட்டியது போல் சில சம்பவங்கள் வருமானால் அதுபற்றி அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டால் உடனடியாக அரசு ஆவன செய்யும். அதன் விவரங்களைத் தருவார்களானால் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க முடியும்.

திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : கடந்த வாரம் பட்டுக்கோட்டை பக்கத்தில் அரிசன மக்கள் தாக்கப்பட்டு வீடுகள் தீக்கிரையாக்கப் பட்டது குறித்து நான் ஒரு ரூல் 41 மோஷன் கொடுத்திருந்தேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : சப்ளிமென்டரி கேட்பதற்காக அனுமதி கொடுத்தேன். ரூல் 41 சம்பந்தமாக இப்போது எழுப்பக் கூடாது.

வினாக்கள் விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு : ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் வெள்ளிக்குறி (*) இடப்பட்டிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]

[1975 நவம்பர் 11]

(2) ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்கள்

(அ) பள்ளி மாணவ மாணவிகள் பல ஊர்களில் கடத்தப்படுவதும், காவல் துறை குற்றவாளிகளைக் கைது செய்யத் தவறியதும் பெற்றோரிடையே ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலையும் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : 4.2 ஆம் விதியின்கீழ் திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி அவர்கள்

'kidnapping school boys and girls in various centres in Madurai, Ramnad, Tirunelveli Districts by dubious persons ostensibly for human sacrifice and failure of police to apprehend the culprits and a great concern among parents'

—என்ற பொருள் பற்றி விவாதிக்க வேண்டுமென்று அவசரப் பொது முக்கியமான ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் ஒன்றைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இது எப்படி அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பதைப் பற்றிச் சுருக்கமாக விளக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : துணைத் தலைவர் அவர்களே. இந்த விஷயம் நான் சமீபத்தில் மதுரைக்குப் போயிருந்தபோது தெரிந்தது. மதுரையிலே, செங்கோட்டையிலே இருந்து இம் மாதிரியாகக் கொண்டு வரப்பட்ட ஒரு பையனை போலீஸ் ஸ்டேஷனுக்கு முன்னால் இறக்கிவிட்டுப் போயிருக்கிறார்கள். அவனைப் பற்றி உடனடியாக போலீசார் தகவல் சேகரித்து விசாரணை நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மதுரையில் பள்ளிக் குப் போன ஒரு பையனை முக்காடு போட்ட ஒரு பெண் கடத்திக் கொண்டு போனதாகவும், கடைசியில் அவனை சேலத்தில் கொண்டு போய்விட்டதாகவும் தெரிகிறது. இந்த மாதிரி செங்கோட்டையிலிருந்து இன்னொரு பையனையும் கடத்திச் சென்றிருக்கிறார்கள். அந்த பையனை விசாரித்த விசாரணையிலிருந்து, அவனைக் கடத்திச் சென்றவர்கள் அந்தப் பையன் அவனுடைய தாய்க்கு எத்தனாவது குழந்தை என்று கேட்டதாகவும், இரண்டாவது, மூன்றாவது குழந்தை என்று சொன்னால் விட்டு விட்டுப் போய்விடுவதாகவும் தெரிகிறது. தலைமகனாய் இருந்தால் கடத்திக் கொண்டு போய் விடுகிறார்கள் போல் இருக்கிறது. ஆகவே, என்ன அச்சம் ஏற்படுகிறது என்றால், தென் ஜில்லாக்களில் ஏதாவது ஒரு கோஷ்டி நடமாடிக் கொண்டு பத்து வயதுக்குட்பட்ட பையன்களைத் தலைமகனாக இருந்தால் ஹ்யூமன் சாக்ரிபைசுக்காக கடத்திச் செல்ல

பள்ளி மாணவ, மாணவிகள் பல ஊர்களில் கடத்தப்படுவதும், காவல் 301
துறை குற்றவாளிகளைக் கைது செய்யத் தவறியதும்,
பெற்றோரிடையே ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட
நிலையும் குறித்து

1975 நவம்பர் 11] [திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி]

ஏற்பாடு செய்கிறார்களோ என்ற அச்சமும் பீதியும் இருக்கிறது. இதுபற்றி கம்ப்ளெயின்ட் கொடுத்தும் கூட இதுவரை யாரும் கைது செய்யப்படவில்லை. அரசின் கீழ் இருக்கும் போலீசார் அவ்வளவு அக்கறையாக இல்லையென்றே தெரிகிறது. இது தற்போது இரண்டு மூன்று ஜில்லாக்களில் மட்டும் இருக்கிறது. இது அதிகமாகப் பரவி விடாமல் இருப்பதற்கு இப்படி ஒரு கோஷ்டியைக் கண்டுபிடிக்க வேண்டுமென்பது பற்றி எடுத்துக் கூற அவையின் மற்ற அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து விவாதிக்க சந்தர்ப்பம் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: துணைத் தலைவர் அவர்களே, சிறுவர்கள் கடத்தப்பட்டதாக நான்கு சம்பவங்கள் அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டன. செங்கோட்டை, பாளையங்கோட்டை, மதுரை — திருமங்கலம், மதுரை நகரம் என்ற நான்கு இடங்களில் இதுபோன்ற சம்பவங்கள் ஏற்பட்டதாகத் தகவல் வந்தது.

இந்தச் சம்பவங்களில் காணாமல் போன சிறுவர்கள் வீடு திரும்பி விட்டார்கள். கண்டு பிடிக்கப்பட வேண்டியவர்கள் யாரும் இல்லை.

இந்த நான்கு சம்பவங்களில், பாளையங்கோட்டை, மதுரை — திருமங்கலம் ஆகிய இரண்டு சம்பவங்களில் காணாமல் போனவர்கள் தங்கள் இச்சையாகவே வெளியூர் சென்றார்கள். மீண்டும் வீடு திரும்பினார்கள். யாரும் கடத்தப்படவில்லை. அந்தச் சிறுவர்கள் மூலமாகவே தகவல்கள் வந்துள்ளன.

கடத்தப்பட்ட மற்ற இரண்டு சம்பவங்கள், செங்கோட்டை, மதுரை நகர் ஆகிய இடங்களில் நடைபெற்றவை ஆகும். அதிலே, மாண்புமிகு கே. டி. கே. தங்கமணி அவர்கள் எடுத்துக் காட்டியது போல், நவம்பர் 4-ம் தேதி காலை 10 மணி அளவில் செங்கோட்டை அரசு உயர்நிலைப் பள்ளியில் படித்துக் கொண்டிருக்கும் 13 வயதுச் சிறுவன் வகுப்பை விட்டு வெளியே வந்த நேரத்தில், வெள்ளைச் சட்டை அணிந்து கொண்டு கையில் பையுடன் நரைத்த தாடி யுடன் இருந்த அந்நியர் ஒருவர் சிறுவனை அணுகி பேருந்து நிலையத்திற்கு வழி எது என்று கேட்டுக் கொண்டே தோளின் கை போட்டதாகவும், அதற்குப் பிறகு அவனுக்கு மயக்கம் ஏற்பட்டு

302 பள்ளி மாணவ, மாணவிகள் பல ஊர்களில் கடத்தப்படுவதும், காவல் துறை குற்றவாளிகளைக் கைது செய்யத் தவறியதும், பெற்றோரிடையே ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலையும் குறித்து

[டாக்டர் மு. கருணாநிதி]

[1975 நவம்பர் 11]

எதுவும் தெரியவில்லை என்றும், பிறகு ஒரு வாடகைக் காரில் மதுரையில் இருக்கும்போதுதான் நினைவு வந்ததாகவும், அப்போது தாடிக்கார ஆசாமி 'உன் பெற்றோருக்கு நீ எத்தனாவது பிள்ளை?' என்று கேட்க, அவன் 'இரண்டாவது பிள்ளை' என்று பதிலளித்ததும் மூன்று ரூபாயை அவன் கையில் கொடுத்துப் போய் விட்டான் என்று சொல்லப்படுகிறது.

அதற்குப் பிறகு அந்தச் சிறுவன் வாடகைக்கு ஆட்டோ ஒன்றை அமர்த்திக் கொண்டு மதுரை காவல் துறை கன்ட்ரோல் ரூமுக்குச் சென்று நடந்தவைகளைப் போலீஸ் அதிகாரிகளிடம் தெரிவித்ததாகவும், போலீஸ் அதிகாரிகள் செங்கோட்டையிலுள்ள அச்சிறுவனின் சகோதரருக்குத் தகவல் கொடுத்து, அவர் மதுரை வந்து சிறுவனை அழைத்துச் சென்றதாகவும் கூறப்படுகிறது.

இது குறித்து செங்கோட்டை காவல் நிலையத்தில் வழக்கு ஒன்று—குற்ற எண் 674/75—இ.பி.கோ. 363 வது பிரிவின்கீழ் 6—11—75 அன்று பதிவு செய்யப்பட்டு தீவிரமாகப் புலனாய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

அடுத்து, மதுரையில் கே. டி. கே. அவர்கள் எடுத்துக் காட்டியது போல் ஒரு சிறுவனை மஞ்சள் நிற ஆடை அணிந்த ஒரு பெண் அவனைப் பேருந்து ஒன்றில் அழைத்துச் சென்றதாகவும், அவனுக்குப் பிரயாணச் சீட்டும், சிற்றுண்டியும் வாங்கித் தந்ததாகவும், சேலத்தில் பஸ் போய் நின்ற பிறகு அந்தப் பெண் அந்தச் சிறுவனை அங்கேயே விட்டு விட்டுப் போய்விட்டாள் என்றும் தெரிகிறது. அந்தச் சிறுவன் அங்கே அழுது கொண்டு நின்றிருந்ததைக் கண்டு பேருந்துத் தொழிலாளி அவனை அழைத்துச் சென்று காவல் நிலையத்தில் ஒப்படைத்தார்.

இது குறித்தும் மதுரை நகர்—பி-3 காவல் நிலையத்தில் வழக்கு ஒன்று—குற்ற எண் 3739/75—இ.பி.கோ. 363 பிரிவின்கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டு இந்த வழக்கு புலனாய்வில் இருந்து வருகிறது.

அரசுக்குக் கிடைத்த தகவல்களின்படி நான்கு சம்பவங்களில் இரண்டுதான் கடத்தப்பட்ட சம்பவம். இரண்டு சம்பவங்களில் விருப்பம் போல் சென்று திரும்பியிருக்கிறார்கள். இந்த இரண்டு

பள்ளி மாணவ, மாணவிகள் பல ஊர்களில் கடத்தப்படுவதும், காவல் 303
துறை குற்றவாளிகளைக் கைது செய்யத் தவறியதும்,
பெற்றோரிடையே ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட
நிலையும் குறித்து

1975 நவம்பர் 11] [டாக்டர் மு. கருணாநிதி]

சிறுவர்கள் சம்பந்தப்பட்ட வரையிலும் கூட போலீசார் தீவிர
மாகப் புலனாய்வு செய்து விசாரிக்க வேண்டுமென்று உத்தரவிடப்
பட்டுள்ளது.

இன்னும் யாரும் கைது செய்யப்படவில்லை என்று திரு.
கே. டி. கே. தங்கமணி அவர்கள் குற்றஞ்சாட்டினார்கள். யாரை
யாவது கைது செய்துவிட முடியாது. குறிப்பிட்டவர் யாரோ,
உண்மையான குற்றவாளி யாரோ அவரைத்தான் கைது செய்ய
வேண்டும். போலீசார் தீவிரமாக இன்று தங்களுடைய நட
வடிக்கைகளில் ஈடுபட்டிருப்பதாக அரசாங்கத்திற்குத் தகவல்
வந்திருக்கிறது. இந்தப் பையன்கள் வந்து சொன்னது உண்மை
தானா, அப்படிப்பட்ட குற்றவாளிகள், உலவுகிறார்களா என்பதை
யெல்லாம் போலீஸ் துறையினர் விசாரிக்க வேண்டுமென்று, தீவிர
மாக அதில் ஈடுபடவேண்டும் என்று அரசாங்கம் அவர்களைக்
கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. இதற்கு மேல் இதைப்பற்றி அவையை
ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டிய தேவை இல்லை என்று
சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதல்
அமைச்சர் அவர்களின் விளக்கத்திற்குப் பிறகு இப்பொருள்
குறித்து, அவையை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டிய தேவை
இல்லை என்று நான் கருதுவதால் இதற்கு அனுமதி அளிக்க மறுக்கிறேன்.

(ஆ) பொள்ளாச்சி சக்தி டெக்ஸ்டைல்ஸ் லிமிட்டெட்டில்
கதவடைப்பும், நிகழ்விருக்கும் ஆட்குறைப்பும் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து,
திருவாளர்கள் கே. டி. கே. தங்கமணி, ஏ. ஆர். மாரிமுத்து,
சோ. அழகர்சாமி ஆகியோர் “

“the serious situation arising out of lock-out
in Sakthi Textiles Ltd., Pollachi and threatened retrenchment of
215 workers from 17th November 1975 and failure of the Govern-
ment to prevent the same as done in neighbouring States” என்கிற
ஒரு பொருள்பற்றி சட்டமன்ற விதி 42-ன் கீழ் அவசர பொது

[பேரவைத் துணைத் தலைவர்]

[1975 நவம்பர் 11]

முக்கியமான பொருள் என்று கருதி அதுபற்றி விவாதிக்க வேண்டும் என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். அது எப்படி அவசர பொதுமுக்கியம் வாய்ந்தது என்பதை மிகச் சுருக்கமாக விளக்குமாறு அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : இந்த சக்தி க்ரூப்ஸ் சம்பந்தமாக இந்த மன்றத்தில் நாம் ஏற்கனவே விவாதித்திருக்கிறோம். இப்போது சக்தி டெக்ஸ்டைல்ஸ் என்று வந்திருக்கிறது பொள்ளாச்சியில். இவர்கள் எடுத்திருக்கிற நடவடிக்கைகளை எந்த முறையிலும் சட்டரீதியாக நியாயப்படுத்த முடியாது. 215 தொழிலாளர்களை 17-ம் தேதி முதற்கொண்டு ரிட்ரெஞ்ச் செய்வோம் என்று சொல்லி உத்தரவு போட்டிருக்கிறார்கள். இதேமாதிரி முயற்சியை இவர்களுக்குச் சொந்தமாக இருக்கக்கூடிய ஆலையில், சித்தூர் பக்கத்தில் உள்ள ஆலையில்—இம்மாதிரி நோட்டீஸ் கொடுத்தவுடன், அங்குள்ள அரசாங்கம் அதை உடனடியாக வாபஸ் வாங்கவேண்டும் என்று சொல்லி யாரையும் வேலையில் இருந்து நிறுத்தக் கூடாது என்று உத்தரவு போட்டு நிறுத்திவிட்டார்கள்.

இங்கு இவர்கள் செய்திருப்பதும் சட்டவிரோதமான செய்கை, உற்பத்தி பெருக வேண்டும் என்று சொல்லும்போது அதற்குத் தடங்கல் ஏற்படுத்தும் நிலை. இன்று அந்த மில் ஓடாமல் இருந்து கொண்டு இருக்கிறது.

இந்த 215 பேர்களில் 110 பேர்கள் நிரந்தர தொழிலாளர்கள். 215 பேர்களையும் உடனடியாக வேலையில் எடுத்துக் கொள்ள அரசாங்கம் வற்புறுத்தவேண்டும். அப்படிச் செய்யாது போனால் ஒரு தொழிலாளர் தகராறு இல்லாமலிருக்கும்போது ஒரு தொழிலாளர் தகராறை கிளப்பிவிடக்கூடிய முறையில் இவர்கள் நடவடிக்கை இருக்கிறது. ஏற்கனவே 9(எ) படி நோட்டீஸ் கொடுக்கப்பட்டது.

ஏற்கனவே சீப் பாக்டரி இன்ஸ்பெக்டர் விக்ரநாதன் என்பவர் போலீஸை வைத்துக்கொண்டு வேலை செய்யவேண்டுமென்று வற்புறுத்தினார்கள் ஆப்பக்கூடலில். தொழிலாளர்களுக்கு இருக்கக்கூடிய பாதுகாப்பைக்கூட மீறக்கூடிய அளவிற்கு இந்த நிர்வாகம் செயல்படுகிறது. ஆகவே, இது பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்று நான் கருதுகிறேன். இது வெறும் சட்டப் பிரச்சனை அல்லது தொழிலாளர் பிரச்சனை மட்டுமல்ல என்று கூறி சபையை ஒத்திவைத்து விவாதிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1975 நவம்பர் 11]

*திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, இந்த சக்தி டெக்ஸ்டைல்ஸ் மூடப்பட்டு தொழிலாளர்கள் வேலையிலிருந்து விலக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இந்த நிலையை நாம் அனுமதிக்கக் கூடாது. அப்படி அனுமதித்தால் இன்னும் பல தொழிற்சாலைகளில் இப்படிப்பட்ட விளைவுகள் ஏற்படலாம். அதுவும் இந்த சக்தி க்ரூப் தொழிற்சாலை பற்றி, முன்னால் சர்க்கரை ஆலை பிரச்னை பற்றி இங்கு விவாதிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்போது டெக்ஸ்டைல்ஸ் வந்திருக்கிறது.

அடுத்தடுத்து இப்படிப் போய்க்கொண்டேயிருக்குமானால் இவை எங்கே கொண்டுபோய் விடும் என்று என்னால் எண்ணிப் பார்க்க முடியவில்லை. அதுவும் இப்போது எமாஜென்ஸி இருக்கிறது. இம்மாதிரியான செயல்களை எல்லாம் செய்யக் கூடாது என்று கண்டிப்பாக சொல்லியிருந்தும் கூட அதையும் மீறி தொழிலாளர்களை வெளியே அனுப்பிவிட்டு தொழிற்சாலையை மூடக்கூடிய நிலை இருக்கிறது. எனவே, அரசாங்கம் மிகவும் கடுமையான நடவடிக்கைகளை எடுத்து அதைத் தடுத்து நிறுத்தக்கூடிய முறையில், அதைத் தடுத்து நிறுத்தி அடக்க வேண்டும் என்பதுபற்றி விவாதிக்க இந்தச் சபையை ஒத்திவைத்து விவாதிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தலைவர் அவர்களே, பொள்ளாச்சியிலுள்ள ஸ்ரீ சக்தி நூற்பாலையில் சுமார் 771 தொழிலாளர்கள் வேலை செய்கின்றனர். இந்த நிறுவனத்தில் கீழ்க்கண்ட தொழிற்சங்கங்கள் இயங்கி வருகின்றன:—

1. கோவை ஜில்லா தேசிய பஞ்சாலை ஊழியர்கள் சங்கம், கோவை.
2. தேசிய பஞ்சாலை தொழிலாளர் சங்கம், கோவை.
3. கோவை ஜில்லா மில் தொழிலாளர் சங்கம், கோவை.
4. கோவை மாவட்ட திராவிட பஞ்சாலை தொழிலாளர் முன்னேற்றச் சங்கம், கோவை.

நிர்வாகத்தினர் தங்களது அறிக்கையில் 6—10—75 தேதியில் 215 தொழிலாளர்களை 17—11—75 முதல் ஆட்குறைப்பு செய்யப் போவதாக அறிவித்தனர். மேற்சொன்ன அறிவிப்பில்,

[திரு. க. இராசாராம்]

[1975 நவம்பர் 11]

வியாபார மந்த நிலை ஏற்பட்டதின் விளைவாக நூல் தேக்கம் ஏற்பட்டதாலும், சன்ன இழை நூலிற்கு கிராக்கி இருப்பதனால் நிர்வாகத்தினர் மோட்டா ரக நூல் உற்பத்தியிலிருந்து சன்ன ரக நூல் உற்பத்திக்கு கட்டாயமாக மாறவேண்டியிருப்பதாலும், 215 தொழிலாளர்களை ஆட்குறைப்பு செய்ய வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டு இருப்பதாக நிர்வாகத்தினர் அறிவித்தனர். இந்த ஆட்குறைப்புக்கு எதிர்ப்பு தெரிவிக்கும் வகையில் தொழிலாளர்கள் 6—10—75-லிருந்து வேலைநிறுத்தம் செய்து வருகின்றனர்.

இத் தொழிற் தகராறின் மீது கோவை உதவி தொழிலாளர் துணை ஆணையர் முன்பு 9—10—75 அன்று பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்றது. நிர்வாகத்தினர் மேற்கூறியபடி தங்களது நிலையையும், தொழிற்சங்கத்தினர் ஆட்குறைப்பு அறிவிப்பை நிர்வாகம் ரத்து செய்யவேண்டும் என்றும் வலியுறுத்தினர். பேச்சுவார்த்தையில் உடன்பாடு ஏற்படவில்லை. ஆகவே, மேற்கொண்டு பேச்சுவார்த்தை கோவை துணை ஆணையர் முன்பு 14—11—75 அன்று நடைபெற இருக்கிறது.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : இது பேச்சுவார்த்தைகளை ஏற்றுக் கொள்ளக்கூடிய நிர்வாகம் அல்ல. கேரளாவில் செய்ததுமாதிரி உத்தரவு போட்டு இந்த ரிட்ரெஞ்ச்மென்ட் ஆர்டரை வாபஸ் வாங்கச் செய்யவேண்டும். லே ஆப் ரிட்ரெஞ்ச்மென்ட் கூடாது என்று டெல்லி அறிவித்துக்கொண்டிருக்கிறது. நம் சர்க்காரும் அதை ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. இந்த நிர்வாகம் இந்த 215 பேர்களை எப்படியாவது நீக்கிவிட்டு புது ஆட்களை எடுக்க வேண்டும் என்று கருதி இப்படிச் செய்கிறார்கள். எனவே, அப்படி செய்யாதிருக்கக்கூடிய முறையில் டெபுடி லேபர் கமிஷனர் மூலம் ஒரு தாக்கீதை அரசாங்கம் பிறப்பிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : இப்போது ரிட்ரெஞ்ச் செய்கிறார்கள். புது ஆட்களை எடுப்பதாகத் தெரியவில்லை. இந்தப் பேச்சுவார்த்தை முடிந்தபிறகு இதற்கான நடவடிக்கைகளை நானே மேற்கொள்ளுவதாக இருக்கிறேன்.

திரு. சு. துரைசாமி : இதில் இந்த 215 தொழிலாளர்கள். . .

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர், ஸார். உறுப்பினர் அவர்கள். . .

1975 நவம்பர் 11]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : நீங்கள் ஒன்றும் கொடுக்கவில்லையே. பின் எப்படிப் பேசலாம்?

மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் விளக்கத்திற்குப் பிறகு அவையின் பிற அலுவல்களை நிறுத்திவைத்து இதுகுறித்து விவாதிக்கவேண்டிய தேவை இல்லை என்று நான் கருதுவதால் இதற்கு அனுமதி அளிக்க மறுக்கிறேன்.

(இ) ஆப்பக்கூடல் சக்தி சர்க்கரை ஆலையில் லே ஆஃப் மற்றும் ஆட்குறைப்பும், அதனால் ஏற்பட்ட விளைவுகளும் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அடுத்து, திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி அவர்கள்.

“serious situation arising out of lay off and retrenchment of workers numbering thousands in the Appakoodal Sakthi Sugar Factory and continued harassment of senior workers resulting in crisis in the industry and the workmen and agriculturists generally and the unrest in these areas in Coimbatore district.” என்று கொடுத்திருக்கிறார்கள். இது எப்படி அவசர, பொது முக்கியம். வாய்ந்தது என்பதை மிகச் சுருக்கமாக விளக்குமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : தலைவர் அவர்களே, இந்த சக்தி க்ரூப்ஸில் இது ஒரு ரொம்ப முக்கியமான விஷயம். ஏற்கனவே இது பற்றி விவாதம் நடந்திருக்கிறது. இந்த சக்தி சர்க்கரை ஆலை தமிழ் நாட்டிலுள்ள மிகப் பெரியதொரு ஆலை. அந்த ஆலைக்கு கரும்பு சப்ளை செய்யக்கூடிய விவசாயிகளிடமிருந்து பலமுறை களில் அந்த நிர்வாகம் பணம் வசூலிக்கிறது.

அந்த ஆலையில் ஆயிரத்திற்கு அதிகமான தொழிலாளர்கள் பணியாற்றிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். நிரந்தரமான தொழிலாளர்களை லே ஆப்-ல் அனுப்புவதே கிடையாது. இப்போது அங்கு நிரந்தரமான தொழிலாளர்களைக்கூட லே ஆப்-ல் அனுப்பிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே இருக்கக்கூடிய வீஸன் தொழிலாளர்களும் இருக்கிறார்கள். இப்போது அவர்களை என்ன செய்கிறார்கள் என்றால்—நான்கைந்து ஆண்டுகள் சர்விலான தொழிலாளர்களை நீங்கள் மூன்று ஆண்டுகளுக்கு முன்பு வீஸ்

[திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி]

[1975 நவம்பர் 11]

எடுத்தீர்கள் காரணம் இல்லாமல் நீங்கள் லீவ் எடுத்தீர்கள் என்றெல்லாம் ஏதோ காரணம் காட்டி மெமோ கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

இந்தத் தொழிற்சாலையைப் பொறுத்தமட்டில் தமிழ்நாட்டிலுள்ள எந்தவிதமான சட்டத்தையும் இவர்கள் மதிப்பதில்லை. எந்தவிதமான நடவடிக்கைகள் எடுத்தாலும் அதற்கு விரோதமாகத்தான் நடப்போம் என்ற முறையில், அரசாங்கம் எதுவுமே செய்யமுடியாது என்று பிடிவாதமாக இருக்கக்கூடிய ஒரு நிர்வாகம் இது. 9(ஏ)-படி நோட்டீஸ் போடுவார்கள், வேலையை மாற்றுகிறோம் என்று. அப்படிப் போடும்போது இந்த வேலையிலிருந்து மாற்றக்கூடாது என்று எல்லாச் சங்கங்களும் அரசாங்கத்திற்கு மனு செய்து கொள்வார்கள். பின்னர் பேச்சுவார்த்தை நடக்கும்.

ஆனால் இங்கு ஏற்பட்டது என்ன? பேச்சுவார்த்தை நடந்து கொண்டிருக்கிறது. அதேநேரத்தில் சர்க்காரில் நல்ல அனுபவம் பெற்ற ஒரு சீப் பாக்டரி இன்ஸ்பெக்டர் விசுவநாதன் என்பவர் போலீஸை வைத்துக்கொண்டு தொழிலாளர்களை நீங்கள் புதிய வேலைப்பளுவிற்கேற்ப வேலை செய்யவேண்டும் என்று சொல்கிறார். தெரிந்தால் ஐ.எல்.ஓ. இதைக் கண்டிப்பாக கண்டிக்கும். தமிழ்நாட்டில்தான் இந்தமாதிரி ஒன்று நடக்கிறது, போலீஸை வைத்துக்கொண்டு நிர்வாகம் வேலை வாங்குவது எனது அனுபவத்தில் சொல்கிறேன், சமீப காலத்தில் தமிழ்நாடு ஒன்றில்தான் இப்படி நடக்கிறது. ஒன்றரைக்கோடி ரூபாய் பாக்கி இருக்கிறது. எப்படி சக்தி பைப்ஸ் பற்றி பேச ஒரு சந்தர்ப்பம் ஒரு மசோதா மூலம் நமக்கு கிடைத்ததோ அதேமாதிரி இந்த சக்தி ஷுகர்ஸ் சம்பந்தமாகவும் விவாதிப்பது தமிழ்நாட்டுக்கும், தமிழ்நாட்டு மக்களுக்கும், தொழிலாளர்களுக்கும், விவசாயிகளுக்கும் நல்லது என்றுதான் நான் அபிப்பிராயப்படுகிறேன்.

(முற்பகல் 10-30)

அவ்வளவு முக்கியமான விஷயமாக இருக்கின்ற காரணத்தால் தான், 1½ மணி அல்லது 2 மணி நேரம் விவாதிக்க சந்தர்ப்பம் கிடைத்தால் நாங்கள் சொல்வதை விட, ஆளும் கட்சியிலிருப்பவர்கள் நிறைய விவரங்களைக் கொடுத்து இந்த நிர்வாகத்தை

1975 நவம்பர் 11] [திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி]

ஒன்று அரசு எடுத்து நடத்த வேண்டும் அல்லது அவர்களின் நிர்வாகத்தை கட்டுப்படுத்த வேண்டுமென்ற நிலையை எடுப்பார்கள். இப்போது விவசாயிகளே எங்களுக்கு 1½ கோடி ரூபாய் கிடைக்கவில்லை என்று சொல்கின்ற நிலைமையும், தொழிலாளர்களுக்கு வேலை கிடைக்குமா இல்லையா என்ற நிலையும் இருக்கிறது. உலகத்திலேயே தொடர்ந்து இத்தனை நாள் வேலை செய்யாத தொழிற்சாலை என்ற பெயர் பெற்ற தொழிற்சாலை, இந்தத் தொழிற்சாலை, தமிழ் நாட்டில் இருக்கிறது. ஆகவே இந்த முக்கியமான, அவசர நிலைக்கு உள்ளிட்டு இருக்கிற, மிக அவசியமான பிரச்சனையை விவாதிக்க இந்த சபையை ஒத்திவைத்து பேசவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தலைவரவர்களே, சக்தி சர்க்கரை ஆலை, ஆப்பக்கூடல் என்னும் நிறுவனத்தில் சுமார் 1,149 தொழிலாளர்கள் வேலை செய்கின்றனர். கீழ்க்கண்ட தொழிற்சங்கங்கள் இந்நிறுவனத்தில் இயங்கி வருகின்றன.

1. சக்தி சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர் முன்னேற்ற சங்கம், சக்திநகர்.

2. சக்தி சுகர்ஸ் எம்ப்ளாயீஸ் யூனியன், சக்திநகர்.

29—9—75 அன்று நிர்வாகத்தினர் 350 தொழிலாளர்களை 30—9—75 பிற்பகல் முதல் ஆட்குறைப்பு செய்யப் போவதாகவும். மேலும் மற்ற எல்லாத் தொழிலாளர்களையும் 1—10—75 முதல் மூன்று மாதத்திற்கு லே-ஆப் செய்யப் போவதாகவும் அறிவித்தனர். தொழிற்சாலைக்குத் தேவையான மூலப் பொருளான கரும்புப் பற்றாக்குறையை முன்னிட்டு ஆட்குறைப்பு மற்றும் லே-ஆப் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதாக அறிவித்தனர். ஆட்குறைப்பு செய்யப்பட்ட தொழிலாளர்களுக்கு நஷ்ட ஈட்டுத் தொகையை தபால் மூலம் அனுப்பிவிட்டதாகவும் தெரிவித்தனர்.

நிர்வாகத்தினரின் மேற்கூறிய நடவடிக்கையை எதிர்த்து தொழிற்சங்கத்தினர் தொழிற் தகராறு எழுப்பினர். இத்தொழிற் தகராறின்மீது கோவை மூன்றாவது வட்ட தொழிலாளர் துறை அலுவலர் முன்பு 9—10—75 அன்று பேச்சு வார்த்தை நடைபெற்றதில் உடன்பாடு ஏற்படவில்லை.

[திரு. க. இராசாராம்]

[1975 நவம்பர் 11]

ஆட்குறைப்பு சம்பந்தமாக பேச்சு வார்த்தை கோவை, தொழிலாளர் துறை துணை ஆணையர் முன்பு நடைபெறவிருக்கிறது.

லே-ஆப் சம்பந்தமாக 24—10—75 அன்று என் முன்பு பேச்சு வார்த்தை நடைபெற்றது. அதன் பின்னர் இரு தரப்பினரையும் நேரடியாகப் பேச்சு வார்த்தை நடத்துமாறு நான் ஆலோசனை கூறினேன். மீண்டும் 15—11—75 அன்று என் முன்பு லே-ஆப் பற்றி பேச்சு வார்த்தை தொடர்ந்து நடைபெறவிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்களின் விளக்கத்திற்குப் பிறகு, அவையின் பிற அலுவல்களை ஒத்திவைத்து இது குறித்து விவாதிக்க வேண்டிய அவசியமில்லை என்று நான் கருதுவதால் இதற்கு அனுமதி அளிக்க மறுக்கிறேன்.

(3) கவன ஈர்ப்பு

நெல்லிக்குப்பம் பாரீஸ் கன்பெக்ஷனரி
முடப்பட்டதும், தொழிலாளர் வேலை இழப்பும்.

THIRU V. KRISHNAMOORTHY : Sir, under Rule 41 of the Assembly Rules, I call the attention of the Hon. Minister for Labour and Transport to a matter of urgent public importance, i.e., the closure of the Parry Confectionery at Nellikuppam for the past several months by the management and the loss of work for about 1,500 workers.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : தலைவரவர்களே, நெல்லிக்குப்பம் பாரீஸ் கன்பெக்ஷனரி லிமிடெட் தொழிற்சாலையில் சுமார் 600 தொழிலாளர்கள் வேலை பார்த்து வந்தனர். இத் தொழிற்சாலையில் மிட்டாய்கள் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன. வியாபார மந்த நிலையால் உற்பத்தியான பொருள்கள் விற்பனையாகாத காரணத்தைக் கூறி நிர்வாகத்தினர் 11—6—75 முதல் தொழிலாளர்களை வேலை வாய்ப்பில்லை என்று லே-ஆப் செய்தனர். அந்த நிலை நீடித்ததால் தொழிற்சாலையில் உற்பத்தி அளவையும், உற்பத்திச் செலவையும் குறைக்க அவசியம் ஏற்பட்டதென்ற காரணத்தைக் கூறி நிர்வாகத்தினர் 201 தொழிலாளர்களை 1975-ம் ஆண்டு ஜூலை 7 முதல் ஆட்குறைப்புச் செய்துள்ளதாக அறிவிப்புக்

நெல்லிக்குப்பம் பாரீஸ் கன்பெக்ஷனரி மூடப்பட்டதும் தொழிலாளர் 311 வேலை இழப்பும்

1975 நவம்பர் 11] [திரு. க. இராசாராம்]

கொடுத்தனர். இந்த ஆட்குறைப்பின் காரணமாக நிர்வாகத் திற்கும், தொழிலாளர்களுக்கும் இடையே தகராறு ஏற்பட்டு ஆட்குறைப்பை ஆட்சேபனை செய்யும் வகையில் மற்ற தொழிலாளர்கள் நிர்வாகத்தினரால் வேலைக்கு அழைக்கப்பட்டபோதிலும் 26—7—75 முதல் வேலைக்குச் செல்லவில்லை.

இத்தொழிற் தகராறு சம்பந்தமாக தொழிலாளர் துறை உதவி ஆணையர் முன்பு சமரசப் பேச்சு வார்த்தைகள் நடத்தப்பட்டன. இதற்கிடையில் தொழிலாளர்களுக்கு அனுமட்டும் கொடுக்கப்பட்டு வந்த சம்பளம் நிர்வாகத்தின் பொருளாதார சக்திக்கு அப்பாற்பட்டு இருப்பதாகவும், அந்தச் சம்பள விகிதங்களை தொடர்ந்து கொடுப்பதற்கு நிர்வாகத்தினரால் இயலாதென்றும், இதர மிட்டாய் உற்பத்தியாளர்களுடன் போட்டியிடும் நிலைக்கு நிறுவனத்தைக் கொண்டு வந்தால்தான் தொழிலைத் தொடர்ந்து நடத்த முடியும் என்றும் கூறி சம்பள விகிதங்களை குறைக்கும் வகையில் நிர்வாகத்தினர் 13—8—1975 அன்று அறிவிப்புக் கொடுத்துள்ளனர்.

இத்தொழில் தகராறு சம்பந்தமாக தொழிலாளர் துறை ஆணையர் முன்பு 21-8-1975 அன்று பேச்சு வார்த்தை நடத்தப்பட்டது. இதைத் தொடர்ந்து 8-9-1975, 16-9-1975, 27-10-1975 ஆகிய தேதிகளில் என் முன்னிலையிலும் பேச்சு வார்த்தை நடத்தப்பட்டது. ஆட்குறைப்புச் செய்யப்பட்ட தொழிலாளர்களை திரும்பவும் வேலைக்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்றும், நடைமுறையில் இருந்து வரும் சம்பள விகிதத்திற்கு குறைவு ஏற்படக் கூடாதென்றும் எழுப்பப்பட்டுள்ள பிரச்சனைகளில் இன்னும் கமுகுமான உடன்பாடு ஏற்படவில்லை. மீண்டும் இரு தரப்பினரையும் கூப்பிட்டுப் பேசலாம் என நினைத்திருக்கிறேன். விரைவில் இரு தரப்பினரும் ஒப்புக்கொள்ளக்கூடிய முடிவு ஏற்படும் என நம்புகிறேன்.

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி: சார், இந்த பாரீஸ் கன்பெக்ஷனரி தான் இந்தியாவிலேயே முதன்முதலாக வெள்ளைக்காரர்கள் ஆண்ட சமயத்திலிருந்து இருக்கக்கூடிய கன்பெக்ஷனரியாகும். அங்கே நிரந்தர தொழிலாளர்கள் ஏறக்குறைய 800 பேரும், காஷுவல் தொழிலாளர்கள் 700 பேரும், ஆக 1,500 பேர்கள் தொடர்ந்து இது வரையில் வேலை செய்து வந்தார்கள். பாரி குரூப் பொதுவாக 2

[திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி] [1975 நவம்பர் 11]

அல்லது 2½ கோடி ரூபாய் லாபம் வருவதாக பாலன்ஸ் ஷீட்டில் காட்டியிருக்கிறார்கள். ஆனால் கன்பெக்ஷனரியைப் பொருத்த வரையில் 2, 3 ஆண்டுகளாக மாணேஜ்மெண்டுக்கும் அங்கே இருக்கின்ற தொழிலாளர்களுக்கும் சரியான ரிலேஷன்ஷிப் இல்லாததால், பழி வாங்கும் எண்ணத்தோடு, நஷ்டம் வருகிறது என்று கணக்குக் காட்டி, அதை வைத்து விரும்பத் தகாத நிலையால் ஆட்குறைப்பு என்று சொல்லி, மறைமுகமாக ஆட்குறைப்புச் செய்வது, அப்படிச் செய்தால் ஸ்டிரைக் செய்வார்கள், அதன் காரணமாக சம்பளம் கொடுக்கக் கூடாத நிலை ஏற்படும் என்று மாணேஜ்மெண்டே இதைச் செய்திருக்கிறார்கள். இது ஏற்பட்டு 5, 6 மாதங்கள் ஆகின்றன. ஒரு நாளைக்கு ஒரு தொழிலாளிக்கு சம்பளம் கிடைக்கவில்லை என்றால், அவன் வீட்டில் எதுவும் நடக்காது. 5, 6 மாதங்களாக கன்பெக்ஷனரி மூடி இருக்கிறது. தொழிலாளர்களுக்கு அரசாங்கம் என்ன நிவாரணம் தேடித் தந்தது? உடனடியாக லேபர் கமிஷனரைக் கொண்டு செட்டில் செய்ய ஏன் முயற்சி செய்யவில்லை என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தலைவரவர்களே, தொழிலாளர் தரப்பிலும், நிர்வாகத் தரப்பிலும் ஓர் உடன்பாடு ஏற்பட முடியவில்லை. என்னுடைய அறிக்கையில் நானே மூன்று முறைகள் பேச்சுவார்த்தை நடத்தியிருப்பதைக் குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். நான்காவது முறை பேச்சுவார்த்தை நடத்தும் சூழ்நிலை இருக்கிறது. சீரான நிலை இல்லாததால் ஒரு முடிவுக்கு வரமுடியவில்லை. உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டது போல, இந்தத் தொழிற்சாலை வெள்ளைக்காரன் காலத்தில் உருவாக்கப்பட்ட பழைய இயந்திரங்களைக் கொண்டது. அதையும் பழுது பார்க்க வேண்டிய நிலைமையில் நிர்வாகம் இருக்கிறது.

(4) தமிழ் நாடு மின்சார வாரியத்தின் 1975-76 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கை மீதான விவாதம்—தொடர்ச்சி.

திரு. தொ. ப. சீனிவாசன்: மாண்புமிகு துணைத் தலைவரவர்களே, 1974-75 ஆம் ஆண்டுக்கான மின்சார வாரியத்தின் துணை மான்யக் கோரிக்கையை வரவேற்று என் உரையைத் துவக்க விரும்புகிறேன்.

1975 நவம்பர் 11] [திரு. தொ. ப. சீனிவாசன்]

தமிழக அரசு தமிழகத்தில் மின்சாரத் துறை எவ்வளவு அத்தியாவசியமானது என்ற நிலைமையினை உணர்ந்து கடந்த காலத் திலேயே விவசாயிகளுக்கும் மற்றவர்களுக்கும் எளிய முறையில் பயன்படக்கூடிய அளவில் நல்ல காரியங்களைச் செய்துள்ளது கண்டு நாம் அந்த இலாக்காவைப் பாராட்டாமல் இருக்க முடியாது. அதிலும் சென்ற சில மாதங்களாக நமது அமைச்சர் அவர்கள் மாவட்ட வாரியாகக் கருத்தரங்கு நடத்தியிருக்கிறார்கள். ஒன்றி யங்களின் மூலமாகக் கருத்தரங்குகளை நடத்தியிருக்கிறார்கள். அதன் பலனாக நாம் குறைபாடுகளை அதிகாரிகளிடம் சொல்லுகின்ற போது, வேலைகள் துரிதமாக நடைபெறுகின்றன. குறிப்பாக, என்னுடைய தொகுதியில் நீண்ட காலமாக விவசாயிகளுக்கு மின்சாரம் கிடைத்தும், அந்த மின்சாரத்தின் சக்தி அதிகக் குறைவாக இருக்கின்ற காரணத்தால், அதிக அளவில் பம்பு செட்டுகள் எல்லாம் எரிந்து கொண்டிருந்தன. அதை நான் பல ஆண்டுகளாக அதிகாரிகளிடம் எடுத்துச் சொல்லி வந்தேன். ஆனால் அந்தக் குறைபாட்டை நீக்குகின்ற வேலை ஏனோ தடைபட்டு வந்தது.

வேலூரில் கருத்தரங்கு நடைபெற்ற பிறகு அமைச்சர், அவர்களின் துரித நடவடிக்கைக்குப் பிறகு, வேலைகள் துரிதமாக நடைபெற்று, கடந்த மாதத்தில் அமைச்சர் அவர்கள் கால்கோள் விழா நடத்தி வேலைகள் விரைவில் நடக்கின்றன. இப்போது நடை பெறும் வேகம் விவசாயிகளுக்கும் மற்றவர்களுக்கும் நல்ல பயனை அளிக்கக்கூடியதாக இருப்பதால், இதைத் தொடர்ந்து சிறப்பாக நடத்தவேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதே நேரத்தில் இப்போது மின்சார வாரியத்தில் விஜிலன்ஸ் என்ற ஒரு பிரிவு வைத்திருக்கிறார்கள். அது எப்படி வேலை செய்யப் போகிறதோ என்று எண்ணினேன். ஆனால், விஜிலன்ஸ் பகுதியின் வேலை சிறப்பாக அமைந்திருக்கிறது. அதில் மின்சாரத் திருட்டைக் கண்டுபிடித்துத் தடுக்கின்ற பகுதியிருக்கிறது. அதில் சிக்கிக்கொள்பவர்கள் எல்லாம் விவசாயிகளாகத்தான் இருக்கிறார்கள். பெரும்பகுதி மின்சாரத்தைத் திருடுகின்ற பெரிய ஆலை அதிபர்கள், முதலாளிகள் சிக்குவதில்லை. விஜிலன்ஸ் அதிகாரிகள், மற்ற ஏழை எளியவர்கள்பால் அதிக கவனத்தைச் செலுத்து வதைவிட, பெரிய ஆட்கள் பேரில் கவனம் செலுத்தினால் நன்றாக இருக்கும் என்று சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

[திரு. தொ. ப. சீனிவாசன்] [1975 நவம்பர் 11]

அதே நேரத்தில் நமது கருத்தாங்கிலே பல கருத்துக்கள் எடுத்துச் சொல்லப்பட்டன. கிராமப்புறங்களில் மின்சார விளக்குகள் எரிந்து கொண்டிருக்கின்றன. அதை எப்போதோ போடுகிறார்கள், பகலிலும் எரிந்து கொண்டு இருக்கிறது. அதைச் சுரியாக நிறுத்துவதில்லை. அதனால் ஊராட்சி மன்றங்கள் பணம் கூட்ட வேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. ஊராட்சி மன்றக் கூட்டங்கள், மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டங்கள் ஆகியவைகளில் இந்தக் கருத்துக்களை ஆணித்தரமாக எடுத்துச் சொல்லி இருக்கிறேன். ஆனாலும் குறை நீக்கப்படவில்லை. பரவலாக இது இன்னும் செயல் முறைப்படுத்தப்படவில்லை. இதற்கு அரசாங்கம் துரிதமாக நடவடிக்கை எடுத்தால் நமது கிராமங்களில் உள்ள பஞ்சாயத்துக்களுக்கு உபயோகமாக இருக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே எடுத்துச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

(திரு. வா. எம். அப்துல் ஜப்பார்—தலைமை)

3 ஹார்ஸ் பவர் உள்ள பம்புசெட் வாங்கி வைத்துள்ள சிறு விவசாயிகளுக்கு இந்த இலாகாவால் பலன் கிடைக்கவில்லை என்ற குறையை என்னாலே சொல்லாமல் இருக்க முடியவில்லை. காரணம், அதிகாரிகளைக் கேட்கின்றபோது சொல்கிறார்கள் 3 ஹார்ஸ் பவர் வைத்து இருப்பவர்களுக்கு 10, 15 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கட்டுமானத்திற்கு கியாரண்ட்டியாக 50 ரூபாய் நிர்ணயித்திருந்தார்கள். அந்த நேரத்திலே 1 ஹார்ஸ் பவருக்குக் கட்டணம் 7 பைசாவாக இருந்தது. 10, 15 வருஷங்களில் 16 பைசாவாக உயர்ந்திருக்கிறது. அந்தக் கட்டுமானச் செலவு 250 ரூபாய் என்று அவர்கள் கணக்கிட்டுப் பார்த்து, ரெவினியூ சரியாக வராது, அது மிகக் குறைவு, எனவே 3 ஹார்ஸ் பவர் வைத்திருப்பவர்களுக்கு மின்சாரம் கொடுக்க முடியாது என்று அதிகாரிகள் சொல்கிறார்கள் என்பதைச் சொல்ல அசைப்படுகிறேன். 7 பைசா, 16 பைசா ஆகியது, 50 ரூபாய் 100 ரூபாய் ஆகவில்லை என்கிறார்கள். இதனால் 3 ஹார்ஸ் பவர் வைத்துள்ள ஏழை விவசாயிகளுக்கு மின்சாரம் கிடைக்க முடியாத நிலைமை ஏற்படுகிறது. ஒன்றைத் தயவுசெய்து பரிசீலனை செய்தால் மிகவும் உபயோகமாய் இருக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் அமைச்சரவர்களுக்குச் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

1975 நவம்பர் 11] [திரு. தொ. ப. சீனிவாசன்]

விவசாயிகளுக்கு மின்சாரம் வராத நிலைமையில் டிரான்ஸ் பார்மரைப் பொருத்துகிறார்கள். அதிக அளவில் மின்சாரம் வந்தாலும் விவசாயிகளுக்கு அது வர முடியாத நிலைமைகள் உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. விவசாயிகள் எந்தத் துறையிலோ கடன் வாங்கி பம்பு செட்டு வாங்கி மிக்க ஆர்வத்தோடு விவசாயம் செய்ய முற்படுகிற நேரத்தில் 2, 3 ஆண்டுகளானாலும் அவர்களுக்கு மின்சாரம் கிடைக்காத சூழ்நிலை இருந்துகொண்டு வருகிறது என்பதைத் தொவித்துக்கொள்கிறேன். அதிகாரிகளைக் கேட்டால் நாம் 100 ஹார்ஸ் பவர் டிரான்ஸ்பார்மரை அமைக்கிறோம். மேலும் 20 ஹார்ஸ் பவர் கொடுக்கலாம். அதற்கு மேலும் ஏராளமாக மின்சாரம் கொடுக்க வேண்டியிருக்கிறது. அதற்கான டிரான்ஸ் பார்மர்களை மாற்றுவது என்றாலும் நம்மிடம் அந்த அளவிற்குப் போதுமான டிரான்ஸ்பார்மர்கள் இல்லை என்பதை, நீங்கள் மக்கள் பிரதிநிதிகளாக இருப்பதால், உங்களிடம் தெரிவிக்கிறோம் என்கிறார்கள். எத்தகைய நிலைமைகளையும் சமாளிக்கிற இந்த அரசு இன்னும் அதிக அளவில் மின்சாரம் வழங்குவதற்குத் தேவைப் படுகிற “கெபாசிடி” உள்ள டிரான்ஸ்பார்மர்களைத் துரிதமாகக் கொடுத்தால் இந்தச் சிறிய குறைபாடுகளை அந்தப் பகுதியிலே தீர்க்க முடியும். புதிது, புதிதாக மின்சாரம் கொடுக்க வேண்டிய நிலை பெரிய அளவில் ஒருபுறம் இருந்தாலும் இருக்கின்ற விவசாயிகளுக்கு இரண்டாண்டுகளாகியும் மின்சாரம் கொடுக்காத விவசாயிகளுக்கு மின்சாரம் கிடைக்க ஏற்பாடு செய்தால் ஒரு பெரிய வாய்ப்பாக இருக்கும். இதைத் தயவுசெய்து இலாக்காப் பூர்வமாகத் துரிதமாக நடவடிக்கை எடுத்து இந்தக் குறையை நிவர்த்தி செய்ய வேண்டுமென்று பணிவன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, மற்றொரு சிறு குறையை எடுத்துக் காட்ட விரும்புகிறேன். 15 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு மின்சாரம் கொடுப்பது தனியாரிடம் இருந்தது. மின்சாரக் கம்பங்களுக்கு காண்ட்ராக்ட்-ஒப்பந்தம் இருந்தது. அந்த ஒப்பந்தக்காரர்கள் 15, 20 ஆயிரம் ரூபாய் என்று முன் பணம் கட்டியிருக்கிறார்கள். சிமெண்ட் பற்றாக்குறை காரணமாக, வேறு காரணங்களுக்காக இந்த ஒப்பந்தக்காரர்கள் ஒப்பந்தத்தை நிறைவேற்ற முடியாமல் பாதியிலோ, முக்கால் வாசியிலோ நிறுத்திவிட்டார்கள். 15 ஆண்டுகளில் இந்த ஒப்பந்தக்காரர்கள் ஏழைகளாகிவிட்டிருக்கிறார்கள். 15, 20 ஆண்டுகளாகியும் அவர்கள் கட்டிய முன் பணத்தைக்

[திரு. தொ. ப. சீனிவாசன்] [1975 நவம்பர் 11]

கொடுக்க அதிகாரிகள் தயாராக இல்லை. 15, 20 ஆண்டுகளாகியும் இன்னும் காலதாமதமாகிக் கொண்டு இருக்கிறது. ஒன்று கொடுக்க முடியும், இல்லையென்றால் கொடுக்க முடியாது என்று அவர்களுக்குச் சொல்லி விட வேண்டும். அப்படியே அவர்கள் ஒப்பந்தப்படி நடந்து கொள்ளாமல் இருந்திருந்தால் “டோக்கன்” ஆக, அபராதமாக, குறித்த காலத்தில் சிமெண்ட் கம்பங்களைக் கொடுக்கவில்லை, தவறி விட்டார்கள் என்று சொல்லி, ஒரு தொகையைப் பிடித்துக்கொண்டு பாக்கியைத் திருப்பிக் கொடுத்து விட்டால் விவகாரம் தீர்ந்து விடும்.

இந்த அரசாங்கம் பரவலாக நல்ல பெயர் எடுத்து விட்டது. இப்போது மின்சாரம் இல்லை என்றால் வாழ்வு இல்லை. மின்சாரமும், அரிசியும் மிக மிகத் தேவையாகி விட்டன. சென்ற ஆண்டு அரிசி இல்லை என்ற நிலைமை இருந்தது. இந்த ஆண்டு அரிசி இல்லை என்ற நிலைமை இல்லை. சென்ற ஆண்டு மின்சாரம் பற்றாக்குறையாக இருந்தது. இந்த ஆண்டு மின்சாரம் பற்றாக்குறையாக இல்லை. இதற்காக அமைச்சரையும், அதிகாரிகளையும் துணிந்து அவர்களுடைய நல்ல முயற்சிகளுக்காக நான் பாராட்டுகிறேன்.

ஆறு மாதங்களுக்குப் பிறகு பற்றாக்குறை இருக்குமா என்பது வேறு பிரச்சனை. பெரிய முதலாளிகளைப்பற்றிக் கவலையில்லை. ஜெனரேட்டர் அமைத்துக்கொண்டு விடுவார்கள். ஆனால் ஏழை விவசாயிகளால் மின்சாரம் இல்லாமல் இருக்க முடியாது. 3 ஹார்ஸ் பவர் பம்புசெட் வைத்திருக்கிற விவசாயிகளுக்கு மாடு விழுந்து விட்டால் தண்ணீர் இறைக்க முடியாது. ஒரு மணி நேரமோ, இரண்டு மணி நேரமோ மின்சாரம் கிடைத்தால்தான் அவன் விவசாயத்தை நல்ல முறையில் செய்ய முடியும். இப்படிப்பட்டவர்களுக்கு நிச்சயமாக மின்சாரம் கிடைக்கும் என்று இந்த அரசாங்கம் அதிகாரிகளுடைய ஒத்துழைப்போடு அறிவித்தது மிகப் பெரிய வரப்பிரசாதம். இதை யாரும் மறுத்து விட முடியாது. அந்த அளவிற்கு இருக்கிற இந்த நிர்வாகத் துறை தமிழக அரசில் மிக மிக முக்கியமான இந்தத் துறை இனியும் நல்ல நிலைமையில் பாடுபட்டு, அதிகாரிகள் மேலும் ஊக்கத்துடன் வேலை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1975 நவம்பர் 11] [திரு. தொ. ப. சீனிவாசன்]

அமைச்சர் அவர்களுக்குச் சொல்லிக் கொள்கிறேன். கிராமப் புறங்களில் ஓயர்மென் என்பவர்கள் இருக்கிறார்கள். ஆங்காங்கு சிறு போட்டி அரசாங்கத்தை நடத்துகிறார்கள். விஜிலன்ஸ் அதிகாரிகள் இதை நன்கு கண்காணிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த அரசாங்க அதிகாரிகள் போட்டி அரசியல் வாதியாக ஆங்காங்கு மாறி அவர்களுக்கு வேண்டாதவர்களுக்கு மின்சாரம் கிடைக்காமல் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களை யெல்லாம் நீங்கள் தீவிரமாகக் கண்காணிக்க வேண்டுமென்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அங்கே இருக்கிற சாமான்கள் திருடுபோகின்றன. அந்தச் சாமான்கள் எப்படித் திருடு போகின்றன, எங்கே விற்கப்படுகின்றன என்பதையெல்லாம் அதிகாரிகள் ஒப்புக் கொள்கிறார்கள். அதற்குப் பரிகாரம் என்ன? பல்புகளும், வேறு பொருட்களும் திருடு போகின்றன. அரசாங்கம் மின்சாரத் துறைக்கு வேண்டிய சாமான்களுக்குத் தனியார் கம்பெனிகளிடம் ஆர்டர் கொடுக்கின்றது. அந்தக் கம்பெனிகள் இந்தப் பொருள்களின்மீது “ஈ.பி.” என்று போடும்படி “கண்டிஷன்” போட வேண்டும். ஒப்படிப் போட்டால் அப்படியே யாராவது அங்கப் பொருட்களைத் திருடிவிட்டாலும், விற்பதற்காகக் கொண்டுவரப்படுகிற நேரத்திலே அதைப் பரீசரிப்பவர்கள் இது சர்க்கார் சொத்து என்று வாங்காத அளவிற்கு அடுத்த திருடனுக்கு அச்சம் ஏற்படுகிற வாய்ப்பு இருக்கும்.

மற்றொரு விவரத்தையும் நான் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இரண்டு மூன்று ஆண்டுகளாக மின்சாரம் கொடுக்கின்ற முறையில் பலவித சிக்கல்கள் ஏற்பட்டிருந்தன. இப்போது ஒன்றியத்தின்மூலம் பரிசீலனைசெய்து பரிகாரம் கொடுக்கப்படுகிறது. ஆனால் இது துரிதமாக மேலும் கிடைக்க வேண்டுமென்றால் எல்லா ஒன்றியங்களிலும் இருக்கின்ற மனுக்களைப் பரிசீலனைசெய்து துரிதமாக நடவடிக்கை எடுக்க வாய்ப்பு இருக்கிறது. திருவண்ணாமலையில் இரண்டு மின்சார நிலையங்களை ஒன்று சேர்க்கு ஒரு எஸ்.ஈ. போடப்பட்டிருக்கிறது. அங்கு எஸ்.ஈ. ஆபீசிற்கு இடமில்லை என்று சொன்னார்கள். தற்காலிகமாக வாடகைக்கு ஒரு இடத்தை எடுத்திருக்கிறார்கள். அங்கக் கட்டடத்தில் நீண்டகாலம் இருந்தால் வாடகையைக் கணக்கிட்டுப் பார்த்தால் பல லட்ச ரூபாய் ஆகிவிடும். அங்கு பரவலாக இடம்

[திரு. தொ. ப. சீனிவாசன்] [1975 நவம்பர் 11]

இருக்கிறது என்ற காரணத்தால் இந்த இடத்தில் ஆபீசும், ஸ்டாப் குவார்ட்டர்ஸ்ஸும் கட்டினால் நன்றாக இருக்கும் என்று சொன்னேன். அந்த மின் நிலையத்திற்கு 13 லட்ச ரூபாயில் இடம் பார்த்துக் கொடுக்கிற முழுப்பொறுப்பையும் ஏற்றுக் கொண்டேன். அங்கிருக்கிற விவசாயிகளிடத்தில் சொல்லி அரசாங்கம் எந்த விலை கொடுத்தாலும் வாங்கிக் கொள்ளச் சொல்லி அந்த இடத்தை வாங்கிக் கொடுத்தேன். இங்கு ஆபீசோடு அலுவலர்களின் குவார்ட்டர்ஸையும் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்னொன்றையும் மின்சாரத் துறையிலே செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இன்று பெரிய அளவிற்கு அதிகாரிகளை நியமித்து விஜிலன்ஸ் அதிகாரிகள் மாநில அளவிலே இருக்கிறார்கள். இதை தாலுக்கா அளவிற்கு நியமித்தால் மிகவும் நல்ல முறையிலே செயல்பட முடியும். இந்த விஜிலன்ஸ் அதிகாரிகள் போரூருக்குப் பக்கத்திலே ஒரு வாரம் விசாரணை நடத்தினார்கள். எவரிடத்திலிருந்து மனுக்கள் வந்தாலும் அதை விசாரித்தார்கள். அதனால் அங்கே ஒரு புதிய நிலைமை உருவாகியிருக்கிறது. யார் தவறு செய்தாலும் துரிதமாக நடவடிக்கை எடுக்கிற நிலைமைகள் உருவாகி இருக்கின்றன. இந்த இலாகா இன்னும் நல்ல முறையில் செயல்பட்டு நல்ல பெயர் எடுக்க வேண்டுமென்று அமைச்சர்மூலம் கேட்டுக்கொண்டு இந்த அளவிற்கு எனக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த தலைவருக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: தலைவரவர்களே, இந்த மின்சார வாரியத்தின் ஆண்டு அறிக்கையின் பேரில் நான் பேசுகிறபோது வரவு-செலவுக் கணக்கைப்பற்றி அதிகம் பேசாமல், இந்த மின்சார வாரியம் செயல்படுவதற்காகக் கடந்த காலத்தில் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் இன்றைக்கு எந்த அளவிற்கு அதைப் பூர்த்தி செய்திருக்கிறது என்பதைப்பற்றிச் சில கருத்துக்களைச் சொல்லாமல் என்று நினைக்கிறேன்.

1—7—57 க்கு முன்னால் மின்சார வாரியம் கிடையாது. தனி யாக அரசாங்கத்தின் ஒரு இலாகாவாகத்தான் இருந்து வந்தது. 1—7—57-ல் மின்சார வாரியம் அமைக்கப்பட்ட நேரத்தில் தெளிவாகச் சொன்னார்கள். இந்த மின்சார வாரியத்தில் அதிகாரிகள் மட்டுமல்லாமல், அதிகாரிகளாக இல்லாதவர்களும் இருப்பார்கள்

1975 நவம்பர் 11] [திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி]

என்ற வாக்குறுதியை அன்றைக்கு அமைச்சராக இருந்த திரு. ராமையா அவர்கள் தெளிவாக எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனால் இன்றுவரை பார்த்தால் மின்சார வாரியம் அதிகாரிகள் நிறைந்த வாரியமாகத்தான் இருக்கிறது. ஒன்று பைனான்ஸ் செக்கரட்டரி இருக்கலாம். இன்டஸ்ட்ரீஸ் செக்கரட்டரி இருக்கலாம். இப்படி பல செக்கரட்டரிகள் கொண்ட ஒரு வாரியமாக அமைந்து அதற்கு ஒரு தலைவர் போடப்பட்டிருக்கிறார். இந்தத் தலைவரைப் பற்றி ஒரு கருத்தைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

அகில இந்திய ரீதியாக மின்சார வாரியத்தில் பணியாற்றக் கூடிய தொழிலாளர்களுடைய சம்மேளனம் சில கருத்துக்களை வைத்திருக்கிறார்கள். இம்மாதிரியான வாரியங்களில் தலைவராக இருக்கக் கூடியவர்கள் ஒரு என்ஜினீயராக இருப்பது சாலச் சிறந்தது என்ற கருத்து. அதை உடனடியாக அமல்நடத்த வேண்டுமென்று சொல்ல வரவில்லை. அப்படி அமல் நடத்த முடியாமல் வேறு சினிஸ் செர்வன்ட்ஸ் இருக்க வேண்டுமென்று சொன்னால் அவர் அனுபவம் பெறுவதற்கு ஒன்றிரண்டு வருஷ காலமாகும். குறைந்தது மூன்று வருஷம் சேர்மெனாக இருக்க வேண்டும். 1957 விருந்து பார்த்தால் சராசரி வருஷம் ஒன்றுக்கு ஒரு சேர்மென் என்ற முறையில் வந்தால் அந்த இலாகாவைச் செயல்படுத்திவதற்கு அல்லது அந்த இலாகாவில் செயல்படுகிறவர்களுக்கு உற்சாகம் ஊட்டக்கூடிய எந்தவிதமான ஏற்பாடும் இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. குறைந்தபட்சம் மூன்று வருஷ மாவது தேர்ந்தெடுக்கப்படும் சேர்மென் அந்தப் பதவியில் இருக்க வேண்டும்.

இப்போது சேர்மெனாக இருப்பவர்பெயரில் எனக்கு ரொம்ப மதிப்பு உண்டு. உண்மையிலேயே செயல்திறன் படைத்தவர். அதற்கு இடைஞ்சல் இல்லாமல் இருக்க வேண்டும். இப்போது ஏற்பட்டுள்ள அமைப்பில் இந்தச் சேர்மென் அல்ல, வேறு எந்தச் சேர்மென் வந்தாலும் செயல்படமுடியுமா என்பதில் எனக்கு ஐயப்பாடு உண்டு. அங்குள்ள அமைப்பு வாரியம் இருக்கிறது, அதன் கீழ் ஐந்து சீப் என்ஜினீயர்கள் இருக்கிறார்கள். ஐந்து பேர் வேண்டுமா வேண்டாமா என்பதற்குள் போக விரும்பவில்லை. அவர்களுக்கும் அதிகாரம் இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. இந்த ஐந்து சீப் என்ஜினீயர்களுக்கு அப்பாற்பட்டு நேற்றைக்கு டாக்டர் ஹாண்டே அவர்கள் சொன்னார்கள், அமைச்சர் அவர்களுக்குக்

[திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி] [1975 நவம்பர் 11]

கோபம் வந்தது, ஒரு எஸ்.ஈ. அமைச்சருக்கு பி.ஏ. வாக இருக்கிறார். நடைமுறை எப்படி ஏற்படும்? கட்சி அரசியல் அடிப்படையில் ஆட்சி நடந்து கொண்டிருக்கிறது.

அப்படியானால் திறமையாக வாரியம்செயல்பட வேண்டுமென்று இருக்கக் கூடிய தலைவருக்கு தனி உரிமை இருக்க முடியாது. வாரியம் ஒரு பக்கத்தில். அதன் கீழ் 5 சீப் என்ஜினியர்கள். இதற்கு அப்பாற்பட்டு அவர்களுக்கெல்லாம் ஆலோசனை சொல்லக்கூடிய அல்லது அவர்களைக் கண்காணிக்கக்கூடிய அதிகாரம் பெற்று, சர்க்காரின் செல்லப்பிள்ளை ஒருவரைப் போட்டால் அவர் நல்லவரோ கெட்டவரோ, அவர் கடைசியில் மின்சார வாரியத்திற்கு அதன் சீப் என்ஜினியர்களுக்கு அப்பாற்பட்டு செயல்படக்கூடிய நிலைமைதான் வரும். அதைத்தான் இப்போது அனுபவித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அதை ரெக்டிபை பண்ண வேண்டியது ரொம்ப ரொம்ப அவசியமாகும்.

இவற்றிற்கெல்லாம் அப்பாற்பட்டு ஏற்கனவே மின்சார வாரியம் நல்ல மறையில் செயல்படவேண்டுமென்று திரு. அப்பாத்தாரை இருக்கிறார். அவரைப் பற்றிக் குறை சொல்லவில்லை. அவர் பல நல்ல காரியங்களைச் செய்கார். திரு. அப்பாத்துரை காலத்தில் என்ன திட்டம் போட்டோம்? அவர் போட்ட திட்டம் என்ன. பிரிட்டிஷ்காரனுடைய கிட்டத்தை அமல் நடத்தினார். அதை அமல் நடத்த முடியாத நிலை இருக்கிறதேயொழிய புதிதாகத் திட்டம் போடுவதாகத் தெரியவில்லை. இன்றைக்கு அவரைக் கொண்டுவந்து போட்டிருக்கிறார்கள். போட்டது நல்லதா கெட்டதா என்ற விஷயத்திற்குள் போக விரும்பவில்லை. ஏனென்றால் திடீரென்று மின்சார வெட்டு ஏற்படுகிறது. அவர்களுக்கு அதிர்ச்சி ஏற்படுகிறது. இதைப் பூர்த்திசெய்ய வேண்டுமென்று அவர்களைக் கொண்டுவந்து போட்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் வந்த காலத்தில் எமர்ஜன்சி வந்தது. நல்ல மறையார் பெய்தது. மின்சார வெட்டு இல்லை. காக்கை உட்கார பனர் பழம் விழுந்தது போல். அவர் வந்தவுடன் மின்சார வெட்டு இல்லை. அதன் காரணமாக அவர் வந்தார் மின்சார வெட்டு நின்றது என்று கருதினால் நம்மை நாமே ஏமாற்றிக் கொள்வதாகும்.

[1975 நவம்பர் 11] [திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி]

அவரது சென்ற கால நிலைமை என்ன? பேசின் பிரிட்டிங் மின் உற்பத்தி நிலையம் குளோஸ் பண்ண வேண்டுமென்று சொன்னவர். மின்சார வெட்டு உள்ள காலத்தில் நம்மைக் காப்பாற்றியது பேசின் பிரிட்டிங்தான். இன்றைக்குத் தலைவரைக் கேட்டுக் கொள்வதெல்லாம் பேசின் பிரிட்டிங் தூதனப்படுத்த ஏற்பாடு செய்யுங்கள். அதில் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிற தொழிலாளர்களுக்கு உற்சாகம் ஊட்டக்கூடிய ஏற்பாடுகளைச் செய்யுங்கள். பேசின் பிரிட்டிங் கன்டினியூஸ் டி பி தி மெயின் ஸ்டே.

அடுத்தாற்போல் எண்ணூர் மூன்றாவது யூனிட் இன் டால் டிரம்ஸ். நான்காவது யூனிட்டை கமிஷன் செய்யப் போகிறோம். இன்றைக்கும் அச்சம் இருக்கிறது. எண்ணூர் மாஸ்டர் பிளான், ஆப்பரேஷன் எண்ணூர் என்று இருக்கிறது. இரண்டு வருஷங்களுக்குப் பிறகு எண்ணூர் மூடுவிழா நிலை ஏற்படும். இப்போது எண்ணூரை நேரடியாகக் கவனிக்க வேண்டுமென்று திரு. அப்பாத்துரை அவர்களைக் கட்டளையிட்டிருக்கிறார்கள். அவர், இதில் கவனம் செலுத்த வேண்டும். எப்படி பேசின் பிரிட்டிங் உதவியாக இருந்ததோ அதை நவீனப்படுத்தி எண்ணூர் நான்காவது யூனிட்டையும் நல்ல முறையில் செயல்பட அஸ்திவாரம் போட்டால் மிகவும் உதவிகரமாக இருக்குமென்று தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

இன்னொரு முக்கியமான விஷயம். இப்போது நமக்கு ஒவ்வொரு வருஷமும் இந்தக் காலத்தில் நேரடியாக பட்ஜட் தந்தால் சென்ற ஆண்டிலிருந்து இந்த ஆண்டுவரை என்ன காரியம் செய்திருக்கிறார்கள் என்று காண்காணிக்க முடியும். 1956-ல் அன்றைக்கு இராமநாதபுரம் ராஜா அமைச்சராக இருந்த காலத்தில் 1952 முதல் 1957 வரை சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் எல்லோருடைய கருத்துக்களையும் அந்த இலாகா நல்லபடி செயல்பட எடுத்துக்கொண்டு, அதற்குச் சரியாக பதில் சொல்லிவிட்டு, வெட்டுப் பிரேரணைகள் அவ்வளவுக்கும் பதில் கொடுத்தார்கள்.

1956-ல் அன்றைக்கு எலக்டிரிசிட்டி. காபிடல் அவுட்லேக்கு, ஒதுக்கப்பட்ட தொகை ரூ. 40 கோடி. இன்றைக்கு கேப்பிட்டல் அவுட்லே-க்கு ரூ. 39 கோடி. ஒதுக்கியிருக்கிறோம் 20 வருஷங்களுக்குப் பிறகு, இப்போது ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தொகையே 20

[திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி] [1975 நவம்பர் 11]

வருஷங்களுக்கு முன்பு கேபிடல் அவுட் லேக்கு ஒதுக்கப் பட்டுள்ளது. அதே மாதிரி அடுத்த வருஷத்திலும். நாம் அதை கம்பெர் பண்ணமுடியவில்லை.

ஒரு பக்கத்தில் இன்றைக்கு பிளான்மூலம் துண்டிகள் ஏற்படுகின்றன. இந்த இலாகா செயல்படுவதில் மிகவும் ஊனம் இருக்கிறது என்பதைத் தவிர வேறு என்ன சொல்ல முடியும்?

அநேகமாக ஆடிட் ரிப்போர்ட்டில் இந்த இலாகாவைச் சாடியது போல் வேறு எந்த இலாகாவையும் சாடியதில்லை. அதற்கு பிறகு காம்ப்ளெட்டரோலர் அண்டு ஆடிட்டர் ஜெனரல் ஒரு அளவு இன்டர்னல் ஆடிட் நடத்தினார்கள். மாநில சர்க்கார் பொறுப்பெடுத்து இன்டர்னல் ஆடிட் செய்தது உண்டா? எவ்வளவு வரவு செலவு என்று யாராவது சொல்ல முடியுமா? இப்படி நம் தமிழ் நாட்டில் பொதுத்துறையில் இயங்கக்கூடிய மிகப் பெரிய இலாகா என்று அமைச்சர் அவர்கள் பெருமையோடு சொல்லக்கூடிய இலாகாவின் வரவு-செலவுக் கணக்குத் தெரியாது. இன்டர்னல் ஆடிட் கிடை யாது. அம்மாதிரி இன்டர்னல் ஆடிட் இல்லாமல் இருக்கும் போது ஏதாவது அகவுன்ட்ஸ் ஆபீசர் நாணயமாக நடந்தால் ஆடிட் வேலை செய்தால் மூன்று மாதங்களில் அவர் மாற்றப்படுவார். பெயரை வேண்டுமென்றால் சொல்லுகிறேன். நம் ராமலிங்கம் கதை என்ன? கன்னியாகுமரிக்குச் சென்றவர் இப்போது தர்மபுரிக்குப் போகிறார். நாணயமாகச் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற அதிகாரிகள் மாற்றப்படுவார்கள். நாணயமற்ற முறையில் செயல்படும் அதிகாரிகள் மாற்றவேபடமாட்டார்கள்.

அதற்கு வேண்டுமென்றால் ஒரு உதாரணத்தைக் காட்ட முடியும். தனிப்பட்ட அதிகாரியைப் பற்றிக் குறை கூறுவதாக நினைக்க வேண்டாம். எஸ். ஈ. (டி) எம்.இ.எஸ். பி.ஏ. ஓ.எஸ்.எஸ் பண்டிஸ் ஒரு அசிஸ்டெண்டு, ஐந்து வருஷத்திற்கு மேல் ஆகிறது. அவரை டிரான்ஸ்பர் செய்யவில்லை. ஏனென்றால் அவர் எஸ்.ஈ.யின் பி.ஏ.க்கு வேண்டியவர். எஸ்.ஈ.யின் பி.ஏ. எப்படிச் செயல்பட வேண்டும் என்பதற்குச் சில கைடுலைன்ஸ் வைக்க வேண்டும். அதிகமான அதிகாரங்கள் இருக்கின்றன. எனக்குக் கடன் வேண்டுமா. ரூ. 25 அசிஸ்டெண்டுக்குக் கொடுத்தால் போதும். விசாரித்ததில் இந்தக் குறைபாட்டை இலாகா முழுமையும் சொல்லுகிறார்கள்.

1975 நவம்பர் 11] [திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி]

அடுத்து, ஏ.டி.எஸ். செக்ஷன். அங்கே இருக்கக்கூடிய அக்கவுண்டண்டு அவரைப்பற்றிப் பரிசீலனை செய்தால் பல மட்டங்களில் எல்லாம் விஜிலன்ஸ் கேஸ்கள்தான் அவர்கள் எல்லாம் வேலையில் இருக்க முடியாது. எந்தத் தனிப்பட்டவர்களும் அரசாங்கமும் அவர்களை வேலைக்கு வைத்துக் கொள்ள முடியாது. அவ்வளவு கேவலமான முறையில் சில அதிகாரிகள், மிகவும் கேர்புல் ஆகவே எச்சரிக்கையாகவே சொல்லுகிறேன், நடந்து கொள்ளுகிறார்கள்.

இந்த இரண்டு விஷயங்களைப் பரிசீலனை செய்ய வேண்டும். இது சம்பந்தமான விவரம் நேரிடையாக விஜிலன்ஸ் அதிகாரிகளைப் பார்த்தே கொடுக்க முடியும். விஜிலன்ஸ் ஹாஸ் ஆல்சோ பிகம் பார்ட் ஆப் தி மெஷினரி.

இப்படிக் கண்காணிப்பு வேலைகள் அவசியம் வேண்டும். பீப்பிள் ஆர் பிகமிங் பவர் ஹங்கிரி—அதிகாரம் வேண்டுமென்று அல்ல. பவர் அதிகமாக வேண்டும் என்று. எந்த அளவுக்கு பவர் அதிகமாக உற்பத்தி அகிறதோ அந்த அளவுக்கு நாட்டின் செல்வம் வளர்ச்சி அடைகிறது என்பது உலகம் அறிந்த விஷயம். அப்படி பவர் அதிகம் பயன்படுத்தும் நேரத்தில் இன்றைக்குப் பெருமையாக அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள் ஒரு லட்சம் பேர் இந்த இலாகாவில் பணியாற்றுகிறார்கள் என்று. அன்றைக்கு ராமநாதபுரம் ராஜா இருந்த காலத்தில் 25 ஆயிரம் பேர்கள்தான் பணியாற்றினார்கள். இன்றைக்கு ஒரு லட்சம் பேர் பணியாற்ற

(முற்பகல் 11.00)

கிறார்கள். அதிகமாக நாம் பணிகளைச் செய்துகொண்டிருக்கிறோம். மின்சார வாரிய இலாக்காக்களை நாம் டோன் அப் செய்ய வேண்டுமென்பது என்னுடைய கருத்து.

அடுத்து, என்னுடைய நண்பர், முன்பு லேபர் கமிஷனராக இருந்தவர்தான் முன்பு சேர்மென்தாக இருந்தார். தொழிலாளர்களது பிரச்சினை எதுவுமே அப்போது வரவில்லை. ஒரு வருஷத் திற்குமேல் தொடர்ந்து சர்வீசில் இருந்தவர்கள் எவரையும் ரிட்டரென்ச்மெண்டு செய்யக்கூடாது என்று செய்தார். ஆகவே அப்போது இண்டஸ்ட்ரியல் பீஸ் இருந்தது. இப்போதும் தொழிலாளர்களது பிரச்சினைகளைத் தெரிந்தவர்தான் இருக்கிறார். கிட்ட

[திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி] [1975 நவம்பர் 11]

வட்டமாக இந்தப் பிரச்சினையில் கவனம் செலுத்தி ஏதாவது செய்ய வேண்டும். ஏதோ நீயும் வந்தாய், நானும் வந்தேன் என்று போய்விடக்கூடாது.

இப்போது 24 எஸ்.இ. க்கள் இருக்கிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன், சப்ஜெக்ட் டு கரெக்ஷன். எத்தனை பேர் ரிட்டையர் ஆகப்போகிறார்கள் என்று தெரியாது. ஏற்கனவே சொன்னேன், ஈரோடில் இருக்கக்கூடிய எஸ்.இ.

He is a just man. I am afraid he is going to be retired

அதேமாதிரி மேட்டூர் எஸ்.இ. மனுநீதித் திட்டம் என்கிறேமே— இப்போது சொல்கிறோம் கனெக்ஷன் கிடைக்கவில்லை என்று, அவர் சொல்கிறார் “நாங்கள் என்ன செய்ய முடியும்? தேவையான சாமான்கள் கிடைப்பதில்லை” என்கிறார். இப்படிச் சொன்னதனால் அவர் ரிட்டையர் செய்யப்படப்போகிறார். ஆகவே—

You are retaining corrupt and inefficient people and you are retiring efficient and honest men

என்ற முடிவுக்குத்தான் வரவேண்டியிருக்கும். அதற்காகத்தான் இந்த உதாரணத்தைச் சொன்னேன்.

எங்களுக்குச் சில விவரங்களைக் கொடுக்க வேண்டும். பத்திரிகையில் பார்த்தேன். சென்ற மாதம் சேர்மென் எஸ்.இ. க்களை அழைத்து திருச்சியில் மகாநாடு நடத்தியிருக்கிறார். அந்த மகாநாட்டின் அஜெண்டா—

1. Administration—Steps to be taken to improve efficiency and streamline the organisation.

2. Labour relations and labour management.

3. Introduction of Manu Needhi Thittam.

4. Inspection and their follow-up.

5. Problems faced in keeping up progress in work and suggestion to solve them.

6. Any other subjects.

1975 நவம்பர் 11] [திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி]

இந்த மகாநாட்டில் என்ன முடிவுகளை எடுத்தார்கள்? அந்த முடிவுகள் எந்த அளவுக்கு அமலாகியிருக்கிறது? பதில் சொல்லக் கூடிய நேரத்தில் விவரமாகச் சொன்னால் நன்றாக இருக்கும். என்ன என்ன செய்யப்பட வேண்டும் என்று நான் தெளிவாகச் சொல்வேன்.

There must be an internal audit. There must be introduction of cost accounting. Cost control must be there.

இன்றைக்கு சோஷலிஸ்டு நாட்டிலேகூட

They have three tests marketability, profitability and productivity. என்று இருக்கிறது. நாம் இந்த மின்சார வாரியத்தில் மட்டும் 700 கோடி ரூபாய் முதலீடு செய்திருப்போம். மிக அதிக அளவுக்கு முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ள இந்த நிறுவனம் திறம்படச் செயல்படுவதற்கு நாம் நடவடிக்கையை மேற்கொண்டாக வேண்டும்.

இன்றைக்கு ஐந்து சீப் என்ஜினியர்கள், பழைய காலத்து என்ஜினியர் ஒருவரைக்கூட கொண்டுவந்து போர்டுமெம்பர்கள் இன்னும் மினிஸ்டருக்குக் கீழேயே ஒரு என்ஜினியர் எப்படி கோ-ஆர்டினைஷன் இருக்கும்? மூன்று கோஷ்டி, ஐந்து கோஷ்டி என்று கோஷ்டிகளைத்தான் ஏற்படுத்துகிறோம்.

The mistake is in the set-up.

இதனாலேயே செயல்படக்கூடியவர்களுக்கூட செயல்பட முடியாத நிலைதான் ஏற்படுகிறது என்பதைச் சொல்லி நிறுத்திக் கொள்கிறேன்.

இன்னொன்று, என் அபிப்பிராயம் பிரிட்டிஷார் காலத்தில் இருந்து ரெவின்யூ டிஸ்ட்ரிக்ட் வந்திருக்கிறது. இன்றைக்கு இந்த ரெவின்யூ டிஸ்ட்ரிக்ட் அடிப்படையில் எஸ்.இ.க்கள் டிஸ்ட்ரிக்ட் அமைவது நல்லது. சிஸ்டம் அந்த மாதிரி அமைவது நல்லது. இன்றைக்குத் திடீரென்று உடுமலைப் பேட்டையில் சர்க்கிள் ஆரம்பிக்கிறோம். நீலகிரி ஒரு மாவட்டம்—அது என்ன பாவம் செய்தது? அங்கே மாவட்டம் என்ற அடிப்படையிலாவது ஏற்படுத்தக்கூடாதா? அங்கே இருக்கிறார் கண்ட்ரோல் பண்ணலாம். இந்தமாதிரியாகச் செய்வது நல்லது என்று கருதுகிறேன்.

[திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி] [1975 நவம்பர் 11]

இன்றைக்கு டிரான்ஸ்பர் சம்பந்தமாக 'கெட்டுலேன்ஸ் பை தி சென்டர்' வந்திருப்பதாகத் தெரிகிறது. இன்றைக்கு நன்றாக வேலைசெய்கிற ஆளை மாற்றுவது. வேலைசெய்யாமல் இருக்கிறவர்களை ஐந்தாறு வருஷம் அப்படியே மாற்றாமல் இருப்பது—மெலிஷியஸ் டிரான்ஸ்பர், அன்ஜஸ்ட் டிரான்ஸ்பர்—இது எல்லாம் இல்லாது ஒழுங்குபடுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

To put it mildly, it is unmoral (interruption). It is good English. Unmoral is much more expressive than immoral. There is a moral standard which we have and we are just contravening all the moral standards.

அந்தமாதிரி அரசியலுக்கேற்று செய்வது என்பது தப்பு.

இன்னும் ஜெனரேஷன் கப்பாசிடி சம்பந்தமாக நாம் கவனம் செலுத்தியாக வேண்டும். எண்ணூரைப் பொறுத்தவரையில் நோட்ஸ் கொடுத்திருக்கிறார்கள். 'We have turned the corner' என்பதை நான் 'contest' செய்கிறேன். 3 ஆவது யூனிட் என்ன ஆகும் என்று சொல்ல முடியாது. It is in dollars. நான்காவது யூனிட்டும் ஆபத்தாகவே இருக்கும் என்று கருதுகிறேன்.

இன்னும் வருஷா வருஷம் சொல்வதுதான் லைன் லாஸ். 21 சதவிகிதம் லைன் லாஸ். சப் ஸ்டேஷன்களை அதிகப்படுத்தி லைன் லாஸ் குறையும் என்று சொன்னார்கள். இன்னும் இதே சட்டமன்றத்தில் திரு. என். கிட்டப்பா கேள்விக்கு ஒரு ஸ்டேட்டமெண்டு கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

In reply to Starred Question No. 8745 of Thiru N. Kittappa, it was stated as follows:

1. Schemes for changing size of conductors to higher sizes and enhancing the distribution transformers, capacitors wherever they are overloaded are being implemented.

2. A Master Plan has been evolved for erecting new grid lines and new 230 KV, 110 KV, 66 KV and 33 KV sub-stations with a view to reduce transmission line losses.

1975 நவம்பர் 11] [திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி]

3. The line loss which is partly due to low power factor loads of the agricultural pumpsets is being improved upon by installation of L.T. shunt capacitors at the motor terminals.

4. A number of H.T. shunt capacitors are being installed at sub-stations to reduce the line current wherever the power factor is low.

5. Synchronous condensers are also being installed in grid sub-stations to improve the overall voltage condition of the grid and to reduce the line current.

6. Surprise inspection squads have been formed at all operating systems to carry out surprise raids for checking the services in the area for defective meters, connected services, thefts, pilferage, etc. Prosecution has been launched in cases of pilferage where proper evidence is available

என்று சொல்லிவைத்திருக்கிறார்கள். ஒரு சிம்பிள் விஷயத்தை எடுத்துக் கொள்ளுங்கள். உங்கள் பிரசங்கத்திலேயே 21 ஆம் பக்கத்தில்

No. of E.H.T. sub-stations in 1966 was 98. On 31st March 1974 it was 146. On 31st March 1975 it was 150. என்று சொல்லி யிருக்கிறீர்கள். ஏதாவது அமல் செய்யப்பட்டிருக்கிறதா ?

H.T. sub-stations 131 ஆக இருந்ததுகூட 129 ஆகக் குறைந்திருக்கிறது. நீங்கள் சொல்வதற்கும் செய்வதற்கும் சம்பந்தம் இல்லை. ரிவரஸ் டைரெக்ஷனாகப் போய்விட்டது இதற்கு அமைச்சர் பதில் சொல்வார், மற்ற மாநிலங்களோடு ஒப்பிடுகிறபோது நமக்கு கின் லாஸ் குறைவு என்று, கோர்ட்டிலே ஒருவன் 'அவன் எட்டு பேரைக் கொலை செய்தான், நான் 6 பேரைத் தான் கொலை செய்தேன்' என்றால் கோர்ட் அதைக் கேட்பதில்லை. கின் லாசைக் குறைப்பதற்கு நீங்கள்தானே பல யோசனைகளைச் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். எவற்றையாவது அமல்படுத்தினீர்களா ?

தேப்படைப் போறுத்தவரையில் தொழிலாளிகள் ஆதரவு இல்லாமல் தேப்ட் ஏற்படாது என்பதில் ஓரளவு உண்மை இருக்கிறது.

[திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி] [1975 நவம்பர் 11]

அமைச்சர் அவர்கள் ஆகஸ்டு மாதம் டெல்லியில் நடந்த கூட்டத்தில் 10 அம்சத்திட்டம் பற்றி பேசப்பட்டது குறித்துச் சொன்னார்கள்.

அதிலே மிக முக்கியமான ஒரு விஷயம் என்னவென்று சொன்னால், பல மட்டத்திலே ஓர்க்கர்ஸ் பார்ட்டிசிபேஷன் வேண்டுமென்றிருக்கிறது. அந்தப் பத்து அம்சத் திட்டம்பற்றி கடைசியிலே பேசுகிறேன். அதிலே ஒன்று, போர்ட் மட்டத்திலே எப்படியிருக்க வேண்டும்? அதில் யார், யார் பங்கேற்கவேண்டும்? எத்தனை நாளைக்கு ஒரு தடவை அவர்கள் கூடவேண்டுமென்ற விவரங்களைக் கொடுத்துவிட்டு, கடைசியிலே ஒரு விஷயத்தைத் தெளிவாகச் சொல்கிறார்கள். அங்கு பணியாற்றுகிற தொழிலாளிகளுக்கு 3 ஆண்டுகளுக்கு மேல் சர்வீஸ் இருந்தால் அவர்களை நிரந்தரமாக்க வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதற்கு ஒரு ஃபார்முலா போட்டிருக்கிறார்கள்.

தமிழ்நாட்டிலே முதலமைச்சரோடு பேச்சு வார்த்தை நடந்த பிறகு 31-12-1974-லே 3 வருஷத்திற்கு மேல் சர்வீஸ் உள்ளவர்களை யெல்லாம் நிரந்தரமாக்குவோம் என்று சொன்னார்கள். இப்பொழுது 4,500 பேர் வரையிலே நிரந்தரமாக்கப் போகிறோம் என்று அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அங்கு 22,000 பேர் டெம்பரரி யாக இருக்கிறார்கள். 4 வருஷக் கணக்கோ, 5 வருஷக் கணக்கோ, கடைசியிலே 22,000 பேரையும் அப்சார்ப் பண்ணவேண்டும். நான் சொல்வது, புதிதாக ஆட்களைச் சேர்க்க வேண்டாம். ஒரு பக்கத்திலே காஷுவல் லேபரை வைத்துக்கொண்டு, இன்னொரு பக்கத்திலே புதிதாக ஆட்களை எடுக்கிற போக்கு பல காரணங்களாலே விரியத்திலே வளர்ந்து வருகிறது. 22,000 பேரைத் தயவு செய்து நிரந்தரமாக்குகின்ற ஏற்பாட்டைச் செய்யுங்கள். மூன்று வருஷத் திட்டம் என்று வைத்தாலும் சரி 4 வருஷத் திட்டம் என்று வைத்தாலும் சரி அவர்களை நிரந்தரமாக்க நடவடிக்கை எடுங்கள். பத்து அம்சத் திட்டத்தை நீங்கள் தயவுசெய்து அமல் நடத்த வேண்டும். பத்து அம்சத் திட்டத்தை கையிலே வைத்திருக்கிறேன்.

1975 நவம்பர் 11] [திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி]

முதலிலே பிரசங்கம் செய்யும்போது என்ன சொன்னீர்கள்—10 அம்சத் திட்டத்தை ஏற்றுக் கொண்டோம் என்று சொன்னீர்கள். 10 அம்சத் திட்டம் என்ன என்று சொல்லுங்கள். என்ன, என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறீர்கள் என்ற விஷயத்தைச் சொல்ல வேண்டும். ஏனென்றால்,

'Workers' participation in industry is essential. Workers' participation in industry is an old concept especially in public sector. It has been left out in the Electricity Board.

எப்படி அதைச் செய்ய முடியும்? நீங்கள் அப்படிச் செய்ய முடியும் என்று சொன்னால் எனக்கு என்ன அபிப்பிராயம் என்றால், தொழிலாளிகளைப் பொறுத்தவரையில் தேச பக்தி உள்ளவர்கள். நாட்டினுடைய சொத்தை வீணாக்க விரும்பமாட்டார்கள். தேச பக்தி மற்றவர்களை விடத் தொழிலாளிகளுக்கு அதிகமாக இருக்கிறது என்று நாங்கள் எல்லாம் நம்புகிறோம். தொழிலாளிகளுக்கு அதிகமான பங்கைக் கொடுங்கள். பத்து அம்சம் என்று வைத்திருக்கிறார்களே, அந்த விவரங்களைப் பூராவும் அமல் நடத்தும்படியாகச் செய்தால் தெலிப்ட் ரொம்ப ரொம்பக் குறையும். குறைவது மட்டுமல்ல, அப்பொழுதுதான்

Then only you will be turning the corner.

வேறல்ல என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே குறிப்பிட்டுச் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

கடைசியில் ஒன்றிரண்டு சின்ன விஷயங்கள். தொழிலாளிகள் சம்பந்தமாகப் பார்க்கிறபோழுது ஏற்கனவே 30—11—1974-ஓடு தொழிலாளிகளுக்கு ஊதியம் சம்பந்தமான ஒப்பந்தம் காலாவதியாகிவிட்டது. ஒரு வருஷமாகியும் பேச்சு வார்த்தை நடக்கிறதென்று சொன்னால் என்ன அர்த்தம்? பாலசுந்தரம் காலத்தில் அப்படி நடந்திருக்குமா? ஒரு வருஷ காலமாக மேற்கொண்டு சம்பளம் உண்டா இல்லையா என்று அரசாங்கமே குழப்பமாக இருக்கிறதென்றால், தொழிலாளர்கள் மத்தியில் எவ்வளவு குழப்பம் ஏற்படும்? இதுதானே அன்ரெஸ்ட்டுக்குக் காரணம். ஆகவே, இடைக்காலமாக அவர்களுக்கு ஊதியம் வழங்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

[திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி] [1973 நவம்பர் 11]

இந்தத் தடவை போனஸ் ரொம்பக் குறைந்துவிட்டது. எல்லோரும் காரணம் காண்பிப்பதைப் போல் நாமும் காரணம் காண்பித்து, போனஸை 4 சதவிகிதம் ஆக்கியிருக்கிறோம். அவர்களுக்குக் கொஞ்சம் அட்வான்ஸ் கொடுக்கலாம். இப்பொழுது அதைச் செய்யலாம். தஷ்டமாக இருக்கிறதென்று சொல்வார்கள். அவர்களுக்குக் கொடுப்பதால் ஒன்றும் வந்துவிடப் போவதில்லை.

தெலிப்ட் அன்ட் லைன் லாஸஸ்ப் பொறுத்த வரையில் சில விவரங்கள் எனக்கு வந்தன. கோயம்புத்தூரிலேயுள்ள மிகப் பெரிய மில் முதலாளியிடம் ஜெனரேட்டர் கிடையாது. அப்பொழுது 75 சதவிகிதம் பவர் கட் ஆனால் அவருக்கு 0 சதவிகிதம் பவர் கட் எப்படி நடந்தது? 6 மாதமாக 75 சதவிகிதம் பவர் கட் அவரிடம் ஜெனரேட்டரும் கிடையாது. ஆனால், 100 சதவிகிதம் பவர் உபயோகித்தார். இப்படியெல்லாம் நடந்தது, இந்த மாதிரி ஆட்களையெல்லாம் பாருங்கள்.

டெலிஃபோன் பில்களை போஸ்ட் ஆஃபீஸிலே கட்டச் செய்கிறார்கள். There seems to be little harassment on the consumers.

இங்கு கன்ஸ்யூமர்ஸ் ஹாரஸ்மென்ட் மாதிரி வேறு எங்கும் கிடையாது. சில விவரங்களை கொடுத்தார்கள். எஸ்.ஓ.க்களுக்கும் கன்ஸ்யூமர்களுக்கும் நடக்கிற தகராறுகள்—முரண் பாடுகள், அதையே கதையாகவும், புராணமாகவும் எழுதலாம். போனஸ் பொறுத்தவரையில், you can pay the workers 4 per cent as recoverable advance. ரெக்கவர் செய்வது எப்படி என்று பின்னால் பார்த்துக்கொள்ளலாம். பல தொழில்களில் அதைச் செய்திருக்கிறார்கள். நாம் எடுத்துக் காட்டாக இருக்கவேண்டுமென்றுதான் சொல்கிறேன்.

1972-ஆம் வருஷம் மிகப் பெரிய விவசாயப் போராட்டம் நடந்தது. அதிகமான விவசாயிகள் பங்கெடுத்துக் கொண்ட போராட்டம். ஆளுங்கட்சிதான் ஒரு பக்கத்திலே நின்றது. மற்ற எல்லா கட்சிகளும் ஒன்றாகச் சேர்ந்தன. ஸ்தாபனக் காங்கிரஸ் இருந்தது, ஆளுங்காங்கிரஸ் இருந்தது, கம்யூனிஸ்ட் இருந்தது. அப்பொழுது அவர்கள் பிரதானமாக வைத்தது இரண்டு விஷயங்கள். ஒன்று மின்சாரக் கட்டணத்தை உயர்த்தாதீர்கள்,

1975 நவம்பர் 11] [திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி]

என்பது. இன்னொன்று, விவசாயிகள் உற்பத்தி செய்யக் கூடிய பொருள்களுக்கு நியாயமான விலை கிடைக்க வேண்டுமென்ற இரண்டு அம்சங்கள்தான் பிரதானமாக இருந்தன. இரண்டாவது அம்சத்திற்கும் இந்த இலாகாவிற்கும் சம்பந்தம் இல்லை. முதல் அம்சத்தைப் பொறுத்தவரை 7 பைசாவாக இருந்தது திடீரென்று விலையைக் கூட்டினார்கள்; 11, 12 பைசாவாயிற்று. இந்த ஆட்சி வந்தபிறகு மின்சாரக்கட்டணம் 2 மடங்காயிற்று. இப்பொழுது 12 பைசா 16 ஆகியிருக்கிறது. இப்பொழுது என்ன சொல்வார்கள்? எங்களுக்கு ஏதாவது வருமானம் வேண்டாமா? மத்திய சர்க்காரே சொல்லியிருக்கிறதே நீங்கள் வேண்டுமென்றால் உயர்த்திக் கொள்ளுங்கள் என்று—என்று அவர்கள் மேலே பழி போடுவார்கள். 12 பைசா உயர்வுக்கே மிகப் பெரிய போராட்டம் நடந்தது. இப்பொழுது 16 பைசா ஆக்குவது நியாயமல்ல. அதைக் கொஞ்சம் reconsider பண்ணவேண்டும். அமைச்சர் பிரசங்கத்தைப் பார்த்தால் இன்னும்கூட அதிகப்படுத்துவார் போலிருக்கிறது. அந்தப் போக்கை மாற்றிக்கொண்டு, 16 பைசாவை—ஏன் 12 பைசாவையே இன்னும் குறைக்கவேண்டும்.

அடுத்து, டிரவுட் ஓர்க்ஸ்—வறட்சிப் பணியின்கீழ் குடிதண்ணீருக்காகப் பல கிணறுகள் தோண்டப்படுகின்றன. அல்லது டீப் போர்கள் போடப்பட்டு தண்ணீர் வருகிறது. அங்கங்கே ஓவர்ஹெட் டாங்க் கட்டுகிறார்கள். It is energised. அது மின்சாரத்தால்தான் ஓடுகிறது. அந்த மின்சார பம்பை ஓட்டுவது பஞ்சாயத்தினுடைய பொறுப்பு. நீங்கள் 3 மாதம், 4 மாதம் என்று மொத்தமாக பில் போட்டால், பஞ்சாயத்து குளோஸ் ஆகி விடும். இந்த மாதிரி டிரவுட் சம்பந்தமாக, தண்ணீர் சம்பந்தமாக, எனர்ஜைஸ் பண்ணவேண்டிய நிலை ஏற்படும்போது. அதற்கான கட்டணத்தைக் குறைக்க ஏற்பாடுகள் செய்யப்படவேண்டும்.

அடுத்து, கன்ஸ்யூமர்ஸ்—குறிப்பாக டொமஸ்டிக் கன்ஸ்யூமர்ஸ் சம்பந்தமாக, அவர்களோடு நல்லுறவு வைத்திருக்கவேண்டும். அதே நேரத்திலே, தொழிற்சங்கங்களைப் பொறுத்தவரையிலே இந்த விவகாரம் முடிந்தால் சரியாகிவிடும் என்று நினைக்கிறேன். தமிழ் நாட்டைப் பொறுத்த வரையில், எனக்குத் தெரிந்த வரையிலே, எல்லா சங்கங்களைச் சேர்ந்தவர்களும் சேர்ந்து ஒரு சம்மேளனம் ஏற்படுத்தினார்கள். அன்றைய தினத்தில் அப்பாதுரையைக் கேட்டாலும் சொல்வார்கள், இரண்டு

[திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி] [1975 நவம்பர் 11]

பிரிவுகளுக்கும் பல முரண்பாடுகள் வரும். இருந்தாலும், கடைசியிலே ஒன்றாகச் சாதித்துக் கொள்வார்கள். ஆளுங்கட்சிக்குத் தனக்குச் சங்கம் இருக்க வேண்டுமென்ற ஆசையிருக்கலாம். அங்கீகாரத்தை ஆதாரமாக வைத்துக் கொண்டு செயல்படவேண்டும்.

இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய “பெர்சனல் அசிஸ்டென்ட்” அவருடைய செயல்பாட்டு முறை சரியாக இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. யாரைப் போட்டாலும் அப்படித்தான் வரும். ஆகவே, அதை மாற்றியமைக்க வேண்டும்.

It is a concrete thing on which you can take a decision.

அமைச்சர் யாரைக் கலந்து கொண்டு பேசவேண்டும்? நேரடியாக சேர்மனைக் கலந்துக் கொண்டு பேசவேண்டும். சேர்மன் மற்றவற்றைப் பேசட்டும். சேர்மன் மிளஸ் மினிஸ்டர் பேசுகிறார்கள் என்றால் அப்பொழுதுதான் கொஞ்சம் டோனிங் அப் ஏற்படும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த மின்சார இலாகாவில் வரவு-செலவு கோளாறு இருக்கிறது.

Unfiltered powers must be given to the Chairman.

இருக்கக்கூடிய கஷ்டத்தை எடுத்துச் சொல்லி, கொஞ்சம் மோசமாக இருக்கிறது என்பதைச் சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறார் அமைச்சர் இப்பொழுது ரெக்டிஃபை பண்ணுங்கள். எங்களுக்கு இதற்கு மேல் அதிகாரம் கிடையாது. இந்த ஆலோசனைகளை எடுத்துக் கொண்டு, உடனடியாக ஸ்டீம்மீன் செய்யவேண்டும். நான் கேட்ட சில கேள்விகளுக்கும் பதில் சொல்லவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. எ. வகாப் மாண்புமிகு பேரவை மாற்றுத் தலைவரவர்களே, இன்றைய தினம் இங்கே விவாதிக்கப்படுகிற மிக முக்கியமான மின்வாரியத்தினுடைய வரவு-செலவு அறிக்கையின் பேரில் என்னுடைய கருத்துக்களை நான் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

மின்சாரம் சமுதாயத்திற்கும் மிகவும் தேவையான அத்தியாவசியமான ஒன்றாக, எப்படி உண்ண உணவும் உடுப்பதற்கு உடையும் சுவாசிக்க காற்றும் இருக்கிறதோ, அதைப்போன்று இன்றைய தினம் மின்சாரமும் அத்தியாவசியத் தேவையாக இருக்கிற

1975 நவம்பர் 11] [திரு. கே. எ. வகாப்]

காரணத்தினால்தான் நாம் அதிகமாகக் கவனம் செலுத்துகிறோம், மக்களும் அதைப்பற்றி அதிகமாகப் பேசுகிறார்கள் என்ற அளவிலே மிக முக்கியமான தேவையான அம்சமாக இருக்கிறது, இன்றைய தினம் மின்சாரம் இல்லாவிட்டால் வாழ்க்கையே ஸ்தம்பித்துப் போய்விடும் என்ற நிலைமை ஏற்பட்டிருப்பதால்தான் நாம் அதிகமாக அதைப்பற்றிப் பேசுவருகிறோம்.

ஆனால் நிலைமை எப்படி இருக்கிறது என்றால், சொல்வார்களே, இரண்டு முழம் ஏறினால் மூன்று முழம் சறுக்கிறது என்று, அந்த வகையிலே மின்சார வாரியத்தின் நிலைமையைப்பற்றி கருத்துக்களைச் சொல்லவேண்டியிருக்கிறது.

அதே நேரத்தில் இந்த வாரியத்தினுடைய நிறைவுகளைச் சொல்ல வேண்டுமானால் நிச்சயமாக பாராட்டக் கூடிய கட்டத்திலே, அகில இந்தியாவிலேயே தமிழகத்தை மற்ற மாநிலங்களோடு ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால், மின்சார வாரியம் எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டுள்ள மிகமிக சிறப்பான பணிகளையும் பார்த்தால் பாராட்டாமல் இருக்கமுடியாது. மற்ற மாநிலங்களைவிட சிறப்பாக நடத்திக்கொண்டு வருகிறோம்.

இறைவைப் பாசனத்திற்கு மின்விசை வழங்கல் என்ற முறையிலே 6 லட்சம் 7 லட்சம் பம்புசெட்டுகளுக்கு மின்சாரம் கொடுத்திருக்கிறோம், இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே உள்ளவர்களில் மூன்றில் ஒரு பங்கு மக்களுக்கு மின்வசதியை நாம் ஏற்படுத்திக் கொடுத்திருக்கிறோம் என்று சொல்லக்கூடிய பெருமை நமக்கு இருக்கிறது. அதிகமாகப் பணிகளைச் செய்கிறபோது அதிகமான குறைபாடுகள் இருப்பது இயல்பான ஒன்றுதான். ஆகவே இன்னும் திறமையாக செயல்படவேண்டுமென்ற முறையிலே கருத்துக்களைச் சொல்லவேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது.

நம்முடைய கம்ப்யூனிஸ்ட் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் பேசியபோது கூட அன்றைய தினம் ராஜா அவர்களையும் பாராட்டினார்கள், இன்றைய தினம் சாதாரணக் குடும்பங்களை இருந்து அமைச்சராக வந்திருக்கின்ற இவர்களையும் பாராட்டினார்கள் என்றால் அதிலே அர்த்தம் இருக்கிறது என்று நினைக்கிறேன். இந்த அறிக்கையிலே எதிர்காலத்திலே மின்வெட்டு வராது என்று நம்பிக்கையூட்டக் கூடிய விதத்திலே அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள்,

1975 நவம்பர் 11] [திரு. கே. எ. வகாப்]

அமைச்சருக்கு ஒரு ராசி இருக்கிறது, அந்த ராசியினாலே அவர்கள் இப்படிப்பட்ட நம்பிக்கையைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள்—எனக்கு ராசியிலே நம்பிக்கையில்லை—இருந்தாலும் எதிர்காலத்திலே மின்சார வெட்டு இருக்கிற நிலைமை இருக்காது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள், அவர்களை மக்கள் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எதிர்காலம் நன்றாக இருக்கிறது, கடந்த காலத்திய தவறுகளைச் சுட்டிக்காட்டி எதிர்காலத்திலே இன்னும் திறமையாக செயல்படுவதற்கு முயற்சிக்க வேண்டும். எனக்கு அளிக்கப்பட்டிருக்கிற நேரம் 10, 15 நிமிடங்கள்தான் என்று நினைக்கிறேன், அதற்குள்ளாக மிக முக்கியமான சில கருத்துக்களைமட்டும் சொல்லி முடித்துக் கொள்ளலாமென நினைக்கிறேன்.

முதலாவதாக தெரு விளக்குகள் தெரு விளக்குகளுக்காக 1.2 சதவிகிதம்தான் மின்சாரம் செலவழிகிறது. இருந்தாலும் இதிலே அதிகமான அக்கறை காட்டப்படவில்லை. ஆனால், பொது மக்களும் எந்த டி.டி.சி கூட்டத்தை எடுத்துக் கொண்டாலும், நகரசபை, பேரூராட்சி, ஊராட்சி அல்லது கிராமங்களை எடுத்துக் கொண்டாலும் தெருவிளக்குபற்றித்தான் பேசப்படுகிறது, அக்கறை எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது, மக்களிடத்திலே அதிகமாக தெருவிலே திட்டுவாங்கக்கூடியது தெருவிளக்கு சம்பந்தமாகத்தான், அந்த அளவிற்கு இருக்கிற இந்த தெரு விளக்கு சம்பந்தமாக வாரியம் அதிகமான அக்கறை எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும்.

இதற்காக மீட்டர்கள் பொருத்துவதாக முறை வகுக்கப் பட்டது. ஆனால் பல நகரங்களிலும் கிராமங்களிலேயும் தீர்மானங்கள் போட்டுக் கொடுத்தும்கூட மீட்டர்கள் கிடைக்கவில்லையோ என்னவோ, அல்லது அனுமதி கிடைக்கவில்லையோ என்னவோ இன்னும் வசதி செய்துகொடுக்கப்படவில்லை. வந்த வாசி போன்ற இடங்களிலே ஒரு ஆண்டுக் காலத்திற்கு முன்பே தீர்மானம் போட்டுக் கொடுத்தும்கூட இன்னும் மீட்டர்கள் போடப்படவில்லை என்ற நிலைமைதான் இருக்கிறது, எங்களுக்கும் மின்சார வாரியத்திற்கும், எங்களுக்கும் பொதுமக்களுக்கும் சச்சரவுகள் இல்லாமல் தீர்த்து வைக்க அது ஏதுவாக இருக்கும், ஆகவே உடனடியாகப் போடுவதற்கு அரசு முன்வரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதிகமான மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்தக்கூடியவர்கள் தொழிலதிபர்கள்தான். அவர்களுக்கு 42.6 சதவிகிதம் அளவிற்கு மின்சாரம் கொடுக்கப்படுகிறது. ஆனால்

1975 நவம்பர் 11] [திரு. கே. எ. வகாப்]

அவர்களுக்குக் கட்டணம் குறைவாக வாங்கப்படுகிறது. குறைத்துக் கொடுக்க வேண்டியது விவசாயிகளுக்கும் சிறிய தொழில் செய்கிறவர்களுக்கும்தான், அப்படி இல்லாமல் லட்சக் கணக்கான, கோடிக்கணக்கான ரூபாய்கள் லாபம் சம்பாதிக்கக் கூடிய பெரிய தொழிலதிபர்களுக்கு கட்டணத்தைக் குறைக்கக் கூடாது, அவர்களுக்கு வரியை, கட்டணத்தைக் கூட்டவேண்டும். ஆனால் அதே நேரத்திலே வீட்டிற்கு மின்சாரம் வாங்குகிறவர்களுக்கும் சிறிய தொழில் செய்கிறவர்களுக்கும் கட்டணத்தைக் குறைக்க வேண்டும். விவசாயிகளுக்கும், மின்சாரக் கட்டணத்தைக் குறைக்கவேண்டும். இவர்கள் எல்லாம் நஷ்டமடைகிற சூழ்நிலையைத் தவிர்க்கக்கூடிய முறையிலே கட்டணங்களை மாற்றியமைக்கவேண்டும்.

முன்பு 12 பைசாவாக இருந்தது 16 பைசாவாக திடீரென்று உயர்ந்திருக்கிறது, 1, 1½ பைசா ஏற்றியவுடனேயே இந்த நாட்டிலே அமரிகள் எப்படியெல்லாம் நடந்தன என்பது எல்லோருக்கும் தெரியும். நான் அப்படி உயர்த்தியதை ஆட்சேபிக்க வில்லை. ஆனால், இவ்வளவு அதிகமாக உயர்த்த வேண்டுமா என்பதைச் சிந்திக்க வேண்டும். 1 பைசாவை ஏற்றினாலே 5 கோடி ரூபாய் வரும் என்று சொல்கிறார்கள். விவசாயிகளுக்கு உயர்த்தப் பட்டிருப்பதுபற்றி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் முதலமைச்சர் அவர்களும் மறுபரிசீலனைசெய்ய வேண்டும்.

பல துறைகளிலேயும் விவசாயிகள் ஏற்கனவே பாதிக்கப்பட்டவர்களாக இருக்கிறார்கள். இவ்வளவு நாட்களாகத் தண்ணீர் இல்லாது இப்போதுதான் நீர் கிடைத்திருக்கிறது. தஞ்சாவூரில் இருக்கிறவர்களைப்பற்றிக் கவலையில்லை; ஆனால் வட ஆற்காடு போன்ற மாவட்டங்களிலே இருக்கிறவர்களை எடுத்துக்கொண்டால் மின்சாரத்தைக்கொண்டு பம்புசெட்டு வைத்து விவசாயம் நடத்துகிறவர்கள் அதிகமாக இருக்கிறார்கள் அவர்கள் எல்லாம் இதனால் பாதிக்கப்படுகிறார்கள்.

இன்றயதினம் ஆற்றுப் பாசனம், ஏரிப் பாசனம் மூலம் பயிர் செய்யப்படுகிற நெல்லுக்கு ஒரு அதிகமான விலை என்று ஏற்படுத்தினால்கூட நல்லது. ஏனென்றால் ஆற்றுப் பாசனத்திற்கு இருக்கிற நிலைமை இவர்களுக்கு இல்லை, இவர்கள் இறைவைச் சாதனங்களை வாங்க வேண்டும், மின்சாரக் கட்டணம் செலுத்த வேண்டும், இப்படிச் கஷ்டங்களையெல்லாம் சந்தித்து அதிகச்

[திரு. கே. எ. வகாப்] [1975 நவம்பர் 11]

செலவிடுகிற நிலைமையில் உள்ளவர்கள், அவர்கள் உற்பத்தி செய்கின்ற நெல்லுக்கு அதிக விலை கிடையாது. ஆகவே, அவர்கள் கொடுக்க வேண்டிய மின்சாரக் கட்டணத்தையாவது குறைக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். மற்ற விவசாயிகளுக்கு ஆகிற செலவைவிட இவர்களுக்கு அதிகமான செலவாகிறது. மின்சாரக் கட்டண உயர்வால் அவர்களுடைய செலவு இன்னும் அதிகமாகிற சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே லாப நோக்கத்தோடு இதை அணுகாமல் விவசாயிகளுக்குக் கட்டுப்படியாகக்கூடிய தன்மையோடு இதை அணுக வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அது மட்டுமல்ல. மின்சார பம்புசெட்டுகளுக்கு சட்டமன்றத் திலே அறிவிக்கப்பட்டது 60 ஆயிரம் பம்புசெட்டுகளுக்கு புதிதாக மின்விசை கொடுக்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டது. ஆனால் நாங்கள் எங்கள் தொகுதிகளுக்குச் சென்று நிலைமைகளைப் பார்க்கிறபோது வேண்டிய மெட்ரிசியல்ஸ் கிடைக்கவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். கண்டக்டர்ஸ் கிடைக்கவில்லை என்று சொல்கிறார்கள், விரிவாக வேகமாக விரிவடைந்து கொண்டுவரும் மாபெரும் கடல்போன்ற இந்தத் துறையில், துறையினர் தாங்கள் திட்டங்களைப் போடுகிறபோது எவ்வளவு திட்டங்களை ஏற்படுத்தினால் முடிக்கமுடியும் என்று வரையறுத்துப் போட்டால் நல்லது. அப்படிச் செய்தால் மக்களுக்கு நம்பிக்கை ஏற்படும், அரசாங்கம் சொன்னபடி திட்டத்தை நிறைவேற்றமுடியும்.

ஆனால், நிலைமை எப்படியிருக்கிறது என்றால் அரசாங்கம் அறிவித்தபடி திட்டங்கள் நிறைவேறவில்லையென்கிறபோது மக்கள் அரசாங்கத்தின் மீதுதான் வீண் பழிபோடுகிறார்கள். இதைத் தவிர்க்கக்கூடிய முறையிலே அதிகாரிகள் கூடுமான வரையில் எவ்வளவு முடியுமோ அந்த அளவிற்கு எவ்வளவு சாதனங்கள் கிடைக்குமோ அந்த அளவிற்கு கண்டக்டர்களை எடுத்துக்கொண்டால் அலுமினியக் கம்பெனியிடம் இந்த ஆண்டுக்கு எவ்வளவு கொடுப்பீர்கள் என்று கேட்டு அந்த அளவிற்குத் திட்டம் அமைய வேண்டும், எவ்வளவு அலுமினியம் கிடைக்கும் என்ற வரைமுறையைக் கணக்கிட்டு திட்டமிட்டால்தான் அரசாங்கத்திற்குக் கெட்ட பெயர் இராது. அரசாங்கம் அறிவித்தபடி திட்டங்கள் நடக்க முடியும், மக்களிடத்திலே அரசாங்கத்தினிடம் நம்பிக்கை ஏற்படும்.

1975 நவம்பர் 11] [திரு. கே. எ. வகாப்]

ஒரு சில பகுதிகளை எடுத்துக்கொண்டால், எங்களுடைய பகுதி இராணிப்பேட்டைப் பகுதி அதை, செய்யாறை முன்பு வேலூர் பகுதியோடு சேர்த்திருந்தார்கள் மிகவும் வசதியாக இருந்தது. இப்போது இரண்டாகப் பிரித்திருக்கிறார்கள், எங்கள் பகுதியை திருவண்ணாமலையோடு சேர்த்திருக்கிறார்கள், ஏன் பிரித்தார்கள் என்று தெரியவில்லை, வேலூர் எங்களுக்கு வசதியாக இருந்தது, நிர்வாக வசதிக்காகச் செய்தார்களோ என்னவோ தெரியவில்லை. எது எப்படியிருந்தாலும் இருக்கிற நிலைமைகளைப் பார்க்க வேண்டும்.

தொகுதிமக்கள் எங்களை அணுகுகின்ற நேரத்திலே நாங்கள் அதிகாரிகளை அணுகுகின்ற நேரத்திலே அதிகாரிகள் மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். கீழ் மட்டத்திலே உள்ள ஊழியர்கள் பற்றி கம்ப்யூனிஸ்ட் கட்சித் தலைவர் அவர்கள்கூடச் சொன்னார்கள், மின்சாரத் திருட்டுக்கு அவர்கள் கூட ஒத்துழைப்புத் தருகிறார்கள் என்று சொன்னார்கள், நிதர்சனமானவற்றை ஒப்புக் கொண்டிருக்கிறார்கள், அதைப் பாராட்டுகிறேன், அதையெல்லாம் நீக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். எஸ்.இ. ஆபீஸில் கான்பரன்ஸ் வாரத்திற்கு 6 நாட்கள் நடத்துகிறார்கள். தொழிலாளர்கள் பிரச்னை பற்றிப் பேசுகிறோம் என்று சொல்கிறார்கள், வாரத்திற்கு 6 நாட்கள் என்ன பேசுகிறார்களோ தெரியவில்லை. பிறகு பொதுமக்களை என்றைக்குக் கவனிப்பது என்று அவர்களுக்குத் தெரியவில்லை.

(முற்பகல் 11-30)

நான் நினைக்கிறேன், அவர்கள் சொன்னதைப்போல, மின்சார வாரியத்தைப் பொறுத்தவரையில் 10 அல்லது 12 தொழிற் சங்கங்கள் இருக்கின்றன, அதில் ஆளுங் கட்சியைச் சார்ந்தவர்களும், எதிர்க்கட்சியைச் சார்ந்தவர்களும் இருக்கிறார்கள் என்று வைத்துக்கொண்டாலும்கூட, இந்த எம்ர்ஜென்சி அமலில் இருப்பதால், அதைப் பயன்படுத்தியாவது இவை எல்லாவற்றையும் சேர்த்து ஒரே சங்கமாக வைத்துக் கொள்ள முயற்சி செய்ய வேண்டும். எல்லாச் சங்கங்களையும் ஒன்றாகச் சேர்த்து ஒரே சங்கமாக அமைத்து தொழிலாளர்களின் குறைகளைச் சொன்னால் அதைக் கேட்பதற்கு வாரியம் தயாராக இருக்கிறது என்று சொல்லுங்கள்.

[திரு. கே. எ. வகாப்] [1975 நவம்பர் 11]

ஒருநாளைக்கு ஒருவர் என்ற முறையில் குறைகளைச் சொன்னால் எதைக் கவனிப்பது என்று தெரியவில்லை, உண்மையிலேயே மக்களைக் கவனிக்க முடியாது, உண்மையிலேயே விவசாயிகளுக்கு வேண்டிய, வீடுகளுக்கு வேண்டிய மின்சாரத்தைக் கொடுக்க முடியாவிட்டால் என்ற குறை இருக்கிறது. ஆகவே, அடிமட்டத்தில் பல கோளாறுகள் இருக்கின்றன. பெரிய அதிகாரிகள் அளவில் படுகின்ற சிரமங்கள் தெரிகின்றன. ஆனால் மக்களை அணுகிச் செய்ய வேண்டியவர்கள் யார்? கடைக் காலாக இருப்பவர்கள் யார்? பொதுமக்களை அணுகுவதில், ஓயர்மென், லயன்மென் போன்ற இவர்களின் அதிகம்தான் அதிகமாக இருக்கிறது. அவர்கள் எப்படிச் செல்கிறார்களோ அப்படியே அதிகாரிகளும் செல்ல வேண்டிய சூழ்நிலையில் இருக்கிறார்கள். சில தவறுகள் நடக்கும்பொழுது யாரையும் கவனிக்க முடியாத சூழ்நிலையில் அதிகாரிகள் இருக்கிறார்கள். நான் கூறுவதைத் தவறாக எடுத்துக் கொள்ளக் கூடாது அதிகாரிகளே அந்த அமைப்புகளுக்குப் பயந்து கொண்டிருக்கிறார்களோ என்று அச்சப்படும் சூழ்நிலை இருக்கிறது. எனவே, இந்த எம்ர்ஜன்சி பிரியடிலேயாவது அதை ஒரு வாய்ப்பாகப் பயன்படுத்திக் கொண்டு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கம்ப்யூனிஸ்ட் கட்சியின் தலைவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டார்கள், டிரான்ஸ்ஃபர் பற்றி. அண்மைக்காலத்தில் அப்படிப்பட்ட நிகழ்ச்சிகள் நடைபெறுவதாகத் தெரியவில்லை. நாங்களே அப்படிச் சென்று பல தோல்விகளை அடைந்திருக்கிறோம். அமைச்சரும், வாரியமும் கண்டிப்பாக, நீங்கள் வராமல் இருந்தால் நன்றாக நடக்கும் என்று சொல்வதால் அதிலுள்ள நியாயத்தை உணர்ந்து நாங்களும் ஒதுங்க வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. அதில் நீங்கள் கண்டிப்பாக இருந்தால் நல்லதுதான். அப்படி அணுகத்தான் செய்வார்கள்.

ஒரு அதிகாரி டிரான்ஸ்ஃபர் வேண்டுமென்று கேட்கிறார் என்றால் அதற்கு முக்கிய காரணம், அவர்கள் வசதியான இடத்திற்குச் செல்ல வேண்டும் அல்லது சொந்த ஊருக்குப் போக வேண்டும் என்பதுதான். நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன், அடிமட்டத் தொழிலாளர்கள் அதிகமாக உள்ளூரிலேயே இருப்பவர்கள் வேலைக்கு இருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட முறையை மாற்றி குறைந்தபட்சம் ஒரு மாவட்டத்தை விட்டு இன்னொரு

1975 நவம்பர் 11] [திரு. கே. எ. வகாப்]

மாவட்டத்திலேயாவது வேலை செய்ய வேண்டும் அல்லது அந்த ஜில்லாவிலேயே தொலை தூரத்திலே, 50 மைல்களுக்கு அப்பால் வேலை செய்யும் முறையை அமைத்தால் இன்னும் நல்லமுறையில் அந்த வாரியம் செயல்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

லைன் லாஸ் பற்றிக் கூறினார்கள். அதைப்பற்றிப் பலமுறை எடுத்துச்சொல்லி வாரியமும் நல்லமுறையிலே முயற்சி எடுத்துக் கொண்டு வருகிறது. திருட்டுகள் இன்னும் இருக்கின்றன. இப்படிப்பட்ட முயற்சிகளில் இந்தக் கீழ்மட்டத் தொழிலாளர்களை நீங்கள் சீர்திருத்தினாலொழிய லைன் லாஸ் குறையாது, திருட்டுகள் குறையவே குறையாது. அதற்கான திட்டங்களைத் திட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மத்திய அரசாங்கம் தன்னுடைய 20 அம்சத் திட்டத்திலே, மிகப் பிரபல்யமாக, பெரியபெரிய திட்டங்களைப் போட்டு மின்சாரம் கொடுக்க வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். அப்படி அவர்கள் சொல்லும்பொழுது நீங்கள் அதை அணுகிக் கேட்கலாம். ஆனால் அவர்கள் போட்டு நடத்தும் கல்பாக்கம் திட்டம் எப்பொழுது வரும் என்றே தெரியாது. அதற்கு வேண்டிய உறுப்புகள் இன்னும் செய்யப்படக் கூடிய நிலையில் இருக்கிறதா என்று பார்த்தால் அதற்கு ஐந்தாறு ஆண்டுகள் ஆகுமோ என்னவோ தெரியவில்லை. எனவே, அதைத் துரிதப்படுத்த அரசு முயற்சிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு தூத்துக்குடி மின்சார நிலையம் பற்றிய அம்சம் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. 20 அம்சத் திட்டத்தை மத்திய அரசு உண்மையிலேயே உடனடியாகச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று எண்ணினால் அவர்கள் பங்கேற்கும் நெய்வேலி திட்டம், கல்பாக்கம் திட்டம் ஆகிய திட்டங்களை உடனடியாக அமல் நடத்தினால் எந்தக் காலத்திலும் மின்சாரக் குறைவே இல்லை என்ற நிலையிலே நம்முடைய தமிழக அரசு நன்றாகச் செயல்பட முடியும், மக்களுக்கு வசதியாக இருக்கும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[திரு. கே. எ. வகாப்] [1975 நவம்பர் 11]

அடுத்து, முக்கியமான விஷயத்தைக் கூற விரும்புகிறேன். காடம்பாறை குழாய் நீரேற்றுத் திட்டத்தை அமல் நடத்த மத்திய அரசாங்கத்திடம் கேட்க வேண்டும். அமெரிக்க நாட்டிலே செய்கின்ற முறைப்படி பார்த்தால், இருக்கின்ற நீரைக்கொண்டு மின்சார உற்பத்தி செய்வதால் நல்ல அம்சமாக இருக்கும், செலவு கொஞ்சம் கூடுதலானாலும்கூட தேவைக்கேற்ற மின்சாரத்தை தயாரிக்க முடியும் என்ற உறுதியிருப்பதால் அப்படிப்பட்ட திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு மத்திய அரசிடம் கேட்க வேண்டும். (மணியடிக்கப்பட்டது)

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்) : சீக்கிரம் முடித்துக் கொள்ளுங்கள், இன்னும் 7 பேர் பேச வேண்டும்.

திரு. கே. எ. வகாப் : அப்படிப்பட்ட திட்டங்களைப் பெற வேண்டும். குறிப்பாக ஒரேயொரு கோரிக்கையை மட்டும் கூறி என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

இந்த மின்சார சாமான்கள் திருட்டுப் போவதைப்பற்றி உண்மையிலேயே மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன போசனைப் படி, இரயில்வே போர்டிலே போடுவதைப்போல பெயர்களைப் பொறிக்க வேண்டும். அதற்கு சில பேட்டர்ன்கள் அமைக்க வேண்டும். சோக்குகள் வாங்குகிறோம் என்றால் காப்பர் சோக்தான் வாங்கவேண்டும், இந்தக் கம்பெனியில்தான் வாங்க வேண்டும் என்று போட்டால், லேபில் போட்டால் நலமாக இருக்கும். (மணியடிக்கப்பட்டது)

*** திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி (நெல்லிக்குப்பம்) :** மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, மின்சாரத் துறையைச் சார்ந்த அமைச்சரவர்கள் கொண்டு வந்துள்ள இந்தப் பிரேரணையை ஆதரித்து என்னுடைய கருத்துக்களை நான் சொல்லலாம் என்று இருக்கிறேன்.

மின்சார இலாக்காவைப் பற்றியும், அது செயல்படுகின்ற விதங்களைப் பற்றியும் சென்ற ஆண்டிலேயேயும், அதற்கு முந்தைய ஆண்டிலேயும் நான் பல குறைபாடுகளைக் கட்டிக்

1975 நவம்பர் 11] [திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி]

காட்டினேன். அந்தக் குறைபாடுகள் இன்னும் இருந்து கொண்டேதான் இருக்கின்றன, தீர்க்கப்படவில்லை. தொடர்ந்து 'அந்தக் குறைபாடுகளை நான் வலியுறுத்துகிறேன்.

இந்த ஆண்டு நல்ல மழை பெய்ததன் காரணமாகவும், அதே சமயத்தில் வறட்சி காரணமாக கிணற்றிலே தண்ணீர் இல்லாத தன் காரணமாகவும் விவசாயிகள் தங்கள் பம்பு செட்டுகளை முட வேண்டிய சூழ்நிலையாலும் அதிகமான அளவிற்குச் சென்ற ஆண்டைப்போல மின்சார வெட்டுகள் பற்றிய பயங்கரமான சூழ்நிலையை இந்த ஆண்டில் நாம் அனுபவிக்கவில்லை. வருகின்ற ஆண்டிலே மின்வெட்டே வராது என்று அமைச்சரவர்கள் தெரிவித்தார்கள். காரணம், மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்திலேயும், மற்ற நீர்த்தேக்கத்திலேயும் இந்த ஆண்டு போதுமான அளவிற்குத் தண்ணீர் வந்துவிட்ட காரணத்தினால் மின்சார உற்பத்தி நீரின் மூலம் உற்பத்தி செய்யும் மின்சார உற்பத்தி குறைவுபடாது என்ற எண்ணத்தில் எடுத்துச் சொன்னார்கள். அது மிகவும் வரவேற்கக் கூடிய விஷயமாகும்.

ஆனால், பொதுவாகப் பார்க்கின்ற சமயத்தில் நம்முடைய தமிழகத்தில் மின்சாரத் தேவைக்கேற்ப மின்சார உற்பத்தி நடைபெறவில்லை. நடைபெறவில்லை என்று நான் சொன்னால், இதற்கு யார் காரணம் என்று நாம் பார்த்தோமானால், நெய் வேலியில் 600 மெகாவாட்டுகள் அவர்கள் உற்பத்தி செய்ய வேண்டும். சென்ற ஆண்டுக்கு முன்புவரையில் அது சரியாக இயங்கவில்லை என்ற காரணத்தால் அப்படி இருக்கலாம். சென்ற ஆண்டில் எண்ணூரை எடுத்துக்கொண்டால், சில டர்பைன்ஸ் அளிக்காததால் 300 மெகாவாட் அல்லது 320 மெகாவாட்தான் உற்பத்தி செய்தார்கள். ஆனால் அதனுடைய ரேட்டட் கெப்பா சிட்டி 600 மெகாவாட். அந்த 600 மெகாவாட்டும் உற்பத்தி செய்யப்பட்டு, அதேபோல நெய்வேலியிலேயும் சரியான முறையில் இயக்கியிருந்தால் சென்ற ஆண்டிலேயும் சரி, அதற்கு முன்பும் சரி, நம்முடைய தமிழ்நாட்டில் மின்சார வெட்டைத் தவிர்க்கலாம் அல்லது ஓரளவு குறைத்துக்கூட இருக்கலாம்.

[திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி] [1975 நவம்பர் 11]

இரண்டாவதாக எண்ணூரில் ஏற்படுத்தியிருக்கும் 340 மெகா. வாட் உள்ள மின்சார நிலையம் ஆரம்ப ஸ்டேஜிலிருந்தே தகராறு பிடித்துக்கொண்டு வருகிறது. ஆரம்பத்திலேயிருந்தே சரியாக அது வேலை செய்யவில்லை. முதலிலே சொன்னார்கள், தண்ணீர் சரியாக வரவில்லை என்று. அதற்குப்பிறகு மத்தியிலே அடைப்பு அடைத்து விடுகிறது என்று சொன்னார்கள். மூன்றாவதாக, இப்பொழுது, உபயோகப்படுத்தப்படும் கரி சரியாக இல்லையென்று சொல்கிறார்கள். ஆக, ஏதோ ஒரு கோளாறு இருக்கிறது. 'ஆடத்தெரியாத மங்கைக்கு அறை கோணல்' என்று சொல்வார்களே அது மாதிரி இருக்கிறது. எண்ணூரில் உள்ள ஜெனரேட்டர்கள் அந்த ரேட்டட் கெப்பாசிட்டி அளவிற்கு வேலை செய்யும் அளவில் இல்லை. 50 மெகாவாட் என்றால் 70 சத விகிதம்தான் கொண்டு போகலாம், அல்லது 75 சத விகிதம்தான் கொண்டு போகலாம், அதற்குமேல் போனால் ஜெனரேட்டர் கெட்டு விடுகிறது. அதை எங்கே வாங்கினார்கள், ஏன் வாங்கினார்கள் என்று எதிர்க்கட்சியிலே இருப்பவர்கள் கேட்கலாம். எல்லாம் நம்முடைய மத்திய சர்க்கார் போபாலிலேயிருந்தும், மற்ற இடத்திலேயிருந்தும் செய்ததைத்தான் வாங்கியது.

ஆகையால் எப்படி டிரான்ஸ்பார்மர்கள் வைக்கின்ற சமயத்தில் லைன்களில் போடும் ப்யூஸ் யூனிட்டின் ரேட்டெட் கெப்பாசிட்டியை அதிகமாகக் கொடுத்து விடுகிறார்களோ அதே போன்று ஜெனரேட்டர்களிலும் இருக்கிறது. 100 கே. வி. டிரான்ஸ்பார்மர் என்றால் குறைந்தபட்சம் 200 ஆம்ப்ஸ் ப்யூஸ் யூனிட் இருக்க வேண்டும். வாங்குகின்ற சமயத்தில் 200 ஆம்ப்ஸ் ப்யூஸ் யூனிட் என்று வாங்கி போட்ட அடுத்த நாளே வெடித்து விடுகிறது. அதிலே போட்டிருப்பது 200 ஆம்ப்சே தவிர, தாங்கும் அளவு அந்த அளவுக்கு இல்லை. The capacity to carry Current is less than 100 amps 100 கே. வி. டிரான்ஸ்பார்மர்வைத்து விட்டு 100 ஆம்ப்ஸ் ப்யூஸ் யூனிட் வைத்தால் என்ன ஆகும்? தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் வாங்குகின்ற பொருள்கள் அப்படி இருக்கின்றன. சிப் மெட்ரியல்ஸ் வாங்குகிறார்கள். டென்டர் கோரும்போது சிப்பான மெட்ரி யல்களை வாங்குவதால், குறைந்த டென்டர்களை எடுத்துக் கொண்டு வாங்குவதால் 'பேட் குவாலிடி' யாக இருக்கிறது.

1975 நவம்பர் 11] [திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி]

மனிதனுடைய உயிரோடு ஒட்டிப் பயன்படுத்தப் படுகின்ற ஆஸ்பத்திரி எக்விப்மென்ட்களில் குவாலிடியைப் பார்க்க வேண்டும்; சிப்னஸைப் பார்க்கக் கூடாது. மின்சாரத்திற்குத் தேவையான பொருள்களிலும் சிப்பாக இருக்கிறது என்பதற்காக மலிவுப் பொருள்களை குறைந்த குவாலிடி உள்ள பொருள்களை வாங்குவது மிக மிகத் தவறு.

எந்தெந்தப் பொருள்களை வெளிநாட்டிலிருந்து இறக்குமதி செய்வது என்று பார்க்க வேண்டும். கம்பியை இறக்குமதி செய்ய வேண்டியதில்லை. டிரான்ஸ்பார்மர்கள் இந்தியாவிலேயே உற்பத்தி செய்யப்பட்டு மற்ற நாடுகளுக்கு வெளி நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்யப்படுகின்றன. தரமான பொருள்கள் இங்கு கிடைக்காதவற்றை வெளிநாடுகளிலிருந்துகூடத் தருவித்துக் கொள்ளலாம். ப்யூஸ் யூனிட் விஷயத்தில் நிரந்தரமான ஒரு பரிகாரத்தைக் காண வேண்டும். எந்தக் கிராமத்திற்குச் சென்று பார்த்தாலும் அங்கு இருக்கக்கூடிய டிரான்ஸ்பார்மரைப் பார்த்தால் ப்யூஸ் யூனிட் கிடையாது. ஆரம்பித்து வைக்கிற சமயத்தில் ப்யூஸ் யூனிட் போடுகிறார்கள்; பிறகு அது சப்ளை கிடையாது. ஹெல்ப்பர்கள் என்ன செய்கிறார்கள்? ஓயர்களை எல்லாம் முடித்து முடித்து மூன்று ஃபேஸ்களையும் சேர்த்து வைக்கிறார்கள். ஏ. பி. ஸ்விச் கிடையாது; ஆஃப் பண்ண வேண்டுமென்று நினைத்தால் முடியாது. டிரான்ஸ்பார்மர் இருக்கக்கூடிய பாக்சில் கேரியர் கிடையாது. கையில் க்ளவுசை மாட்டிக் கொண்டதான் அவர்கள் வேலை செய்ய வேண்டும். 720 ஓயராக இருந்தாலும் மற்ற ஓயராக இருந்தாலும் அப்படித்தான் செய்கிறார்கள். இதன் காரணமாக ப்ளோ அவுட் ஆனால் முற்றிலும் மின்சார சப்ளை நின்று விடுகிறது.

சில மோட்டார்கள் 2 ப்யூசில் 10 நிமிஷம் நீர் இறைக்கும். பிறகு அது தீயும். விவசாயி தலையில் 500 ரூபாய், 350 ரூபாய் விடியும். வாங்கக் கூடிய பொருள்கள் தரமான பொருள்களாக இருக்காத காரணத்தால் இந்தக் குறைபாடுகள் வருகின்றன. போன வருஷத்திலேயே சொன்னேன். வைத்திருக்கும் ரிப்போயில் கிருஷ்ணமூர்த்தி இந்த ஐடியாவைச் சொன்னார் என்று இருக்கிறதே தவிர, பரிகாரம் என்ன என்று தெரியவில்லை.

[திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி] [1975 நவம்பர் 11]

கிராம தெரு விளக்குகள் பற்றி நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் எல்லா எம். எல். ஏ.-க்களுக்கும் எழுதிவைத்திருக்கிறார். எவ்வளவு தூரம் திருப்தி செய்கிறார்கள்? எப்படி சைலன்ஸ் செய்கிறார்கள்? இது ஒரு நல்ல கலை. அந்தக் கலையைப் பயன்படுத்தியிருக்கிறார்கள். 'உங்கள் பகுதியில் இவ்வளவு லைட்ஸ் இருக்கின்றன. 70 சதவிகிதம் எரிகிறது. என்று எழுதுகிறார்கள். வானத்தில் எவ்வளவு நட்சத்திரங்கள் இருக்கின்றன என்று கேட்டாலும், 33 லட்சத்து 38 ஆயிரத்து, 438 என்று பதில் சொன்னாலும், எப்படி நீ சொல்லுகிறாய் என்று கேட்டதற்கு 'நீ எண்ணிப் பார்த்துவிட்டு இல்லை என்று சொல்; நான் சொல்வதுதான் கரெக்ட்' என்றாலும். அதே போல் ஒவ்வொரு எம். எல். ஏ.-க்கும் ஒரு லெட்டர், உன்னுடைய தொகுதியிலே 3438 பல்புகளில் 2278 பல்புகள் எரிகின்றன. எந்த ஊரில் எரிகின்றன; எந்த ஊரில் எரியவில்லை என்று நம்மால் பார்க்க முடியாது. பை அண்டு லார்ட்ஜ் கிராமங்களில் பொதுவாக விளக்குகள் எரியாது நின்று போய்விடுகின்றன.

நான் பஞ்சாயத்து யூனியன் சேர்மனாக இருக்கிறேன். தண்டமாக, பயன் இல்லாமல் மின்சாரத்திற்காகப் பணம் கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதற்கெல்லாம் பொறுப்பு அமைச்சர் என்றோ, அரசாங்கம் என்றோ, மின்சார வாரியம் என்றோ. சொல்லவில்லை. கீழே இருக்கக்கூடியவர்களுடன் டைரக்டர் ஆப் ரூரல் டெவலப்மென்ட் உட்கார்ந்து பேசி முடிவு எடுத்து இப்படிச் செய்ய வேண்டுமென்று செய்தாலே போதும்.

மீட்டர் பற்றிச் சொன்னார்கள். சிம்கோ மீட்டர்ஸ், இந்தியா மீட்டர்ஸ் இல்லை என்று சொன்னாலும் பிரீலா நிறுவனம் மீட்டர்களை உற்பத்தி செய்து கொண்டேதான் இருக்கிறார்கள். மீட்டர் கிடைப்பதில் கஷ்டம் ஒன்றுமில்லை. எந்த மீட்டரை வாங்குவது, யார் கணக்கில் வாங்குவது, எப்படி வாங்குவது, எந்த ரேட்டில் வாங்குவது என்ற இந்தப் பிரச்சினையில்தான் ஒன்றரை, இரண்டு வருஷங்கள் அகிவிடுகின்றன. இது தவிர்க்கக்கூடியது. அந்த இலாகாவில் இருக்கக்கூடிய, அடிமட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய அக்கவுண்ட்ஸ் மெம்பர்களும் ரூரல் டைரக்டரும் பேசித் தீர்த்து வைக்கலாம். இதைச் செய்யவில்லை.

1975 நவம்பர் 11] [திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி]

அடுத்து, மின்சார தெலுப்ட் தொடர்ந்து இருக்கிறது. அதைப் பற்றி ஏற்கனவே விளக்கினேன். எலெக்ஷன் வரும்போது இப்போது ஏன் அதைப் பற்றியெல்லாம் பேசிக் கொண்டிருப்பது? ஆகவே, அதைச் சொல்ல விரும்பவில்லை.

நாம் சில சாதனைகளைத் தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரை செய்திருக்கிறோம். 60,000 பம்ப் செட்டுகளுக்குக் கனெக்ஷன் கொடுக்க வேண்டுமென்று முடிவு செய்து இதுவரை ஏறக்குறைய 16,000 பம்ப் செட்களுக்கு செர்விஸ் கனெக்ஷன் கொடுத்தாகி விட்டது. அதன் செலவு 26 கோடி ரூபாய். மீதி இருப்பதைப் பண்ண பணம் இல்லை. இருந்தும் நிதிப் பற்றாக்குறை.

மின்சார வாரியத்தைப் போல் வசதி குறைந்த வாரியம் வேறு எதுவும் இருக்க முடியாது. மின்சார வாரியத்திற்கு பாங்கில் பணம் கொடுக்க மாட்டேன் என்கிறார்கள். ரீ-பே பண்ண முடியாது என்று நினைக்கிறார்கள். மத்திய அரசாங்கமும் இந்தத் துறைக்காக இந்தியா முழுவதற்கும் எவ்வளவோ கோடி ஒதுக்கியும்—முதலமைச்சர் அவர்கள் படித்துக் காண்பித்தது போல் தமிழ் நாட்டுக்குக் கிடைத்தது ஒரு கோடி ரூபாய்தான். மற்றவர்களுக்கு 25 கோடி ரூபாய்; தீவிளிக்கு தீவிளி, தீவிளிக்குத் தீவிளி என்பது போல் நமக்குக் கொடுத்திருக்கிறார்கள், குறைவாகக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் டில்லிக்குச் சென்று பேசப் போகிறார்கள். நானும் மற்றவர்களும் அவரோடு போகலாம் என்று இருக்கிறோம். அவரே டிக்கட்டை வாங்கிக் கொடுத்து விட்டால் எல்லாவற்றையும் பார்த்து விடலாம். (குறுக்கீடு) டில்லியில் நான் பார்க்காது ஒன்றும் இல்லை. எல்லா பார்ட்டும் பார்த்தாகிவிட்டது.

மின்சார பம்ப் செட்டுகளுக்கு இனிமேல் செர்விஸ் கனெக்ஷன் கொடுக்க முன்பு ஆனதைவிட அதிகமாகச் செலவாகும். அலுமினியம் விலை ஏறிவிட்டது. 'கண்டக்டர்' விலை காற்றில் பறக்கிறது. ஸ்கீம் எப்படி இம்ப்ளிமென்ட் ஆகும் என்று தெரியவில்லை. அந்த அளவுக்கு நிலைமை மோசமாக இருக்கிறது.

[திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி] [1975 நவம்பர். 11]

கல்பாக்கம், கல்பாக்கம் என்று சொல்லிக் கொண்டு வந்தார்கள் அது ஆயுதப் பிரச்சினையில் பிரச்சிக்காரனும், கனடாக்காரனும் எப்போது ஒத்துப் போகிறானோ அதற்குப் பிறகுதான் நமக்குப் பயன் கிட்டும். 1978-ல் வருமா, 79-ல் வருமா, 80-ல் வருமா என்று சொல்ல முடியாது. இந்த அளவுக்கு மத்திய அரசாங்கத் திட்டங்கள் நமக்கு நேரடியாகப் பயன்படாமல் கிடக்கின்றன. சிலர் மத்திய அரசாங்க அமைச்சர்களாக இருக்கும் காரணத்தால் அவரவர்கள் ஊருக்கு டெவலப்மெண்ட் பண்ணிக் கொண்டார்கள்.

கே. எல். ராவ் மத்திய மந்திரியாக இருந்தார். அப்போதே தூத்துக்குடி மின்சாரத் திட்டம், மற்றத் திட்டங்கள் எல்லாம் இருந்தன. அவர் காலத்தில் ராமகுண்டம்-1 மின் திட்டம் கட்டியாகிவிட்டது. தூத்துக்குடி மின் திட்டத்திற்கு சாங்ஷன் பண்ணியும் போதுமான பணம் கொடுப்பதில்லை. ராமகுண்டம் செக்ஷன், 2000 மெகா வாட் திட்டம் எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்று முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ராமகுண்டத்தில் கிடைக்கிற கரண்ட் இந்தியாவுக்குக் கிடைக்கிறது, ஆந்திராவுக்குக் கிடைக்கிறது. தமிழ் நாட்டுப் பகுதியில் மின்சாரத்திற்கு ஸ்கேர்சிடி. இங்கு எலக்ட்ரிசிடி இல்லாததால் விவசாயம் பாதிக்கப் படுகிறது, தொழில் பாதிக்கப்படுகிறது. இந்த இரண்டும் பாதிக்கப்பட்டால் இந்தியா எப்படி உருப்படும்? எம்ர்ஜன்சியில் 500, 600 கோடி சாங்ஷன் பண்ணுகிறார்கள், இரிகேஷன் மினிஸ்ட்ரி. ஆனால் தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரை மாற்றாதாய் மண்ப்பான்மைதான் காட்டுகிறார்கள். எம்ர்ஜன்சியின் போதும் அப்படித்தான் நடக்கிறார்கள்.

எஞ்சினியர்கள் மின் வாரியத்தில் அதிகமாக இருப்பதாக டாக்டர் ஹாண்டே அவர்கள் பேசியதாகக் கேள்விப்பட்டேன். அப்படி நிறைய எஞ்சினியர்கள் இல்லை.

என்ஜினியர்களுக்கு மேல் வாரியம் இருக்கிறது, வாரியத்திற்கு மேல் அரசாங்கம் இருக்கிறது. 63 யூனியன்கள் இருக்கின்றன. இரண்டுக்கும் இடையே மத்தளம் மாதிரி மாட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

1975 நவம்பர் 11] [திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி]

கிரார்கள் இந்த எஞ்ஜினியர்கள். இவர்களுக்கு மேலே இருப்பவர்கள் அதிகாரமும் கொடுப்பதில்லை. கீழே உள்ளவர்கள் இவர்கள் சொன்னால் கேட்பதும் இல்லை. அப்படிச் சொன்னால் கேட்பதில்லையே என்று இவர்களை மாற்றலாம் என்றால் அதற்கு அதிகாரம் கிடையாது.

ஒரு ஹெல்ப்பர் சரியாக வேலை செய்ய மாட்டேன் என்றால், ஒரு லைன்மானைக் கூப்பிட்டு ப்யூலை மாற்றவேண்டும் என்று சொன்னால் ராத்திரி வேளையில் ஏறினால் விழுந்து விடுவேன், இரவு வேளையில் ஒன்றும் செய்ய முடியாது என்று ஆர்டர்சை disobey செய்கிறான் என்றால், வில்புல் டிஸொபீடியன்ஸ் ஆக இருந்தால் கூட அவனை வேறு இடத்திற்கு மாற்றவேண்டும் என்றால் அதற்கு அதிகாரம் கிடையாது அஸிஸ்டென்ட் என்ஜினியருக்கு. டி. இ. க்குத்தான் இந்த அதிகாரம் இருக்கிறது. ஸ்டேஷனை விட்டு ஸ்டேஷன் மாற்றுவதற்குள்ள அதிகாரம் டி. இ. க்குத்தான் இருக்கிறது. ஸ்டேஷன் விட்டு ஸ்டேஷன் என்றால், மாம்பலத்திலிருந்து சைதாப்பேட்டைக்கு மாற்றுவது. இடையே இருக்கக் கூடிய தூரம், அரை மைல்.

ஆனால், ஒரு ஜூனியர் என்ஜினியரை அரக்கோணத்திலிருந்து கன்னியாகுமரிக்கு மாற்றுகிறார்கள். ஆனால் ஒரு லைன்மானை எட்டு கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு மாற்றக்கூடாதா? முதலில் ஒரு உத்தரவு போட்டார்கள் நல்லது செய்யவேண்டும் என்று. எட்டு கிலோ மீட்டருக்கு அப்பால் மாற்றலாம் என்று உத்தரவு போட்டார்கள். அதைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டுவிட்டார்கள், காரணம் நிர்வாகத்தில் இருப்பவர்களுக்கு பயம். எல்லோரும் சேர்ந்து ஏதாவது வம்பு செய்துவிட்டால் என்ன செய்வது என்ற பயம். ஒரு விவசாயி இரவு நேரத்தில் மோட்டார் பம்ப் செட் நின்றுவிட்டது அல்லது ஏதாவது ப்யூஸ் போய்விட்டது என்றால் உடனே ஒரு ஹெல்ப்பரைக் கூப்பிடுகிறார் அல்லது ஒரு லைன்மானைக்

[திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி] [1975 நவம்பர் 11]

கூப்பிடுகிறார். நான்கு தடவை ஏ. இ. சொன்னாலும் 'ப்யூஸ் காலை' அட்டென்ட் செய்யமாட்டேன் என்கிறார்கள். அதில் வேறு பாலிடிக்கஸ்.

இப்படி ஒரு வேலையை ஒரு அதிகாரி சொல்லி அதைச் செய்யமாட்டேன் என்று சொன்னால் அவனை அங்கிருந்து மாற்றுவதற்கு நமக்கு தைரியம் இல்லை. உடனே எல்லோரும் எதிர்த்துவிடுவார்களோ, கும்பலாகக் கூடிக்கொண்டு லாரியில் வந்துவிடுவார்களோ என்று பயம். நமது மந்திரி வந்த பிறகு சிலயிடங்களில் சில நல்ல காரியங்களைச் செய்திருக்கிறார்கள். ஏதாவது ஆக்ஷன் எடுத்தால் எல்லோரும் வந்து விடுவார்களோ என்ற பயம். ஏதாவது செய்தால், உடனே ஒரு மாலையைப் போட்டு கன்யாகுமரியிலிருந்து. கோவையிலிருந்து லாரிகள் வருகின்றன. இப்படிப்பட்ட ஆக்டிவிட்டிஸ்க்கு எங்கிருந்தோ லாரிகள் வருகின்றன. டிபார்ட்மென்ட் லாரிகளே வருகின்றன. தி. மு. க. மாநாட்டுக்கு வருகிற மாதிரி ஏறிக் கொண்டு வருகிறான். ஒரு லாரியில் 200 பேர்கள் ஏறிக் கொண்டு வருகிறார்கள். சும்மா ஏமாற்றுகிறார்கள். தி. மு. க. கொடியைக் கையில் வைத்துக்கொள்கிறார்கள். தாங்கள் வேண்டுமெதை நிலைநாட்ட அப்படி வருகிறார்கள். இப்படிப்பட்ட நிலை இருந்தால் நமக்கு விமோசனமே கிடையாது. இப்படிப்பட்டவர்களை மாற்றக்கூடாது. மாற்றினால் அந்த எஞ்ஜினியருக்கு உதை, ஏ. இ.-க்கு உதை, டி. இ.-க்கு உதை, எந்தெந்த எஞ்ஜினியர்கள் உதை பட்டார்கள் என்று நமக்குத் தெரியும். (மணியடிக்கப் பட்டது).

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்.) மற்றவர்களை விட நீங்கள் மூன்று நிமிடங்கள் அதிகமாக எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறீர்கள்.

1975 நவம்பர் 11]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : 'உதை' என்று சொன்னார்கள். இவர் இவ்வளவு சொல்கிறார்களே, இவருக்கு ஒன்றும் ஏற்படவில்லை என்று நினைக்கிறேன்.

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி (நெல்லிக்குப்பம்) : நான் நியாயத்தைச் சொல்கிறேன். ஆகவே தகராறு வராது. என்ஜினியர் உள்ளூர்காரனாக இருந்தால் அவனும் உதைப்பான். கோவையிலிருந்து பண்ணுட்டியில் போட்டால் அவரை யாருக்குத் தெரியும்? வொர்க்கேர்ஸ் பண்ணுட்டிக்காரன், என்ஜினியர் என்ன பண்ண முடியும். ஏ. இ. பண்ணுட்டிக்காரனாக இருந்தால் பயப் படுவார்கள். போலீசுக்கு போனாலும் ஒன்றுமில்லை. விதியே என்று சொல்லி வேறு இடத்திற்கு மாற்றிக்கொண்டு போகலாம் என்று வேறு ஊருக்குப் போகிறார்.

We have to sympathise with these people. யாரை வைத்துக்கொண்டு நிர்வாகம்செய்வது?

ஒன்று சொல்லவிரும்புகிறேன், ஆளும் கட்சியிலிருந்து கொண்டு, மின்சார வாரியத்தில் இருக்கக்கூடிய பணியாளர்கள், அவர்கள் கவர்ன்மென்ட் வொர்க்கேர்ஸா அல்லது பப்ளிக் அண்டர் டேக்கிங்ஸ்-ஐச் சேர்ந்தவர்களா? எவ்வளவு யூனியன்கள், அந்தந்தக் கட்சிக்காரன், ஆளுக்கு ஒரு யூனியன். சீப்-எஞ்ஜினியரைக் கேட்டால் சொல்கிறார், 56 யூனியன்கள் இருக்கின்றன என்று. அவனி 56 தேசங்கள் என்று முன்பு சொல்வார்கள். அதேபோல 56 யூனியன்கள். ஒன்றிரண்டல்ல, 56. இது உருப்படுமா?

எம்ர்ஜன்ஸியைப் பயன்படுத்திக்கொண்டு, இந்திரா காந்தி அவர்கள் போட்டிருக்கிற எம்ர்ஜன்ஸியைப் பயன்படுத்திக் கொண்டு இவற்றையெல்லாம் ஒழித்துக்கட்டுங்கள். அப்படிச் செய்வதில் தவறு ஒன்றும் இல்லை.

[திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி] [1975 நவம்பர் 11]

யார் தவறு செய்தாலும் சரி, ஒரு என்ஜினியர் தப்பு செய்தால் straight away dismiss him. ஒருவர் லஞ்சம் வாங்கினால் straight away dismiss him. சுப்பிரீ யேர்ஸ்-இன் ஆர்டர்ஸ்ஸை டிஸ் ஒபே செய்தால் அவனை வீட்டுக்கு அனுப்புங்கள். இன்டிஸிப்ளின்ட்டாக இருப்பவர்களை வீட்டுக்கு அனுப்புங்கள். அல்லது அவர்களை ஸஸ்பென்ட் செய்யுங்கள். எம். எல். ஏ.-க்களின் சார்பாக நான் உறுதி கூறுகிறேன். நாங்கள் அவற்றில் தலையிடமாட்டோம் என்று. இன்டிசிப்ளின், டிஸொபேயல் ஆப் ஆர்டர்ஸ் இவற்றின்மீது நடவடிக்கை எடுக்கும் போது நாங்கள் குறுக்கே வரமாட்டோம், நிர்வாகத்தை ஒழுங்காக நடத்துவதில் நாங்கள் ஒத்துழைப்போம்.

ஆனால் இவ்வளவு யூனியன்கள் இருப்பதால், நிறையப் பேர்கள் வந்து சொல்லும்போது நமக்கே சில சமயங்களில் மயக்கம் வந்துவிடுகிறது, இவ்வளவு பேர்களா என்று. என்ஜினியர்கள் கொஞ்சம் பேர்கள்தான் இருக்கிறார்கள் (மணியடிக்கப் பட்டது) என்ஜினியர்கள் பற்றி நம் மினிஸ்ட்டரிடம் அடிக்கடி போய்ச் சொல்வேன். முதல் அமைச்சர் அவர்களிடமும் சென்று சொல்வேன். அவர்களுக்கு சில குறைபாடுகள் உள்ளன. கோடிக் கணக்கான ரூபாய் அளவிற்கு செலவழிக்கக்கூடிய குறைபாடுகள் அல்ல. ஐந்தாறு லட்சம் ரூபாய்க்குள் உள்ள குறைபாடுகள்தான்.

டி. ஏ. யை ரீபிக்ஸ் செய்யும்போது சில அனாமலீஸ் இருக்கின்றன. அதைப்பற்றி டிஸ்கஸ் செய்கிறார்கள். டிஸ்கஸ் செய்கிறார்கள், ஆனால் முடிவு ஒன்றும் வரமாட்டேன் என்கிறது. ஆந்திராவை எடுத்துக்கொண்டால் அங்கு 11,75,102 சர்வீஸஸ் உள்ளன. அங்குள்ள என்ஜினியர்கள் 2000. தமிழ்நாட்டில் 28 லட்சம் சர்வீஸஸ் இருக்கின்றன. அந்தக் கணக்கில் பார்த்தால் இருக்கவேண்டிய என்ஜினியர்கள் 4,000 பேர்கள். ஆனால் இருப்பவர்கள் 2,600 என்ஜினியர்கள்தான். நான் சொல்வது

1975 நவம்பர் 11] [திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி]

இருக்கிற என்ஜினியர்களை வேலை செய்ய விடுங்கள். அவர்களை வேலை செய்யவிட்டால் போதும். அவர்களுக்கு வேண்டிய அதிகாரங்களைக் கொடுத்து முறைப்படி வேலை செய்ய விட்டால் போதும். அதுவே சரியாகிவிடும். (மணியடிக்கப்பட்டது.)

பின்னர், ரீ-டெஸிக்னேஷன். ஏ.இ.-யை அஸிஸ்டென்ட் எக்ஸிக்யூட்டிவ் என்ஜினியராக ஆக்கவேண்டும். ஜே.இ. யை ஏ.இ. ஆக்கவேண்டும். ஆல் இந்தியா பாட்டேர்னில் அப்படி இருக்கிறது. இப்படி ரீ-டெஸிக்னேட் செய்தால்தான் அவர்களுக்கு வேறு இடங்களுக்குச் செல்லும்போது பலன் ஏற்படும். இவையெல்லாம் ஸ்மால் இஷ்யூஸ். இதில் கோடிக்கணக்கான ரூபாய் இன்வால்வ் ஆகப்போவதில்லை. அவர்கள், They are the nerves of the administration அதை தெரிந்துகொள்ள வேண்டும்.

தமிழ்நாட்டில் ஒரு எலக்ட்ரிஸிட்டி போர்ட் வைத்துக்கொண்டிருப்பதற்குப் பதிலாக நான்கைந்து செப்பரேட் கார்ப்பரேஷன்ஸ் வைத்துக்கொள்ளலாம். கோவையில் ஒரு எலக்ட்ரிஸிட்டி போர்ட், திருச்சியில் ஒரு எலக்ட்ரிஸிட்டி போர்ட், திருநெல்வேலியில், ஒரு எலக்ட்ரிஸிட்டி போர்ட் சென்னையில் ஒரு எலக்ட்ரிஸிட்டி போர்ட் என்று தனித்தனியாக வைத்து அவ்வளவு சீலிப் என்ஜினியர்களையும் சேர்த்து தனியாக சென்ட்ரல் போர்ட் என்று ஒன்று வைத்தால் நிர்வாகம் நன்றாக இருக்கும். (மணியடிக்கப்பட்டது).

திரு. துரை முருகன்: பாயின்ட் ஆப் க்ளாரிபிக்கேஷன். என்ஜினியர்கள் அத்தனைபேர்களும் உத்தமபுத்திரர்கள் மாதிரியும், மற்ற வர்க்கங்கள் எல்லோரும் தப்பு பண்ணுகிறவர்கள் மாதிரியும் திரு. கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள் பேசினார்கள். தவறு செய்பவர்கள் என்ஜினியர்களிலும் பலபேர்கள் இருக்கிறார்கள்

[திரு. துரை முருகன்] [1975 நவம்பர் 11]

என்பதை அவர்கள் ஒத்துக் கொள்வார்களா? ஏதோ என்ஜினியர்கள் மட்டும் உத்தமபுத்திரர்கள் போலவும் மற்றவர்கள் தப்பு செய்கிறவர்கள் போலவும் ரிக்கார்ட் ஆகிவிடக்கூடாது.

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி (நெல்லிக்குப்பம்) : ஏற்கனவே சொன்னேன். இன்டிஸிப்ளின் எந்த லெவலில் இருந்தாலும் சரி அதை கார்ப் பண்ண வேண்டும். அது எக்ஸ்ட்ரூட்டிவ் என்ஜினியராக இருந்தாலும் சரி அல்லது சூப்பிரின்டென்டிங் என்ஜினியராக இருந்தாலும் சரி, லைன்மேனாக இருந்தாலும்சரி, ஹெல்ப்பராக இருந்தாலும்சரி, ஜே. இ. யாக இருந்தாலும்சரி, அல்லது ஏ.இ. யாக இருந்தாலும்சரி Inefficiency, favouritism and corruption should be curbed during the emergency. இதில் நான் யாருக்கும் வக்காலத்து வாங்கவில்லை.

[நண்பகல் 12-00]

திரு. கா. காளிமுத்து : பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு தொழில் மின்துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்த அவைக்கு வழங்கியிருக்கின்ற மின்சார வாரிய நிதி நிலை அறிக்கையின் மீது அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பாக எனது கருத்துக்களைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

வேளாண்மைத் துறையானாலும், தொழிற்சாலைகளானாலும் அவைகளுக்கு எல்லாம் உயிர்ப்பு சக்தியாக இருக்கின்ற மின்சாரத் துறையின் மீது அரசு தனிக் கவனத்தை, முழுமையான கவனத்தை, ஆழ்ந்த கவனத்தைச் செலுத்த வேண்டுமென்பதில் இரண்டு கருத்துக்கள் இருக்கமுடியாது.

வளர்ந்து வருகின்ற மின்சாரத் தேவைகளை நாம் எண்ணிப் பார்க்கின்றோம். கடல் அலைகளிலிருந்தும், காற்றிலிருந்தும், சூரிய ஒளியிலிருந்தும் மின்சாரம் தயாரிக்க வேண்டும் என்கின்ற

1975 நவம்பர் 11] [திரு. கா. காளிமுத்து]

அளவுக்கு நாம் இன்றைக்குச் சிந்தித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அதுமட்டுமல்லாமல் தமிழகத்திலிருக்கின்ற மின்சார வாரியம் செழுமைப்பட வேண்டும். மின்சார உற்பத்தி அதிகப்பட வேண்டும் என்கின்ற எண்ணத்தின் அடிப்படையில், கர்னாடக அரசோடு பேச்சு வார்த்தை நடத்தி ஓகனேகல் மின் திட்டத்தில் பங்கு பேறவேண்டும். 880 மெகாவாட் திட்டத்தில் பங்கு பெறவேண்டும், கேரளத்தில் இருக்கின்ற இடிக்கி மின்திட்டத்தில் பங்கு மெறவேண்டும், 880 மெகாவாட் திட்டத்தில் பங்கு என்று எண்ணிப்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம். நான் அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு இன்னொன்றை தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

தமிழகத்தில் இருக்கின்ற 16 சர்க்கரை ஆலைகளில் நீராவியின் மூலமாக மின்சக்தியைத் தயாரிக்க முடியுமா என்பதை அரசு பரிசீலிக்க வேண்டும் என்பதனை நான் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். சர்க்கரை ஆலைகளின் இயக்கத்தை உற்சாகப் படுத்துவது என்பது மட்டுமல்லாமல், அவைகளின் மூலம் நாம் மின்சாரத் தேவையைப் பெறுவதற்கு உரிய கவனத்தைச் செலுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே தந்திருக்கின்ற, வழங்கியிருக்கின்ற அறிக்கையின் இறுதியில் திருக்குறளைப் போல சுருக்கமாக ஒரு கருத்தைச் சுட்டிக் காட்டியிருக்கின்றார்கள். “பயன்பெறுவோரும், பாடுபடுவோரும் மேலான நலம் பெறுவதே, மின்வாரியத்தின் நன்னைக்கம்” என்று தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். ஆனால் அமைச்சர் அவர்களுடைய அந்த நன்னைக்கத்துக்கு ஏற்ற வகையில் மின்சார வாரியத்தின் போக்கு இருக்கிறதா என்பதை நாம் பரிசீலித்தாக வேண்டும்.

நேற்றைய தினம் எங்களுடைய கட்சியைச் சேர்ந்த டாக்டர் ஹாண்டே அவர்கள் இங்கே வாரியத்தில் நிகழும் பல தவறுகளை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எதிர்க்கட்சியைச் சேர்ந்த

[திரு. கா. காளிமுத்து] [1975 நவம்பர் 11]

வர்கள் தவறுகளை எடுத்துரைக்கும்போது, அவர்கள் ஏதோ அரசின் சாதனைகளைப் பார்த்துப் பொருமைப்படக்கூடியவர்கள், பொல்லாங்கு, எரிச்சல் படக்கூடியவர்கள் என்ற வகையில் ஆளுங்கட்சியில் இருப்பவர்கள் புறக்கணித்தாலும், அண்ணன் கிருட்டிணமூர்த்தி போன்றவர்கள் சுட்டிக் காட்டியிருக்கின்ற தவறுகளை எண்ணிப்பார்த்தாக வேண்டும். எதிர்க்கட்சிப் பத்திரிகைகள் மட்டுமல்ல நடுநிலை ஏடுகள்கூட அரசினுடைய நிர்வாகத்தின் தவறான திட்டமிடுதல் குறித்து எடுத்துக்காட்டி, நிர்வாகத் திறமையால் மின்சாரத் துறையில் இப்படிப்பட்ட தவறுகள் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதனை கடந்த காலத்தில்கூட எழுதிக் காட்டியிருக்கிறது. 28-9-75 நாளைய இந்து பத்திரிகையின் தலையங்கத்தில் இதை மிகத் தெளிவாக அவர்கள் சுட்டிக் காட்டியிருக்கிறார்கள். இந்தத் தவறுகளைப் பார்க்கையில் நமது மின்சார வாரியத்தின் மீது அரசு சவனம் செலுத்தியாக வேண்டும் என்று தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பேசின் பிரிட்ஜில் இருக்கிற மின்நிலையம் அதன் உற்பத்தி சக்தியில் பாதி அளவுக்குக்கூட இன்னும் மின்சாரம் தயாரிக்க வில்லை என்பதனை நான் எண்ணிப் பார்க்கின்றேன். அதற்கான காரணத்தைக்கூட இந்த வாரப் பத்திரிகையில் குறிப்பாகப் போட்டு, கொதி கலன் பழுதாகி இருக்கிறது. சூடுபடுத்துகின்ற திறமை குறைவாக இருக்கிறது என்பன போன்ற பிரச்சனைகள் இருக்கின்றன; ஆகவே இந்த பிரச்சனைகள் காரணமாகத்தான் மின் உற்பத்தி தடைப்பட்டிருக்கிறது, குறைந்திருக்கின்றது என்று அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறார்கள்.

ஆனால், பேசின்பிரிட்ஜ் மின்நிலையத்தை விட பழைய மின் நிலையந்தான் ஆமதாபாத்தில் இருப்பது. அங்கே அதன் உற்பத்தி சக்தியில் 90 விழுக்காடு தயாரிக்கிறார்கள் என்பதை எண்ணிப் பார்த்து தமிழகம் சற்று வேகமாகச் செயல்படவேண்டும் என்று சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நேற்றைய தினம் பேசிய ஆளுங் கட்சியைச் சேர்ந்த உறுப் பினர் அண்ணன் வேழவேந்தன் மிக நயமாகச் சுட்டிக்காட்டினார். இரவு நேரத்தில் விமானத்திலிருந்து பார்க்கின்றபோது, தமிழ்

1975 நவம்பர் 11] [திரு. கா. காளிமுத்து]

கத்தின் கிராமங்களை கீழே பார்த்தால் மல்லிகை பூத்தாற்போல் இருக்கிறது என்று எடுத்துக் காட்டினார். இருக்கின்ற பிரச்சனையே அதுதான் நீங்கள் எல்லாவற்றையும் உயரத்திலிருந்து பார்க்கின்றீர்கள். கொஞ்சம் வீதியில் வலம் வந்து பார்த்தால்தான், விமானத்திலிருந்து கீழே இறங்கி வந்து பார்த்தால்தான் பிரச்சனைகள் புரியும்.

இங்கே பலரும் சுட்டிக் காட்டினார்கள். கடிதங்களில்தான் விளக்கு எரிகிறதே தவிர, பல இடங்களில் மின்சார விளக்குகள் எரிவதில்லை என்பதை அவர்கள் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எத்தனை விசை ஏற்றங்களுக்கு மின் இணைப்புக் கொடுத்தோம், அவை எல்லாம் அரசின் சாதனை அல்லவா என்று பளப்பளப்பான காகிதத்தில் அச்சிட்டி வழங்கியிருக்கிறார்கள்.

ஆளுங்கட்சித் தோழர்களுக்கு ஒன்றை நினைவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். 1951 விருந்து காங்கிரஸ் ஆட்சி காலத்தில் 1,813 இடங்களில் கொடுக்கப்பட்டிருந்த மின் இணைப்பு, 1966 வரையில் 22,137 கிராமங்களுக்கு விரிவுபடுத்தப் பட்டிருக்கிறது. 14,373 விசை ஏற்றங்களுக்கு கொடுக்கப் பட்டிருந்த மின் இணைப்பு 2 லட்சத்து 56 ஆயிரத்துக்கு விரிவு படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அதைப் பார்த்தபோது அன்றைக்கு அரசாங்கத்தின் அசாதாரண சாதனை என்று ஒத்துக்கொள்ளாது, நிர்வாக இயந்திரத்தின் வழக்கமாக நடக்கின்ற பணிகள் என்று குறிப்பிட்டுக் காட்டுவேமே தவிர, ஆட்சி ஏதோ பகிரதப் பிரயத்தனம் செய்து சாதனையை நிறைவேற்றிவிட்டது என்று சொல்லவில்லை.

ஆனால், இன்றைக்கு இத்தனை விசை ஏற்றங்களுக்கு மின் இணைப்பு தந்திருக்கிறோம் என்று கணக்குக் காட்டுகிறோம். அதே நேரத்தில் பல இடங்களில் விவசாயப் பெருமக்கள் பலமுறை விண்ணப்பம் போட்டும் விசையேற்றத்திற்கு மின் இணைப்பு கிடைக்க முடியாமல் இருக்கிறது. டாக்டர் ஹாண்டே அவர்களுக்கு திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்திலிருந்து ஒரு விவசாயி கடிதம் எழுதியிருக்கிறார். அதை அமைச்சரிடம் தரத் தயாராக இருக்கிறோம்.

[திரு. கா. காளிமுத்து] [1975 நவம்பர் 11]

திரு. நா. வீராசாமி : தலைவரவர்களே, ஒரு கிளாரிபிகேஷன் 1951-ல் 14 ஆயிரமாக இருந்தது 1966 வரையில் 2 லட்சத்து 56 ஆயிரமாக உயர்ந்தது. அதை அரசின் சாதனையாக ஒப்புக் கொள்ளவில்லை. இப்போதுதான் சொல்லுகிறோம் என்கிறார்கள். 15, 16 ஆண்டு காலத்தில் 2 லட்சத்து 56 ஆயிரம் விசையேற்றத் துக்கான மின் இணைப்புகள் கொடுக்கப்பட்டன. ஆனால் தி.மு.க. வின் 8 ஆண்டு ஆட்சி காலத்தில் இதுவரையில் 7 லட்சத்து 6 ஆயிரம் கொடுத்திருக்கிறோம். இதைத்தான் சொல்கிறோம். பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்புக்கு வந்தவுடன், விசை ஏற்றங்களுக்கு மின் இணைப்புக் கொடுப்பதில் ஆண்டுக்கு 20,000 என்றிருந்தால் குறைந்த தேவையை நிறைவேற்ற 20 ஆண்டு காலம் ஆகும். ஆகவே 50 ஆயிரம், 60 ஆயிரம் இணைப்புகள் (குறுக்கீடு).

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்) இது கிளாரிபிகேஷன் இல்லை. நேரம் குறைவாக இருக்கிறது. திரு. காளிமுத்து அவர்கள் பேசி முடிக்கட்டும்.

திரு. கா. காளிமுத்து : தலைவரவர்களே, அப்போது இருந்த மின்துறையின் வருமானம் என்ன என்பதையும், இப்போது இருக்கின்ற வருமானம் என்ன என்பதையும், அப்போது போடப் பட்ட மூலதனம் என்ன என்பதையும், இப்போது இருக்கிற மூலதனம் என்ன என்பதையும் ஒப்பிட்டுப் பார்த்து, அந்தக் கணக்கைப் பார்த்து பரிசீலிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம்.

நான் தெரிவிக்க விரும்புவதெல்லாம் புள்ளிவிவரங்களில் இருக்கின்ற பல கருத்துக்கள் நடைமுறைக்கு வரவில்லை என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

கடந்த காலத்தில் விவசாயப் பெருமக்கள் மின்சாரக் கட்டணம் அதிகமானபோது பெரிய அமளி செய்தார்கள். 10 பேருக்கு மேல் இறக்க வேண்டிய அளவுக்கு நிலை ஏற்பட்டது. ஆனால் இப்போது அவசர நிலையைச் சாதகமாக்கிக்கொண்டு 12 காசு என்பதை 16 காசு ஆக்கியிருக்கிறோம். நான் இந்த அரசைப் பணிவோடு கேட்டுக் கொள்வேன், இதுதான் பசுமைப் புரட்சிக்கு நாம் செய்யக்கூடிய காரியமா? இதுதான் வேளான்

1975 துவம்பர் 11] [திரு. கா. காளிமுத்து]

மைத் துறைக்குச் செய்யக்கூடிய நல்ல காரியமா? ஊருக்கு இளைத்தவன் பள்ளையார் கோவில் ஆண்டி என்பது போல விவசாயிகள் தலையில் தான் இந்த வரியைச் சுமத்த வேண்டுமா என்பதை நான் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இன்றைக்கு மின் இணைப்பு கொடுக்கிறபோது, மீட்டர் இல்லை, ஆகவே இணைப்பு கொடுக்க முடியவில்லை என்கிறார்கள். ஆனால் இங்கே இந்தியா மீட்டர் தொழிற்சாலை மூடப்பட்டிருக்கிறது. ஆக, இந்த நிலைமைகளை எல்லாம் மாற்றியாக வேண்டும். மின்சாரத் துறையில் இருக்கின்ற தவறுகளைக் களைந்தாக வேண்டும். அண்ணன் கிருஷ்ணமூர்த்தி சொன்னது போல தேர்தல் வருவதை எண்ணிப் பார்த்தாவது இந்தக் காரியங்களைச் செய்ய முயற்சி செய்யவேண்டுமென்று கூறி அமர்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. கு. காமாட்சி: திரு. கிருஷ்ணமூர்த்தி சொன்னார், தேர்தல் வருகிறது என்றார்? எப்போது வருகிறது என்று வருகிறது?

மாண்புமிகு மாற்றுத்தலைவர் (திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்): மின்சாரத்தைப் பற்றிப் பேசிக்கொண்டிருக்கிறோம். தேர்தலைப் பற்றி அல்ல.

திரு. கா. காளிமுத்து: அண்ணன் காமாட்சி முரசொலி பத்திரிகையைப் படித்தால் உண்மைகள் தெரியும்.

திரு. வை. பாலசுந்தரம்: தலைவரவர்களே, இன்றைய தினம் அரசு கொண்டு வந்திருக்கின்ற மின்சார நிதிநிலை அறிக்கையை வரவேற்று என்னுடைய கருத்துக்களைக் கூற முற்படுகின்றேன்.

மின்சாரம் இல்லை என்றால் சம்சாரம் நடக்காது என்று சொல்லப்படுகின்ற அளவுக்கு இன்றைக்கு சூழ்நிலைகள் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. அந்த அளவுக்குத் தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்த வரையில் நமது தமிழக அரசு தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற குடும்பங்களுக்கு எல்லாம் சீரான முறையில் சம்சாரத்தை நடத்துவதற்கு பல கட்டங்களில் மின்சாரத்தை வழங்குவதன் மூலம் உதவி புரிந்திருக்கிறது என்பதைச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

[திரு. வை. பாலசுந்தரம்] [1975 நவம்பர் 11]

குறிப்பாக, இந்த விவாதத்தின் அவலமான சூழ்நிலை என்று கருதுகிறேன். காரணம், இன்றைக்கு மின்சாரத்தைப் பொறுத்த வரையில் பற்றாக்குறை இல்லை. அதனால் சூடு இல்லை என்பது என்னுடைய கருத்தாகும். பற்றாக்குறை இல்லாத காரணத்தால்தான் இப்படிச் சூடில்லாத விவாதத்தை நடத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். நிர்வாகத் திறமையால் இந்த அரசு இதுவரையில் செய்திருக்கும் சாதனைகளைச் சிந்தித்துச் சீர்தூக்கிப் பார்ப்போமானால், யாரும் பாராட்டாமல் இருக்கமுடியாது.

குறிப்பாக, சென்ற ஆண்டில் இந்த நாளில் இப்படி நிதிநிலை அறிக்கையைக் கொண்டுவந்த நேரத்தில் மிகக் கடுமையாக மின்சாரத்தில் பற்றாக்குறை இருந்ததை நாம் நன்கு அறிவோம். அந்தக் கடுமையான சூழ்நிலையில் கூட நமது தமிழக அரசு எப்படித் திறமையாகச் சமாளித்துத் தமிழக மக்களுடைய ஏகோபித்த பாராட்டுதலோடு மட்டுமல்லாமல் இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலுள்ள அத்தனை முக்கியமானவர்களின் பாராட்டுதல் களைப் பெற்றது என்பதை இங்கே நான் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

அடுத்து, நிர்வாகத் திறமைக்கு முன்னிடம் கொடுத்து, அதற்கேற்ற முறையிலே எந்த அளவிற்கு நம்முடைய தமிழக அரசு செயல்படுகிறதோ, அதே அளவிற்கு அதற்கேற்றப்போல இன்றைக்கு நிர்வாகத்திலே ஈடுபட்டிருக்கிற பொறியாளர்களும், இதற்கு ஈடு கொடுத்து செயல்திறமைத் தன்மையிலே இறங்கி யிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தங்களின் மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். மிகத் திறமையாகச் செயல்படுகின்ற அரசின் உறுப்பினர்களாக இருக்கிற அரசுப் பொறியாளர்களும் இதற்கு உதவி செய்கிறார்கள். எனவே தான் இன்றைக்கு எப்படிப்பட்ட இக்கட்டான நிலைமைகள் தமிழகத்திலே ஏற்பட்டாலும், இப்படிப் பற்றாக்குறை வந்தாலும் நிவர்த்தி செய்ய முடிகிறது.

குறிப்பாகத் தமிழ்நாட்டை எடுத்துக் கொள்வோமானால் வளமான நதிகள் எப்போதும் தமிழக முழுவதிலும் இருந்ததில்லை. ஆனால் வட பகுதியிலே வளமான நதிகள் பாய்கிற பகுதிகள், வளமான நதிகளிலிருந்து மின்சாரம் உற்பத்தி செய்யக் கூடிய பல

1975 நவம்பர் 11] [திரு. வை. பாலசுந்தரம்]

வளமான நதிகள் வட மாநிலங்களிலே இன்றைக்கு பல இருந்தும், இப்போது கூட மின்சாரப் பற்றாக்குறை பல வட மாநிலங்களிலே இருந்து வருகிறது என்பதைச் சுட்டிக் காட்டுகின்ற நேரத்திலே பருவ மழை இருந்தாலும், இல்லாவிட்டாலும் மற்ற மாநிலங்களிலும் இப்படிப்பட்ட பற்றாக்குறை இருந்து கொண்டிருக்கிற நேரத்தில், பற்றாக்குறை இருந்தாலும் அதை நிவர்த்தி செய்கிற வகையிலே, திறமையான முறையிலே நம்முடைய அரசு பல காரியங்களைச் செய்து கொண்டு வருகிறது. அப்படிச் செயல்படுகிற நேரத்தில் அக்கம் பக்கத்து மாநிலங்களிலே யிருந்து மின்சாரத்தை வாங்கித் தமிழ்நாட்டு மக்களுக்கு விநியோகம் செய்து கொண்டு வருகிறோம். இப்படி விநியோகம் செய்கிற நேரத்தில் பசுமைப் புரட்சிக்கு முதலிடம் கொடுத்து விவசாயப் பெருங்குடி மக்களின் கண்ணீரைத் துடைத்து அவர்களுடைய வாழ்க்கையில் நல்ல மறுமலர்ச்சியைக் காண வேண்டுமென்ற நல்லெண்ணத்தின் அடிப்படையில் விவசாயத்திற்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து இருப்பது இந்த அரசு என்ற காரணத்தினால் மின் இணைப்பு பெறுகின்ற பம்பு செட்டுகள் இந்த அரசில், இந்தியத் துணைக் கண்டத்தில் இருக்கின்ற பம்பு செட்டுகளில் மூன்றில் ஒரு பங்கு, பம்பு செட்டுகள் தமிழகத்தில்தான் இருக்கின்றன என்று மகிழ்ச்சியோடு எண்ணுகிறபோது விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுக்காக இந்த அரசு எப்படி இத்தனைச் சிக்கல்களுக்கும் மத்தியில் வேலை செய்து வருகிறது என்பதைத் தங்கள் மூலம் அமைச்சர் அவர்களின் மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன்.

வறட்சியான நிலைமை ஏற்பட்டாலும், வறட்சியால் புரட்சி தமிழகத்தின் பல பகுதிகளில் வெடித்து வெளியே வருமானாலும் அதைப் பற்றிக் கவலைப்படாது இந்த அரசு விவசாயிகளுடைய ஏற்றத்திற்காகப் பல காரியங்களைச் செய்து வருகிறது. அவர்களுக்குப் பல சலுகைகளை வழங்கி அந்த வறட்சியைப் போக்கியிருக்கிறது, மின்சாரப் பற்றாக்குறையைப் போக்குகின்ற அத்தனை காரியங்களையும் செய்து கொண்டிருக்கிறது என்பதைச் சொல்லுகிற நேரத்திலே இன்றைக்கு இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே தமிழகத்தில்தான் மின் விளக்குகள் அதிகம் என்ற சூழ்நிலை ஏற்பட்டு இருக்கிறது என்று சொல்லப்படுகிறது.

[திரு. வை. பாலசுந்தரம்] [1975 நவம்பர் 11]

வடநாட்டிலே இருந்து வருகிறவர்களாக இருந்தாலும், வடக்கிலிருந்து வருகின்ற மத்தியிகளாக இருந்தாலும் தமிழகத்தைப் பெருமையோடு பார்த்து தமிழகத்திலேதான் அதிகமான கிராமங்களுக்கு மின் இணைப்புகள் கொடுக்கப்பட்டு மின் விளக்குகள் ஏற்றப்பட்டுள்ளன என்று இத்தனை சோதனைகளுக்கும் இடையிலும் இப்படிப்பட்ட சாதனையைச் செய்துள்ள அமைச்சர் அவர்களைத் தங்கள் மூலம் பாராட்டக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன் என்பதைத் தங்களின் மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

தமிழக அரசு எடுத்துக் கொண்ட நடவடிக்கைகள் காரணமாக தமிழ்நாட்டில், 6 மாத காலத்திற்குள், ஓராண்டு காலத்திற்குள் தமிழகத்தில் மின்சார விளக்குகள் இல்லாத கிராமங்களே இருக்காது என்று சொல்லப்படுகிற திட்டவட்டமான அறிவிப்பை இந்த அரசு அறிவிக்கின்ற வகையிலே இன்றைக்குத் தமிழ் நாட்டில் ஏறத்தாழ 98 சத விசிதம் விளக்குகள் போடப்பட்டாகி விட்டன என்று சொல்லப்படுகிறது. அதிலும் குறிப்பாகவும், சிறப்பாகவும் நான் மகிழ்ச்சியடைவதெல்லாம் ஏறத்தாழ 2,31,000 ஹரிஜன குடியிருப்புகளுக்கு இந்த அரசு மின் இணைப்பு வழங்கியிருக்கிறது என்று சொல்லப்படுகிறது என்பதை அறிய உள்ளபடியே நான் பெரிதும் பெருமைப்படுகிறேன். தாழ்த்தப்பட்ட சமுதாய மக்களின் சார்பாக தங்கள் மூலம் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதே நேரத்தில் இந்த அரசு பசுமைப் புரட்சியை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்ற காரணத்திற்காக இருக்கின்ற தரிசு, புறம்போக்கு நிலங்களையெல்லாம் தாழ்த்தப்பட்ட, பிற்படுத்தப்பட்ட மக்களுக்கு வழங்கிய காரணத்தினாலே அவர்கள் நல்ல ஆர்வத்தின் காரணமாக இந்தப் பசுமைப் புரட்சியில் ஈடுபடுகிறார்கள். அவர்கள் நிலம் இல்லாத ஏழைகள் இல்லை என்ற நிலைமை ஆக்கப்பட்டு, தாழ்த்தப்பட்டவர்கள், பிற்படுத்தப்பட்டவர்கள் 1, 2 ஏக்கரா நிலத்தை அவர்கள் பெற்று இருக்கிறார்கள். நான் தங்கள் மூலம் அரசைக் கேட்டுக் கொள்வதெல்லாம் தாழ்த்தப்பட்டவர்களுக்கு மின் இணைப்புத் தருவீர்களானால், அவர்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்குவதற்கு நம்முடைய அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும்.

1975 நவம்பர் 11] [திரு. வை. பாலசுந்தரம்]

என்பது என்னுடைய தாழ்மையான வேண்டுகோள் என்பதைத் தங்கள் மூலம் மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இந்த அரசு எல்லோருக்கும் நிலம் வழங்கியிருக்கிறது. நிலமில்லாத ஏழைகளுக்கு நிலம் வழங்கியிருக்கிறது. இன்னும் ஊக்கமாகச் செயல்பட பம்புசெட் இல்லை என்கிற குறைபாடு சொல்லப்படுகிற சூழ்நிலை இருக்கிறது. அந்த ஹரிஜனங்களுக்கு பம்பு செட்டுகளுக்கு மின் இணைப்புக்கு முன்னுரிமை தருவார்களானால் அவர்கள் உற்சாகத்தோடு பாடுபடுவதற்கு, ஏழ்மை போக்கப்படுவதற்கு ஏற்ற நிலைமை உருவாகும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மின்சார உற்பத்திக்கு இருக்கின்ற தளவாடங்களை வைத்துக் கொண்டேதான் நாம் பணியாற்ற வேண்டியிருக்கிறது. ஆனால், இன்றைக்கு இந்தத் திட்டங்களை எடுத்துக் கொள்வோமேயானால், அது தூத்துக்குடி அனல் மின் திட்டமாக இருந்தாலும் எந்தத் திட்டமாக இருந்தாலும் அவற்றைச் சரிவர நிறைவேற்ற முடியவில்லை.

தூத்துக்குடி அனல் மின் திட்டத்தை எடுத்துக் கொண்டால் அது எந்த நிலையிலே இருக்கிறது? மத்திய சர்க்காருடைய ஒத்துழைப்பு இல்லாத காரணத்தினால் அது தூங்கிக் கொண்டிருக்கிறது.

அடுத்து, கல்பாக்கம் திட்டம் 1972-73 ஆம் ஆண்டில் நிறைவேறி இருக்க வேண்டுமென்று சொல்லப்படுகிறது. ஆனால் அதன் நிலைமையைப் பார்க்கிறபோது ஒரு பெரிய கேள்விக் குறியாக இருக்கிறது. மத்திய சர்க்கார் கடைப்பிடிக்கிற நடைமுறைகளைப் பார்த்தால் அது இன்னும் 10 ஆண்டு காலமாகுமோ, 15 ஆண்டு காலமாகுமோ என்ற சந்தேகம் ஏற்படுகிறது. கல்பாக்கம் திட்டம் நிறைவேற்றப்படாமல் இருக்கின்ற சூழ்நிலைகளை எண்ணிப் பார்க்கிறபோது சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்ற முறையில் எனக்கு ஏற்படுகிற வருத்தத்தைத் தங்கள் மூலம் மத்திய சர்க்காருக்கு நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

[திரு. வை. பாலசுந்தரம்] [1975 நவம்பர் 12]

அதே போல, நெய்வேலி இரண்டாம் திட்டம். அந்தத் திட்டத்தைப் பற்றி நிச்சயம் கிடையாது. ஒன்றை நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன். இரண்டாண்டுகளுக்கு முன்னால் ஆந்திராவில் அனல் மின் திட்டம் வருமென்று யாரும் எண்ணவில்லை. ஆனால் அப்படி எண்ணிக் கூடப் பார்த்திராத திட்டம், ஆயிரம் மெகாவாட் மின்சாரம் தயாரிக்கின்ற திட்டம் இன்றைக்கு ஆந்திராவில் உருவாகும் என்ற நிலைக்கு மத்திய சர்க்கார் திட்டம் தீட்டிக் கொண்டிருக்கிறது. நாம் நிறைவேற்றுகிற திட்டங்களைக் கூட நெய்வேலி இரண்டாம் திட்டத்தை ஆந்திரப் பகுதிக்கு கொண்டு சென்று விடுவார்களோ என்ற அச்சம் ஏற்படுகிற காரணத்தினால் அந்த அச்சத்தைத் தவிர்ப்பதற்கு, அதற்கான நடவடிக்கைகளில் மத்திய சர்க்கார் ஈடுபட வேண்டும் என்பது என்னுடைய தாழ்மையான வேண்டுகோள் என்பதைத் தங்களின் மூலம் மத்திய சர்க்காருக்குத் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

ஏனென்றால் தமிழகத்திலே துரதிர்ஷ்டவசமாக வளமான நதிகள் கிடையாது. இன்றையதினம் நதி என்று சொல்லப்படக் கூடியது காவிரி ஒன்றுதான். அதுதான் தமிழகத்தை வளப்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறது. அதற்கும் எவ்வளவோ தொல்லைகள். கர்நாடகத்தின் தொல்லை. 12 இடங்களில் அணைகள் கட்டப்பட்டு வருகின்ற காரணத்தால் எதிர்காலத்தில் காவிரியில் தண்ணீர் வராமல் வற்றி, வரண்டு, தமிழகத்தின் வளம் குன்றிவிடும் என்று சொல்லப்படுகிற அளவிற்கு காவிரி நீர்ப் பிரச்னை இருந்து கொண்டிருக்கிறது. காவிரிப் பிரச்னையில் மத்திய சர்க்கார் ஏன் இவ்வளவு அலட்சியம் காட்டி வருகிறது என்று தெரியவில்லை. தமிழகத்தில் எடுக்கப்படுகிற எந்தத் திட்டமாக இருந்தாலும், அது அனல் மின் திட்டமாக இருந்தாலும், வேறு பல திட்டங்களாக இருந்தாலும் சரி, மத்திய சர்க்கார் தன்னுடைய மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மையைக் காட்டுகிறது; ஒரு கண்ணுக்குச் சுண்ணாம்பு. மற்றொரு கண்ணுக்கு வெண்ணெய் போடுகிற சூழ்நிலையை உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கிறது.

1975 நவம்பர் 11] [திரு. வை. பாலசுந்தரம்]

நான் தங்கள் மூலம் கேட்டுக் கொள்வதெல்லாம் இந்த மின்சாரத் திட்டங்களைப் பொறுத்தவரையில் தமிழகத்தில் வளமான நதிகள் இல்லை. பெரிய நதிகள் இல்லை. இப்படியில்லை யென்றாலும் தமிழகம் தன்னிறைவு பெறுகின்ற அளவிற்குப் பல செயல்களைச் செய்து கொண்டு இருந்தாலும் எதிர் காலத்தில் தமிழகம் மிகப் பயங்கரமான இருளைச் சந்திக்க வேண்டிய நிலைமை உருவாகும் என்பதைத் தங்கள் மூலம் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதை நிவர்த்தி செய்வதற்கு மத்திய சர்க்கார் இந்த மூன்று திட்டங்களை, தூத்துக்குடி அனல் திட்டம், கல்பாக்கம் திட்டம், நெய்வேலி இரண்டாம் திட்டம் ஆகியவைகளை உடனடியாக நிறைவேற்றச் செய்தால்தான் எதிர்காலத்தில் தமிழகம் பாதிக்கப்படாமல் இருக்கும். இல்லையென்றால் இந்தத் திட்டங்கள் கைவிடப்படுமானால், தவிர்க்கப்படுமானால் எதிர்காலத்தில் தமிழகம் இருளில் மூழ்கி விடும் என்பதைத் திட்டவாட்டமாக உணர்கிறேன் என்பதைத் தங்கள் மூலம் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பல நல்ல திட்டங்கள் இன்றைக்கு நிறைவேற்றப்படாமல் இழுத்துப் பறித்துக் கொண்டிருக்கிற நிலைமை உருவாகிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் மூலம் அமைச்சரவர் களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நெய்வேலி இரண்டாவது திட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில் அதற்கான பேச்சே கிடையாது. என்ன காரணம் என்று தெரியவில்லை. இந்தத் திட்டம் வருமா வராதா என்று சொல்லி விட்டாலும் பரவாயில்லை. சொல்லவும் இல்லை. இப்படி விழுங்கியும் விழுங்காமலும் உள்ள சூழ்நிலையை அகற்ற வேண்டும்.

திறமையோடு பணியாற்றுகிற இந்த அரசு சில நேரங்களில் மாறுதல் செய்யக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்படும்பொழுது அரசு ஊழியர்கள் இங்கிருந்து அங்கு மாற்றப்படலாம். இங்கிருந்து திறன் உள்ளவர்களை வேறு பகுதிக்கு மாற்றலாம். வேறு சிலரை இங்கு கொண்டு வந்து போடலாம். இது ஒரு கடல் போன்ற பெரிய இலாகாவாகும். எல்லாவு் பெரிய காரியங்கள் செய்ய

[திரு. வை. பாலசுந்தரம்] [1975 நவம்பர் 11]

வேண்டிய இந்த இலாகாவை இதைப் பெரிய காரியமாக எடுத்துக் கொண்டு இங்கொன்றும் அங்கொன்றும் நடக்கின்ற தவறுகளைச் சுட்டிக்காட்டி இந்த இலாகா ஊழல், பாழ் அடைந்துவிட்டது என்று சொன்னால் திறமைக்கு முட்டுக்கட்டை போடுகிறார்கள் என்று பொருளே தவிர வேறு காரணம் இல்லையென்று தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

எனவே, இன்றைக்குள்ள சூழ்நிலையில் மின்சாரம் நம் நாட்டுக்குத் தேவை. அந்த மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்வதற்கு நாம் எடுக்கிற முயற்சிகள் அத்துமீறும் தனித்தனியாக எடுக்க முடியாது. மத்திய சர்க்காரின் கூட்டுத் துணையில்லாமல் தமிழக சர்க்கார் தனி முயற்சியால் வெற்றி பெற முடியாது. எனவே, மத்திய சர்க்கார் கருணை உள்ளத்தோடு கலிவோடு சிந்தித்து இந்த மூன்று திட்டங்களை நிறைவேற்றினால் நிச்சயமாக எதிர்காலத்தில் தமிழகம் பிழைக்கும், இல்லையென்றால் சாகும் என்று கூறிக் கொண்டு முடித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

* திரு. கே. என். குமாரசாமி: மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, சட்ட மன்றத்தில் மின் துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்ட அறிக்கையின் மீது சில வார்த்தைகள் சொல்ல கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நம்முடைய தமிழ் நாட்டில் மின்சார வாரியம் சரியாகச் செயல்படாத காரணத்தால் இந்த மின்சார வாரியத்தில் ஏற்பட்டிருக்கிற பல பிரச்னைகள் தீர்வு பெறாமல் சிக்கலாகி யிருக்கின்றன என்பது அறிக்கையைப் பார்த்தால் நன்றாகத் தெரியும். காரணம், மின்சார இலாகா இந்தப் பிரச்னையில் தன்னுடைய முழுத்திறமையையும் பயன்படுத்தி, அதன் மூலம் ஏற்படுகின்ற நஷ்டத்தை எப்படி சரிக்கட்டுவது என்பதை யெல்லாம் நீண்ட ஆலோசனையின் பேரில் செய்திருக்க வேண்டும்.

வெப்போதுள்ள நிலைமை எல்லாம் அனால் மின்சார நிலையங்கள், தீர் மின்சார நிலையங்கள் இந்த இரண்டிலும் மின்சார உற்பத்தி, முழு அளவுக்கு உற்பத்தி செய்கிற திறனை நாம் இதுவரைக்கும் உண்டாக்கியிருக்கிறோமா என்று பார்த்தால் இல்லை என்றுதான் சொல்ல வேண்டும். திட்டங்களை விரிவுபடுத்திக்கொண்டு

1976 நவம்பர் 11] [திரு. கே. என். குமாரசாமி]

போக மத்திய அரசு பணம் கொடுக்கவில்லை, அதனால்தான் இப்படி நிலைமை இருக்கிறது என்று பேசுகிறோம். ஆனால் இருக்கிற அனல் மின் நிலையங்களின் முழு கெப்பாசிட்டியைப் பயன்படுத்திக்கொள்ள ஏதாவது ஏற்பாடு செய்தோமா என்று பார்த்தால் இல்லை. காரணம், நெய்வேலி அனல் மின் திட்டம் 650 மெகாவாட் உற்பத்தி செய்ய வேண்டும். அது 250 அல்லது 300 மெகாவாட்டைத் தாண்டியது இல்லை. என்ன காரணம்? மின் நிலையங்களின் முழு கெப்பாசிட்டியை பயன்படுத்த வாய்ப்பு உண்டாக்கியது கிடையாது. அதிலுள்ள குறைபாடுகளைப் புரிந்து கொண்டு செயலாற்ற வேண்டும். அங்கு என்ன சொல்லுகிறார்கள், யார் வேலை செய்கிறார்கள், யார் கஷ்டப்படுகிறார்கள், யார் அதற்கான முழுப் பொறுப்பை எடுத்துக்கொள்ளுகிறார்கள் என்றால் ஒன்றும் இல்லை.

இப்படிப்பட்ட நிலைமையில் உற்பத்தி பாதிதான் தொடங்கியிருக்கிறது. எண்ணாருக்கும் அதே கதிதான். 1972 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஏதோ ஒரு சாக்கைச் சொல்லிக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். முழு கெப்பாசிட்டியைப் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கான சாத்தியக் கூறுகள் இல்லை. அதிலே இப்போதுள்ள நிலைமையில் மூன்று பிரிவுகளாக பிரிக்கலாம். ஒன்று உற்பத்தி முழுத் திறனைப் பயன்படுத்துவது என்பது கலின் லாஸ் 26 சத விசிகதம், அதைக் குறைப்பதற்கு அரசாங்கம் என்ன வழி காட்டப் போகிறதென்றால் ஒன்றுமில்லை. மூன்றாவது வினியோகத்தில் ஏற்படுகிற கோளாறு. அதில் ஏற்படுகிற நஷ்டங்கள் எல்லாம் எங்கே கொண்டு போய்விடுகிறதென்றால் மின்சாரத்தை உபயோகிக்கும் ஆட்கள் பேரில். மின்சாரத்தின் கட்டணத்தை உயர்த்தி விடுகிறோம். அவ்வாறு உயர்த்துவதற்குப் பதிலாக, மின்சார வாரியம் உற்பத்திக் திறன் மாற்றத்தைப் பயன்படுத்திக் கொள்ள உருப்படியான முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். அதைச் செய்யாமல் மின்சாரத்தை உபயோகிக்கும் நபர்களின் பேரில் மின்சாரக் கட்டணத்தை உயர்த்துவது என்பது தீர்மானமான முடிவை மின்சார வாரியம் எடுத்திருக்கிறது. இதைத்தான் மின்சார வாரியம் திறமையாகச் செயல்படுகிறது என்று ஆளும் கட்சி உறுப்பினர்கள் பேசுகின்றனர்.

[திரு. கே. என். குமாரசாமி] [1975 நவம்பர் 11]

என்ன திறமை? 1972 ஆம் ஆண்டிலிருந்து சொல்லப்பட்டு வரும் ஆலோசனைகளை ஏற்றுச் செயல்பட்டிருந்தால் இந்த லைன் லாஸ் 25 சதவிகிதத்தைக் குறைத்திருக்கலாம். அதற்கு உற்பத்தித் திறனை அதிகரித்திருக்க வேண்டும். மேலும் நமது பற்றாக்குறை 20 சதவிகிதம் என்ற நிலையில் இருக்கிறது. அதைச் சரிக்கட்ட மேலும் உற்பத்தி செய்வதற்கு மத்திய சர்க்காரை அணுகி பேசி உருவான நடவடிக்கை எடுத்திருக்கலாம். அதை விடுத்து நம்மிடம் குறை முழுவதையும் வைத்துக் கொண்டு மத்திய சர்க்கார் பணம் கொடுக்கவில்லையென்று பேசினால் இது அரசியல். லைன் லாஸ்-ஐ எப்படிச் சரிக்கட்டுவது என்பதற்கு அரசாங்கம் இன்று அறிவித்திருக்கிறது, மின்சாரக் கட்டணத்தை மாற்றி அமையுங்கள் என்று. லைன் லாஸ்-ஐ சரிக்கட்ட வேண்டுமென்றால் உற்பத்தித் திறனை அதிகரிக்க வேண்டும். அதற்கு என்ன மார்க்கம் என்று அரசாங்கம் சொல்லவில்லை.

இன்றைய நிலைமையில் விவசாயிகள் செலுத்த வேண்டிய கட்டணம் 16 பைசா. ஏற்கனவே முதலமைச்சர் அவர்களிடம் பேசி, என் விவசாயிகள் தாங்கமாட்டார்கள், என்ன காரணம் என்று சொல்லி, 1972 இல் போராடி 19 பேர் உயிர்களை இழந்து, அதன் பிறகு பேச்சு வார்த்தை நடத்தி, எவ்வாறு விவசாயிகளுக்கு நஷ்டம் வருகிறது, கட்டுப்படியாகவில்லையென்று பேசி முடிவெடுத்து ஒரு ஒப்பந்தம் செய்து, அதாவது 11 பைசாவுக்கு மேல் உயர்த்துவது இல்லையென்று முடிவு எடுக்கப்பட்டது.

தமிழ் நாடு விவசாயிகள் தங்களுடைய நிலைமைகளைச் சொல்லியும் கூட திடீரென்று எம்ர்ஜன்சியைப் பயன்படுத்திக் கொண்டு 16 பைசா என்று உயர்த்தினால் விவசாயிகள் எப்படி விவசாயத்தில் ஈடுபடுவார்கள்? ரூ. 100 என்று இருந்த மின்சாரக் கட்டணம் ரூ. 125 ஆகியிருக்கிறது. அன்றைக்கே சொன்னோம்.

மின்சாரத் துறையில் நஷ்டம் வருகிறதென்றால், ஸ்லாப் சிஸ்டம் வைப்பது என்று முடிவு எடுக்கலாம். அதாவது 2,000 ஆயிரம் யூனிட்களுக்கு மேல் அல்லது 5,000 யூனிட்களுக்கு மேல் உபயோகிப்பவர்களுக்கு இவ்வளவு, அதற்குக் கீழே உபயோகிப்பவர்களுக்கு இவ்வளவு என்று நிர்ணயம்

1975 நவம்பர் 11] [திரு. கே. என். குமாரசாமி]

செய்திருக்கலாம். இந்த ஸ்லாப் சிஸ்டத்தை அமல் செய்திருக்கலாம். அவ்வாறு செய்யாமல் எம்ர்ஜன்சியைப் பயன்படுத்தி 16 பைசா என்று சொன்னால் விவசாயிகள் எம்ர்ஜன்சியை எதிர்த்துப் போராட முடியாது. அவர்கள் வாயில்லா பூச்சிகள், தலைவிதி என்று உட்கார்ந்து விட்டார்கள். விவசாயம் நடக்க வேண்டாமா?

முக்கியமாக கோவை ஜில்லாவை பாதிக்கக்கூடிய சூழ்நிலை. ஸ்லாப் சிஸ்டத்தைப் பரிசீலனை செய்ய வேண்டாமா? மின்சார வாரியக்கிற்கு எப்போதும் நஷ்டத்திற்கு விவசாயிகள்தான் ஈடு கொடுக்க வேண்டுமா?

46 சதவிகிதம் மின்சாரம் தொழில்களுக்குப் பயன்படுகிறது. தாங்கக் கூடிய தொழில்களுக்கு மின்சாரக் கட்டணத்தை அதிகப்படுத்தலாம். அவர்கள் ஆட்சேபணை செய்ய மாட்டார்கள். விவசாயிகளுக்குப் பயன்படும் மின்சாரம் 26 சதவிகிதம். இவர்கள் எவ்வளவு நஷ்டத்தை சரிக்கட்ட முடியும். என்னால் புரிந்து கொள்ள முடியவில்லை.

அகலே, விவசாயிகளுக்குப் போடப்பட்டுள்ள கட்டணத்தை ஸ்லாப் சிஸ்டம் என்ற அடிப்படையில் மாதம் 2 அபிராம் யூனிட் வரை பழைய அடிப்படை சார்ஜ். அதற்கு மேல் புதிய சார்ஜ் என்று மனது வைத்து இந்தப் பிரச்சனைக்கு ஒரு முடிவு காண வேண்டுமென்று முகலமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். அப்போது ஒரு அளவு விவசாயிகளுக்கு ரிலீப் கிடைக்கும்.

சிறு தொழில்களுக்கும் மின்சாரம் வழங்குகிறோம். யூனிட் 20 பைசாவிலிருந்து 35 பைசாவாக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. ஒரு லேத் அல்லது ஒரு பவர் லூம் என்று ஸ்மால் ஸ்கேல் இண்டஸ்டிரிஸ் என்ற அடிப்படையில் வைக்கிறார்கள் அவர்கள் பரிதாப்பப்படுகிறார்கள். அவர்களிடம் டெப்பாசிட் வேண்டுமென்று சார்ஜ் போட்டிருக்கிறோம். இந்தப் பளுவை ஸ்மால் ஸ்கேல் இண்டஸ்டிரிஸ் வைத்திருப்பவர்களால் தாங்க முடியவில்லை. மிகவும் கஷ்டம் என்கிறார்கள்.

[திரு. கே. என். குமாரசாமி] [1975 நவம்பர் 12]

நாம் கோளாவிலிருந்து மின்சாரம் எட்டுப் பைசா என்றும் கர்நாடக மாநிலத்திலிருந்து ஒன்பது பைசா என்றும் வாங்குகிறோம். எப்படி விநியோகிக்கிறோம்? 15 பைசா, 25 பைசா, 35 பைசா. இப்படி உயர்த்தினோம் என்றால் அரசாங்கம் வியாபாரம் செய்யவில்லை. வெளி மாநிலத்தில் நாம் மின்சாரம் வாங்கினாலும் நிர்வாகச் செலவுக்காக இரண்டு பைசா வைத்து அந்த அளவுக்கு நிலைமையை உருவாக்கலாம். வெளி மாநிலத்திலிருந்து குறைந்த விலைக்கு வாங்கியும் கூட இப்படிச் செய்கிறோம்.

[பிற்பகல் 12-30]

அதிலே இன்னொன்றையும் நாம் பார்க்க வேண்டும். கோளத்தில் ஒன்பது பைசா, எட்டு பைசா என்று சொன்னால் அங்குள்ள விவசாயிகளுக்கு வருமான வரி கிடையாது. மைசூரிலும் வருமான வரி கிடையாது. அங்கெல்லாம் 12 பைசா தான். இங்கேதான் அடிஷனல் சார்ஜ் என்றால், ஒரு விவசாயி ஒரு ஹார்ஸ் பவர் என்றால் 75 ரூபாய், 10 ஹார்ஸ் பவர் என்றால் 750 ரூபாய் கட்ட வேண்டும். இப்படி இங்கு ஆகிற செலவுகளை எல்லாம் கணக்குப் பார்த்தால் கிட்டத்தட்ட ஒரு விவசாயி ஒரு மின்சார மோட்டார் பம்புக்கு கனெக்ஷன் வாங்குவதற்குள் 2,500 ரூபாய் செலவழிக்க வேண்டியவரும்.

இப்படி மின்சாரத் துறை மூலமாக ஏற்படுகிற கஷ்டங்களை எல்லாம் உடனுக்குடன் எடுத்துச் சொல்லி நிவாரணம் தேட ஒரு குழு அமைத்து அரசாங்கத்திற்கு அந்தக் குழுவுடன் நேரடியாகத் தொடர்பு இருந்தால் நன்றாக இருக்கும், உடனுக்குடன் பல பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண முடியும்.

ஸ்மால் ஸ்கேல் இண்டஸ்ட்ரிக்கு மின்சாரக் கட்டணம் ஜாஸ்தி. அதைக் குறைக்க பரிசீலனை செய்ய வேண்டும். அதோடு மோத்தமாக 10 தொழில்களுக்குச் சேர்த்து அப்ளை செய்து விட்டால் இணைப்புக் கொடுப்பதில் தாமதம் ஆகிறது. சென்னை டிஸ்ட்ரிக்ட் இன்ஸினியருக்காக வந்துகான் சாங்ஷன் ஆக வேண்டும் என்கிறார்கள். மிஷின்கள் வாங்கி வைத்து ஓட்ட முடியாமல் கஷ்டப்படுகிறவர்கள் நஷ்டம் அடைகிறார்கள். ஆகவே இவற்றுக்கு அதிகக் காலதாமதமின்றி கனெக்ஷன் கொடுக்க முன்வர வேண்டும்.

1975 நவம்பர் 11] [திரு. கே. என். குமாரசாமி]

இன்றைக்கு உற்பத்தி மழையினாலோ, நிலக்கரி வராததனாலோ பாதிக்கப்படுகிறபோது அப்படி பாதிக்கப்படுவது 20 சதவிகிதம் என்றால் நமக்கு வெட்டு 40 சதவிகிதம் வருகிறது. ஏன் என்று கேட்டால் முன் ஜாக்கிரதையாக நடந்துகொள்கிறோம் என்கிறார்கள். உற்பத்திக்கும், விநியோகத்திற்கும் எந்தவிதமான சம்பந்தமும் இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. உண்மையைச் சொல்லி விட்டால் மின்சாரத்தை நம்பியிருக்கிறவர்கள் தங்களை மாற்றிக் கொள்வார்கள்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

தொழிலாளர்களுடைய பிரச்சினைகளைப் பற்றியும் இவர்கள் கையாண்டு வருகிற முறைகள் சரியானதாக இல்லை. நிரம்ப வழக்குகள் இரண்டு மூன்று வருஷங்களாகக் கிடக்கின்றன. இப்படி வீண் தகராறு செய்வதன் மூலம் உற்பத்தித் திறன்தான் பாதிக்கப்படுகின்ற சூழ்நிலை ஏற்பட்டு விடும்.

இன்றைக்குக் கல்பாக்கம் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. பாண்டியாறு, புன்னம்புழா திட்டம், நடுவட்டம் திட்டம் எல்லாம் போன ஆண்டும் வந்தது. இந்த ஆண்டும் வந்து கொண்டிருக்கிறது. மின்சார உற்பத்தியை அதிகப்படுத்தக் கூடிய திட்டங்களை விரைவுபடுத்துவதில்லை.

இப்போது நிலக்கரி கொண்டுவரக்கூட கப்பல்களை வாங்கியிருக்கிறோம். திரு. கிருஷ்ணமூர்த்தி—ஆளுங்கட்சியைச் சேர்ந்தவர்—பேசுகிறபோது கூட தேர்தல் வருவதனால் பயந்து பலவற்றைச் சொல்லவில்லை. உண்மை விவரங்கள் தெரிந்தவர்கள் சொன்னால் தான். மின்சார வாரியத்திற்கு அவற்றைத் திருத்திக் கொள்ள வாய்ப்பு இருக்கும். என்ன காரணத்தினாலோ அவர் சொல்லவில்லை. முகதாட்சண்யத்திற்காக பார்த்துக் கொண்டு போனால் இந்த இலாக்கா சரியாகச் செயல்படாது. அரசியல் புகுந்து இந்த இலாக்காவில் பல திருவிளையாடல்களைப் புரிகிறது. அப்படியின்றி இந்த இலாக்காவின் முழுத் திறமையையும் பயன்படுத்தி காரியங்கள் நடைபெற வழி செய்ய வேண்டும்.

நிதிநிலை அறிக்கை மீதான விவாதம்

[திரு. கே. என். குமாரசாமி] [1975 நவம்பர் 11]

இன்றைக்கு விதி விளக்குகளைக் கணக்கு எடுத்துக் காட்டுகிறார்கள். 75 சதவிகிதம் விளக்குகள் எரிகின்றன. 25 சதவிகிதம் எரியவில்லை என்கிறார்கள். பஞ்சாயத்துக்களும் எரிகிற விளக்குகளுக்குப் பணம் கட்டுகிறோம் என்றுதான் சொல்கிறார்கள். அதை இவர்கள் ஒத்துக்கொள்ள மாட்டேன் என்கிறார்கள். அவர்களையே மீட்டர் பொருத்திக்கொள்ளச் சொல்லிவிட்டால் பொறுத்திக் கொள்கிறார்கள். அவர்கள் உபயோகப்படுத்திக் கொள்கிற மின்சாரத்திற்குக் கட்டணம் வசூலிக்கக் கூடாதா? அதைச் செய்ய மாட்டேன் என்கிறார்கள்.

இன்னும் 25 சதவிகிதம் கிராமங்கள் மின் இணைப்புப் பெறவில்லையென்றால் அவை ஆதிவாசிகள், மலைவாசிகள் வாழக் கூடிய பகுதிகள்தான். உடனடியாக அவற்றுக்கும் மின்சார வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டும். மின்சார இலாக்கா லைன் லாசைக் குறைத்து, தன்னுடைய நிர்வாகத்திலுள்ள கோளாறுகளை நீக்கி செம்மையாகச் செயல்பட வசதி செய்து கொண்டு நட்டம் வருகிறது என்றால் மின்சாரக் கட்டணத்தை உயர்த்தலாமே தவிர, அப்படியின்றி மின்சாரக் கட்டணத்தை உயர்த்த முன்வரக்கூடாது. . . . (மணி அடிக்கப்பட்டது)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: தொழிலாளர் நலம்-போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அவைக்கு விதி 82 இன் கீழ் ஒரு அறிக்கை அளிப்பார்கள்.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI: On a point of Order, Sir, we have given an adjournment motion under Rule 42 on the same subject. If the Hon. Minister were to make a statement on the same subject now, that would be depriving our right to speak on the adjournment motion.

MR. DEPUTY SPEAKER: Before the Hon. Minister makes his statement, how can the hon. Member anticipate that it is on the same subject. That is improper.

1975 நவம்பர் 11]

(5) அறிக்கைகள் அளித்தல்

(அ) பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்து மத்திய புகைவண்டி நிலையத்திற்குள் சென்று மோதியதால் ஏற்பட்ட விபத்து குறித்து.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவைக்கு—போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் என்ற முறையில் ஒரு செய்தியை தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். இன்று பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான வடபழனி டிப்போவில் உள்ள வழித்தடம் 17 ஆம் நம்பர் பேருந்தினால்—பஸ் நம்பர் ஏ. 831, ரிஜிஸ்தர் நம்பர் எம்.எஸ்.எஸ். 6745 காலை 9½ மணி அளவில் ஒரு விபத்து நேர்ந்திருக்கிறது.

வடபழனியில் இருந்து பாரீஸ் திரும்பி வரும்போது சென்டிசல் ஸ்டேஷனுக்கு அருகில் திரும்பும்போது, டிரைவரின் கருத்துப்படி ப்ரேக் பிடிக்காததனால் வண்டி நிிற்காமல் நேராக சென்டிசல் ரயில் நிலையத்திற்குள் புகுந்து நேராக 10 ஆம் நம்பர் ப்ளாட்பாசத்தில் போய் ஒரு மேன்ஹோலில் மோதி நின்றது.

வழியில் சைக்கிளில் மீன்கூடை ஏற்றி வந்த ஒருவர் மீது மோதி அவர் மாண்டுவிட்டார். மேலும் இந்த விபத்தில் தற்போதைய தகவல்படி பதினான்கு பேர்கள் காயமுற்று இருப்பதாகவும், மருத்துவமனையில் உடனடியாகச் சேர்க்கப் பட்டிருப்பதாகவும் இருக்கிறது. அவர்களுக்குத் தகுந்த சிகிச்சையும், வேண்டிய உதவியும் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

பேருந்தை ஓட்டிவந்த ஓட்டுநர் முத்தையாவை விசாரித்ததில் ப்ரேக் லைபெய்லியர் ஆனதால் விபத்து நேர்ந்துவிட்டது என்று தெரிகிறது. மேலும் விபத்தின் காரணம் குறித்து ப்ரேக் இன்ஸ்பெக்டர் ரிப்போர்ட் கேட்கப்பட்டிருக்கிறது. மற்ற விசாரணைகள் தொடரும்.

விபத்தில் மாண்டுவிட்டவரின் குடும்பத்தாருக்கும், மற்றும் காயமுற்றவர்களுக்கும் அரசின் சார்பில் நான் ஆழ்ந்த அனுதாபத்தை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். விபத்து நடந்த இடத்தையும் மருத்துவமனையில் உள்ளவர்களையும் நான் நேரில் சென்று பார்த்து விசாரித்து வந்தேன்.

[1975 நவம்பர் 11]

(6) நடைமுறைக் கேள்வி

ஒரு குறிப்பிட்ட பொருள் குறித்து உறுப்பினர்கள் 42-வது விதியின் கீழ் அறிவிக்கை கொடுத்திருக்கும்போது, அதே பொருள் குறித்து அமைச்சர் 82-வது விதியின் கீழ் முன்னதாக, அறிக்கை அளிக்கலாமா என்பது குறித்து.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI: On a point of order, Sir

MR. DEPUTY SPEAKER: No point of order.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI: When we give the same matter under Rule 42 motion, the members are given an opportunity for discussion . . .

MR. DEPUTY SPEAKER: May I tell you that as far as the Chair is concerned, no such motion has been received.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI: I have just given an adjournment motion regarding this matter. It must have been received.

MR. DEPUTY SPEAKER: It has not yet been received.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI: I have given it about half an hour before. When Hon. Ministers are asked to make such statements, you completely take away the right of the members for discussion on the subject. Under Rule 82, there can be no discussion on the subject. But under Rule 42, there is an opportunity for discussion and we can discuss about how you are going to rectify it and how you are going to solve the problem.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தலைவரவர்களே, இரண்டு விதமான வாதங்கள் உண்டு. சபை நடந்து கொண்டிருக்கிறது. நான் ஸ்தலத்திற்கு நேரிலே போய் பார்த்துவிட்டு வந்திருக்கிறேன். அங்கே காயம் பட்டவர்களுக்கு ஆறுதல் சொல்லிவிட்டு வந்திருக்கிறேன். மாலையிலே பத்திரிகைகளிலே வந்துவிடப் போகிறது. உடனடியாக ஏன் சபைக்குச் சொல்லவில்லையென எழுப்புவீர்களென்று சொல்கிறேன். நீங்கள் தனியாக விவாதிக்க வேண்டுமென்று சொல்கிறீர்கள். இப்பொழுதைக்கு இரண்டாவதை விட்டுவிட்டு முதல் வாதத்தை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஒரு குறிப்பிட்ட பொருள் குறித்து உறுப்பினர்கள் 42-வது 373
 விதியின் கீழ் அறிக்கை கொடுத்திருக்கும்போது, அதே
 பொருள் குறித்து அமைச்சர் 82 வது விதியின் கீழ்
 முன்னதாக அறிக்கை அளிக்கலாமா என்பது
 குறித்து

1975 நவம்பர் 11]

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: சார், இந்த 82-வது பிரிவை நல்ல முறையிலே பயன்படுத்தியிருக்கிறார் அமைச்சர். அது பாராட்டத் தக்கது. ஆனால், நம்முடைய 82-வது பிரிவிலே, அதன் பேரில் விவாதம் இல்லையென்று போட்டிருக்கிறோம். ஆகவே, இப்படிப்பட்ட சம்பவம் வருகிறபொழுது மறுநாள் ஏதாவது விவாதிக்க ஏற்பாடு செய்தால் நன்றாக இருக்கும். அந்த முறையிலே விதிகளைத் திருத்தலாம் அல்லது தாங்களே டைரக்ட் பண்ணலாம்.

MR. DEPUTY SPEAKER: It is only proper that the Hon. Minister has made a statement at the appropriate time. Therefore, there is nothing wrong in it. There is no question of taking away any of the rights of the hon. Members. If the members want to have a discussion on the matter, they may raise it tomorrow by any other means.

4. தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் 1975-76 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கை மீதான விவாதம் (தொடர்ச்சி).

திரு. எம். எஸ். இராதாகிருட்டிணன்: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் கொண்டு வந்துள்ள மின்சார வாரிய நிதிநிலை மதிப்பீட்டை ஆதரித்து ஒருசில வார்த்தைகள் பேச ஆசைப்படுகிறேன்.

வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் மிகவும் பின்தங்கிய பகுதியாக செங்கம் தாலுகா இருந்து வருகிறது. அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்றவர்களும் என்னுடைய தொகுதியிலே இருக்கின்றவர்களும் பெரும்பாலும் முழுக்க முழுக்க விவசாயத்தையே தொழிலாகக் கொண்டு நடத்தி வருகிறார்கள். எஸ்.இ.ஆஃபீசுக்குப் போகவேண்டுமென்றால் காட்பாடிக்குப் போகவேண்டியிருந்த நிலை மாறி இன்றையதினம் மேற்பார்வைப் பொறியாளர் அலுவலகத்தைத் திருவண்ணாமலையிலே வைக்கக் காரணமாக இருந்த வாரியத்திற்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[1975 நவம்பர் 11]

திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : அதை விட்டுவிடுகிறேன். சொல்லப்படுகிற குறைகளை எடுத்துச் சொல்கிறோம்.

இலாகாவில் தவறுகள் நடக்கின்றன. ஏழையின் சிரிப்பில் இறைவனைக் காண்கிறேன் என்று சொல்வது, பிறகு அநாதை இல்லங்களுக்கு மின்சாரத்தை கட்டி செய்து கொடுக்காமல் இருப்பது. 'ஏழையின் சிரிப்பில் இறைவனைக் காண்கிறேன்—அறிஞர் அண்ணா' என்று ஒரு பானர். . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : 16 நிமிடங்கள் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறீர்கள், இன்னும் எவ்வளவு நேரம் எடுப்பீர்கள்? (திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: பத்து நிமிடங்கள்.) நீங்கள் நாளைக் காலை தொடர்ந்து பேசலாம்.

(5) அறிக்கைகள் அளித்தல்—தொடர்ச்சி.

(ஆ) அகதிகளின் மேம்பாட்டிற்கான குழுக்களின் உறுப்பினர் பட்டியல் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அடுத்து, 82 (எ) விதியின் கீழ் அரிசன நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு அறிக்கை அளிப்பார்கள்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : விதி 82 க்குள்ள முக்கியத்துவம் 82 (எ) க்கு இல்லை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : லிஸ்ட் ஆப் நேம்ஸ் கொடுக்கிறார்கள்.

* மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க நீக்கப்பட்டது.

1975 நவம்பர் 11]

[பிற்பகல் 1.30]

மாண்புமிகு திரு. என். இராசாங்கம்: துணைத் தலைவரவர்களே, காலையில் அகதிகள் மேம்பாட்டிற்கான குழுக்களின் உறுப்பினர்கள் யார் என்று கேட்கப்பட்ட துணை வினாவிற்கு, தனிக் கேள்வி போடும்படி கூறினேன். @ இப்பொழுது அந்தக் குழுக்களில் உறுப்பினர்களாக நியமிக்கப்பட்டவர்களின் பட்டியலை பேரவைக்கு அளிக்கின்றேன்.

இலங்கை, பர்மா முதலான நாடுகளிலிருந்து வருகின்ற அகதிகளின் மேம்பாட்டிற்கென கீழ்க்கண்ட நான்கு குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன:—

(1) தேயிலை, ரப்பர் போன்ற அரசுத் தோட்டங்களில், பணி புரியும் தொழிலாளர்களின் நலன்களைக் காக்கவும், திட்ட நிறைவேற்றத்தைக் கவனிக்கவும்;

(2) ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களில் அகதிகளின் புனர்வாழ்வு வழிவகைகளை ஆராய்வதற்கு;

(3) அகதிகளைக் குடியமர்த்தும் திட்டங்களைக் கவனிப்பதற்கு மாநிலக் குழு;

(4) தொழில் கடன் வழங்குவதற்கு மறுவாழ்வு இயக்குநருக்கு ஆலோசனை கூறுவதற்கு (ரீஜனல் கமிட்டி).

இந்தக் குழுக்களில் முதல் இரண்டு குழுக்களில் அரசு அலுவலர்கள் மட்டும்தான் உறுப்பினர்களாக உள்ளனர். மூன்றாவது குழுவில் கீழ்க்கண்ட அரசு அலுவலர் அல்லாத உறுப்பினர்கள் உள்ளனர்.

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள்—தலைவர்

மாண்புமிகு அரிசன நல அமைச்சர்—உப தலைவர்

@ 43-ம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.

1975 நவம்பர் 11] [திரு. என். இராசாங்கம்]

1. திரு. ஜி. ஆர். எட்மண்ட், சட்டமன்ற உறுப்பினர், திருச்செந்தூர்.
2. திரு. எம். பி. சாரதி, சட்டமன்ற உறுப்பினர், வேலூர்.
3. திரு. கே. ஆண்டி, சட்டமன்ற உறுப்பினர், ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர்.
4. திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி, சட்டமன்ற உறுப்பினர், திருச்சிராப்பள்ளி.
5. திரு. புலவர் சி. பழனிச்சாமி, சட்டமன்ற உறுப்பினர், பழனி.
6. திரு. எஸ். நடராசன், சட்டமன்ற உறுப்பினர், தஞ்சாவூர்.
7. திரு. சி. ஜி. விஸ்வநாதன், சட்டமன்ற உறுப்பினர், செங்கற்பட்டு.
8. திரு. எம். தேவராசன், சட்டமன்ற உறுப்பினர், உதகமண்டலம்.
9. திரு. வீ. கே. இராசா பிள்ளை, சட்டமன்ற உறுப்பினர், கன்னியாகுமரி.
10. திரு. கே. ரங்கநாதன், சட்டமன்ற உறுப்பினர், கோவை—கிழக்கு.
11. திரு. கி. செயராமன், சட்டமன்ற உறுப்பினர், சேலம்.
12. திரு. எம். எஸ். கே. சத்தியேந்திரன், சட்டமன்ற உறுப்பினர், சிவகங்கை.
13. திரு. எம். எஸ். சிவசாமி, நாடாளுமன்ற உறுப்பினர், தூத்துக்குடி.
14. திரு. ஆரியதாசன், வியாசரப்பாடி, சென்னை.

[திரு. என். இராசாங்கம்] [1975 நவம்பர் 11]

நான்காவது குழுவில் கீழ்க்கண்ட அரசு அலுவலர் அல்லாத உறுப்பினர்கள் உள்ளனர்

1. திரு. எம். முத்தையா, சட்டமன்ற உறுப்பினர், திருநெல்வேலி.

2. புலவர் சி. பழனிச்சாமி, சட்டமன்ற உறுப்பினர், பழனி.

3. திரு. எஸ். சேதுராமன், சட்டமன்ற உறுப்பினர், இராமநாதபுரம்.

4. திரு. வெ. ந. முத்தமிழ்ச் செல்வன், சட்டமன்ற உறுப்பினர், திருச்சிராப்பள்ளி.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்று, நாளை காலை 9 மணியளவில் பேரவை மீண்டும் கூடும்.

பின்னர் பேரவை பிற்பகல் 1.31 மணியளவில் ஒத்திவைக்கப் பட்டது.

(7) பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள்.

A. Statutory Rules and Orders.

223. Notification issued in G.O. Ms. No. 426, Rural Development and Local Administration, dated the 23rd February 1974 in regard to redivision of wards and reservation of two seats for Scheduled Castes and one seat for women in the Tiruchirappalli Municipal Council. [Laid on the table of the House under section 304 (d) of the Tamil Nadu District Municipalities Act, 1920 (Tamil Nadu Act V of 1920).]

224. Notification issued in G.O. Ms. No. 182, Rural Development and Local Administration, dated the 30th January 1974, in regard to redivision of wards and reservation of one seat for Scheduled Castes and one seat for women in the Cumbum Municipal

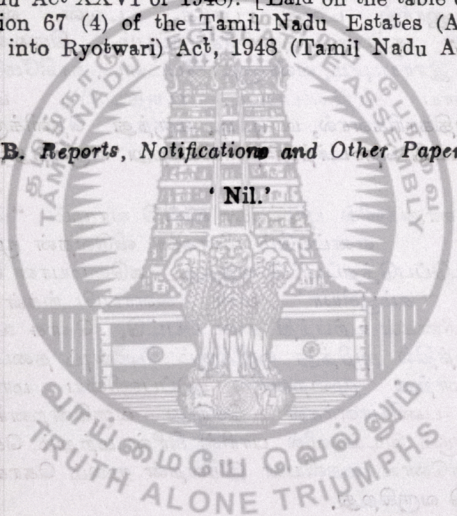
1975 நவம்பர் 11]

Council. [Laid on the table of the House under section 304 (d) of the Tamil Nadu District Municipalities Act, 1920 (Tamil Nadu Act V of 1920).]

225. Notification issued in G.O. Ms. No. 869, Commercial Taxes and Religious Endowments, dated the 18th July 1975, in regard to amendments to the rules framed under the Tamil Nadu Estates (Abolition and Conversion into Ryotwari) Act, 1948 (Tamil Nadu Act XXVI of 1948). [Laid on the table of the House under section 67 (4) of the Tamil Nadu Estates (Abolition and Conversion into Ryotwari) Act, 1948 (Tamil Nadu Act XXVI of 1948).]

B. Reports, Notifications and Other Papers

'Nil.'



இணைப்பு.

[21-ம் பக்கத்திலுள்ள வெள்ளிக்குறியிட்ட வினா 285-க்கான விடையைக் காண்க.]

விடை.

(அ) ஆம்.

(இ) 1. ஜார்ஜ் டவுன், பார்க் டவுன், வியாசர்பாடி, அயோத்தியா குப்பம், நொச்சிக் குப்பம், திருவல்லிக்கேணி, மயிலாப்பூர், இராயபுரம், வண்ணாரப்பேட்டை, காசிமேடு முதலான நகரில் நோய் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில், மாநகராட்சி சுகாதார அதிகாரிகளால், டி.டி.டி. மருந்து தெளிக்கும் வேலை தொடங்கப்பட்டு தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிறது.

2. கிணறுகளில் புழுக்களை உண்டு வாழும் “கம்பூசியா” (Gambusia) எனப்படும் மீன்களை விடுவதன் மூலம் கொசு உற்பத்தி கட்டுப்படுத்தப்பட்டு வந்தது. கடுமையான வறட்சியின் காரணமாக “கம்பூசியா” மீன் வளர்ப்பிடங்கள் உலர்ந்து விட்டதால் மீன்கள் உற்பத்தி தடைப்பட்டு, கொசு உற்பத்தியை புழுப் பருவத்தில் அழித்து ஒழிக்கும் வேலையும் தடைப்பட்டது. இதனால், மாற்று முறைகளில் இப்பணியை மாநகராட்சிச் சுகாதாரப் பணியாளர்கள் செய்து வருகின்றனர். கொசு உற்பத்தி ஆகும் இடங்களில் பாரிஸ் கிரீன் மற்றும் கொசுப் புழு ஒழிப்பு எண்ணெய் முதலியன விடுவதன் மூலம் கொசு உற்பத்தி தடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

3. எல்லா மலேரியா நோயாளிகளையும் கண்டறிந்து, நோயை அறவே ஒழிக்கும் அடிப்படை சிகிச்சை அளிக்கின்ற முறை தீவிரப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதற்கென்று, பெரிய மருத்துவ மனைகளின் வெளி நோயாளிகள் சிகிச்சைப் பிரிவுகளில் எல்லா காய்ச்சல் நோயாளிகளையும் பரிசோதித்து மலேரியா நோயைக் கண்டறியவும், மலேரியா நோயாளிகளின் இரத்தப் பரிசோதனைகளுக்குத் தற்காலிக ஆய்வகம் அமைக்கவுமான வசதிகள் பெருக்கப்பட்டுள்ளன. மலேரியா அடிப்படை சிகிச்சைக்கான மருந்துகள் போதுமான அளவு மருத்துவ மனைகளில் இருப்பு வைக்கப்பட்டு உள்ளன.

1975 நவம்பர் 11]

4. நகரில் மலேரியா காய்ச்சல் பாவி வருவது குறித்தும், அவற்றுக்கான தடுப்பு நடவடிக்கைகள் குறித்தும், மலேரியா நோயாளிகளுக்குச் செய்யப்பட்டுள்ள சிகிச்சை ஏற்பாடுகள் பற்றியும் பொது மக்களுக்கு எடுத்துக் கூறி விளக்கமளிக்கும் பொருட்டு தமிழ்நாடு மக்கள் நல்வாழ்வு, குடும்ப நலத் துறை இயக்குநர் அலுவலகம் 18-8-75 முதல் ஒரு வார காலம் செய்தி விளக்க இயக்கம் நடத்தியது. இதைத் தொடர்ந்து, நோய்த் தடுப்புக்கான செயல் திட்டமும் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது.



REPORTING SECTION

